



Док. бр: 1R-64-23-1/2-2

Датум: 25. октобар 2023.

---

# **ПРАВИЛА ПЛОВИДБЕ У СЛИВУ РЕКЕ САВЕ**

## Садржај

Поглавље 1 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ.....	1
<b>Члан 1.00 – Сврха</b> .....	1
<b>Члан 1.01 – Значење појединих термина</b> .....	1
<b>I. ВРСТЕ ПЛОВИЛА</b> .....	1
<b>II. САСТАВИ</b> .....	2
<b>III. СВЕТЛОСНИ И ЗВУЧНИ СИГНАЛИ</b> .....	2
<b>IV. ОСТАЛИ ИЗРАЗИ</b> .....	2
<b>Члан 1.02 – Заповедник</b> .....	4
<b>Члан 1.03 – Обавезе посаде и других лица на броду</b> .....	5
<b>Члан 1.04 – Општа обавеза опрезности</b> .....	5
<b>Члан 1.05 – Поступак у посебним околностима</b> .....	5
<b>Члан 1.06 – Коришћење водног пута</b> .....	5
<b>Члан 1.07 – Највећа допуштена количина терета, највећи допуштени број путника и видик</b> .....	5
<b>Члан 1.08 – Конструкција, опремање и посада пловила</b> .....	6
<b>Члан 1.09 – Кормиларење</b> .....	7
<b>Члан 1.10 – Исправе пловила и остала документа</b> .....	7
<b>Члан 1.11 – Правила пловидбе</b> .....	8
<b>Члан 1.12 – Опасни предмети на пловилу; губитак предмета; препреке</b> .....	8
<b>Члан 1.13 – Заштита знакова и ознака на водном путу</b> .....	9
<b>Члан 1.14 – Оштећење сталних грађевина</b> .....	9
<b>Члан 1.15 – Забрана испуштања у водни пут</b> .....	9
<b>Члан 1.16 – Спашавање и пружање помоћи</b> .....	9
<b>Члан 1.17 – Насукана или потопљена пловила</b> .....	9
<b>Члан 1.18 – Обавеза ослобађања пловног пута</b> .....	10
<b>Члан 1.19 – Посебне упуте</b> .....	10
<b>Члан 1.20 – Надзор</b> .....	10
<b>Члан 1.21 – Посебни превози</b> .....	10
<b>Члан 1.22 – Посебне привремене одредбе</b> .....	11
<b>Члан 1.23 – Спровођење јавних догађања</b> .....	11
<b>Члан 1.24 - Примењивост у лукама, утоварно-истоварним зонама</b> .....	11
Поглавље 2 ОЗНАКЕ И ЛЕСТВИЦЕ ГАЗА НА ПЛОВИЛУ; БАЖДАРЕЊЕ.....	12
<b>Члан 2.01 – Ознаке за идентификацију пловила, изузев чамаца</b> .....	12
<b>Члан 2.02 – Ознаке за идентификацију чамаца</b> .....	13
<b>Члан 2.03 – Баждарење</b> .....	13
<b>Члан 2.04 – Ознаке уроњења и лествице газа</b> .....	13

Члан 2.05 – Ознаке за идентификацију сидара .....	13
Члан 2.06 - Идентификациона ознака за пловила која користе LNG као гориво .....	13
Поглавље 3 ОПТИЧКИ ЗНАКОВИ (ОЗНАЧАВАЊЕ) НА ПЛОВИЛИМА.....	14
I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ .....	14
Члан 3.01 – Примена и дефиниције.....	14
Члан 3.02 – Светла .....	14
Члан 3.03 – Плоче, заставе и пламенци .....	14
Члан 3.04 – Цилиндри, балони, конуси и двоструки конуси .....	14
Члан 3.05 – Забрањена светла и сигнали.....	15
Члан 3.06 – Светла у случају нужде .....	15
Члан 3.07 – Забрана коришћења светиљки, рефлектора, плоча, застава, итд.	15
II. ДНЕВНО И НОЋНО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ.....	15
Члан 3.08 – Обележавање за време пловидбе моторних пловила на сопствени погон.....	15
Члан 3.09 – Обележавање тегљених састава за време пловидбе.....	16
Члан 3.10 – Обележавање потискиваних састава за време пловидбе.....	17
Члан 3.11 – Обележавање бочних састава за време пловидбе.....	18
Члан 3.12 – Обележавање једрилица за време пловидбе .....	18
Члан 3.13 – Обележавање чамаца за време пловидбе .....	19
Члан 3.14 – Додатно обележавање пловила која превозе опасне материје .....	19
Члан 3.15 – Обележавање пловила на којима је дозвољен превоз више од 12 путника и чија максимална дужина трупа износи мање од 20 m .....	21
Члан 3.16 – Обележавање скела за време пловидбе.....	21
Члан 3.17 – Додатно обележавање пловила која имају првенство пролаза.....	21
Члан 3.18 – Додатно обележавање пловила неспособних за маневар.....	21
Члан 3.19 – Обележавање пловећих тела и плутајућих објеката за време пловидбе.....	22
Члан 3.20 – Обележавање пловила за време стајања .....	22
Члан 3.21 Додатно обележавање пловила која превозе опасне материје.....	23
Члан 3.22 – Обележавање скела за време стајања на пристанима .....	23
Члан 3.23 – Обележавање пловећих тела и плутајућих објеката за време стајања .....	23
Члан 3.24 – Обележавање мрежа или мотки на пловилу које се бави риболовом за време стајања .....	23
Члан 3.25 – Обележавање техничких пловила у раду као и насуканих или потопљених пловила .....	23
Члан 3.26 – Обележавање сидара која могу да представљају опасност за пловидбу.....	24
III. ПОСЕБНО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ .....	25

Члан 3.27 – Додатно обележавање инспекцијских, ватрогасних и спасилачких пловила .....	25
Члан 3.28 – Додатно обележавање пловила која за време пловидбе обављају радове на пловном путу .....	25
Члан 3.29 – Додатно обележавање ради заштите од таласа .....	25
Члан 3.30 – Сигнали опасности .....	26
Члан 3.31 – Забрана приступа на пловило .....	26
Члан 3.32 – Забрана пушења или коришћења ватре и незаштићеног светла ..	26
Члан 3.33 – Забрана бочног пристајања .....	27
Члан 3.34 – Додатно обележавање пловила чија је способност маневра ограничена .....	27
Члан 3.35 – Додатно обележавање пловила која обављају риболов .....	28
Члан 3.36 – Додатно обележавање пловила која се користе приликом рођења .....	28
Члан 3.37 – Додатно обележавање пловила која обављају деминирање .....	28
Члан 3.38 – Додатно обележавање пловила која обављају пилотажу .....	29
Поглавље 4 ЗВУЧНИ СИГНАЛИ; РАДИОТЕЛЕФОНИЈА; ИНФОРМАЦИОНИ И НАВИГАЦИОНИ УРЕЂАЈИ .....	30
Члан 4.01 – Опште одредбе .....	30
Члан 4.02 – Коришћење звучних сигнала .....	30
Члан 4.03 – Забрањени звучни сигнали .....	30
Члан 4.04 – Сигнали у случају несреће .....	30
Члан 4.05 – Радиотелефонија .....	30
Члан 4.06 – Радар .....	31
Члан 4.07 – Систем аутоматске идентификације у унутрашњој пловидби (AIS) .....	32
Поглавље 5 ЗНАКОВИ И ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОДНОГ ПУТА .....	34
Члан 5.01 – Знакови .....	34
Члан 5.02 – Обележавање .....	34
Поглавље 6 ПРАВИЛА ПЛОВИДБЕ .....	35
I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ .....	35
Члан 6.01 – Дефиниције и подручје примене .....	35
Члан 6.01 bis – Брза пловила .....	35
Члан 6.02 – Чамци: Општа правила .....	35
II. СУСРЕТАЊЕ, ПРЕСЕЦАЊЕ ПРАВАЦА КРЕТАЊА И ПРЕСТИЗАЊЕ .....	35
Члан 6.03 – Општи принципи .....	35
Члан 6.03 bis – Пресецање праваца кретања .....	35
Члан 6.04 – Сусретање: стандардна правила .....	36
Члан 6.05 – Сусретање: одступање од стандардних правила .....	37

Члан 6.06 – Сустретање: брза пловила .....	38
Члан 6.07 – Сустретање на уским пловним путевима.....	38
Члан 6.08 – Забрана сустретања означена знаковима за обележавање водног пута.....	38
Члан 6.09 – Претицање: Опште одредбе .....	39
Члан 6.10 – Претицање .....	39
Члан 6.11 - Забрана претицања означена знаковима за обележавање водног пута.....	40
III. ОСТАЛА ПРАВИЛА ПЛОВИДБЕ .....	40
Члан 6.12 – Пловидба на секторима на којима је прописан правац пловидбе	40
Члан 6.13 – Окретање.....	40
Члан 6.14 – Поступак приликом испловљења .....	40
Члан 6.15 – Забрана уласка у простор између пловила у тегљеном саставу....	41
Члан 6.16 – Луке и притоке: упловљење и испловљење; испловљење праћено пресецањем водног пута .....	41
Члан 6.17 – Упоредна пловидба и забрана прилаза пловилима .....	42
Члан 6.18 – Забрана вучења сидара, ужади или ланаца .....	42
Члан 6.19 – Пловидба помоћу водене струје.....	42
Члан 6.20 – Заштита од таласа .....	42
Члан 6.21 – Састави.....	43
Члан 6.21-bis) – Премештање потисница изван потискиваног састава .....	43
Члан 6.22 – Прекид пловидбе .....	43
Члан 6.22-bis) – Пловидба поред техничких пловила у раду, насуканих или потопљених пловила и пловила чија је способност маневра ограничена .....	43
IV. СКЕЛЕ .....	44
Члан 6.23 – Правила која се примењују на скеле .....	44
V. ПРОЛАЗАК ИСПОД МОСТОВА, КРОЗ БРАНЕ И ПРЕВОДНИЦЕ.....	44
Члан 6.24 – Пролаз испод мостова и кроз бране - опште одредбе .....	44
Члан 6.25 – Пролаз испод сталних мостова.....	44
Члан 6.26 – Пролаз кроз покретне мостове .....	45
Члан 6.27 – Пролазак кроз бране .....	45
Члан 6.28 – Пролаз кроз преводнице .....	46
Члан 6.28-bis) – Упловљавање-Испловљавање у/из преводнице.....	47
Члан 6.29 – Првенство проласка кроз преводнице .....	47
VI. ОГРАНИЧЕНА ВИДЉИВОСТ - ПЛОВИДБА ПОМОЋУ РАДАРА.....	48
Члан 6.30 – Општа правила пловидбе при смањеној видљивости; пловидба уз помоћ радара .....	48
Члан 6.31 – Означивање позиције пловила која стоје .....	48
Члан 6.32 – Пловидба помоћу радара .....	48

<b>Члан 6.33 – Одредбе које се примењују на пловила која плове без употребе радара</b> .....	49
<b>VII. ПОСЕБНА ПРАВИЛА</b> .....	50
<b>Члан 6.34 – Посебна првенства пролаза</b> .....	50
<b>Члан 6.35 – Скијање на води и сличне активности</b> .....	50
<b>Члан 6.36 – Поступање пловила за риболов и поступање према пловилима која се баве риболовом</b> .....	50
<b>Члан 6.37 – Поступање роноца и поступање према рониоцима</b> .....	50
<b>Поглавље 7 ПРАВИЛА СТАЈАЊА</b> .....	52
<b>Члан 7.01 – Општа правила стајања</b> .....	52
<b>Члан 7.02 – Стајање</b> .....	52
<b>Члан 7.03 – Сидрење и употреба телескопских пилона (шипова)</b> .....	52
<b>Члан 7.04 – Везивање</b> .....	53
<b>Члан 7.05 – Места за стајање</b> .....	53
<b>Члан 7.06 – Дозвола за стајање за одређене категорије пловила</b> .....	53
<b>Члан 7.07 – Стајање у случајевима превоза који укључују опасне материје</b> ..53	
<b>Члан 7.08 – Стража и надзор</b> .....	54
<b>Поглавље 8 СИГНАЛИЗАЦИЈА, И ИЗВЕШТАВАЊЕ И БЕЗБЕДНОСТ</b> .....	55
<b>Члан 8.01 – Знак „Не прилази“</b> .....	55
<b>Члан 8.02 – Обавеза пријављивања</b> .....	55
<b>Члан 8.03 – Безбедност на пловилима која користе LNG као гориво</b> .....	57
<b>Поглавље 9 <i>Намерно изостављено</i></b> .....	58
<b>Поглавље 10 СПРЕЧАВАЊЕ ЗАГАЂЕЊА ВОДЕ И УКЛАЊАЊЕ ОТПАДА С ПЛОВИЛА</b> .....	59
<b>Члан 10.01 – Дефиниције</b> .....	59
<b>Члан 10.02 – Обавеза поштивања регионалних прописа</b> .....	59
<b>Члан 10.03 – Општа обавеза опреза</b> .....	60
<b>Члан 10.04 – Забрана испуштања и избацивања отпада</b> .....	60
<b>Члан 10.05 – Прикупљање и обрада отпада на пловилима</b> .....	60
<b>Члан 10.06 – Књига о уљима, одлагање у прихватним станицама</b> .....	60
<b>Члан 10.07 – Обавеза опреза током поступака снабдевања горивом</b> .....	61
<b>Члан 10.07bis – Обавеза опреза током снабдевања LNG горивом</b> .....	61
<b>Члан 10.08 – Прикупљање, одлагање и прихвата отпада у вези с теретом</b> .....	62
<b>Члан 10.09 – Бојење и спољн чишћење пловила</b> .....	63
<b>Поглавље 11 ДОПУНСКА ЛОКАЛНА ПРАВИЛА</b> .....	64
<b>Члан 11.01 – Дефиниције</b> .....	64
<b>Члан 11.02 – Пловидба</b> .....	64
<b>Члан 11.03 – Састави</b> .....	64
<b>Члан 11.04 – Сусретање и претицање</b> .....	65

<b>Члан 11.05 – Окретање</b> .....	65
<b>Члан 11.06 – Стајање и сидрење</b> .....	65
<b>Члан 11.07 – Остала правила</b> .....	65
<b>Члан 11.08 – Дефиниција</b> .....	66
<b>Члан 11.09 – Забрана пловидбе</b> .....	66
<b>Члан 11.10 – Састави</b> .....	66
<b>Члан 11.11 – Дефиниција</b> .....	67
<b>Члан 11.12 – Забрана пловидбе</b> .....	67
<b>Члан 11.13 – Величина састава</b> .....	67
<b>Поглавље 12 РЕЧНИ НАДЗОР</b> .....	68
<b>Члан 12.01 – Опште одредбе</b> .....	68
<b>Члан 12.02 – Спровођење речног надзора</b> .....	68
<b>Члан 12.03 – Надзор код пловидбених незгода</b> .....	68
<b>Додатак 1 КАРАКТЕРИСТИЧНА СЛОВА ИЛИ ГРУПА СЛОВА ЗЕМЉЕ ЛУКЕ УПИСА ИЛИ МЕСТА РЕГИСТРАЦИЈЕ</b> .....	70
<b>Додатак 2 ЛЈЕСТВИЦЕ ГАЗА НА ПЛОВИЛИМА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ</b> .....	71
<b>Додатак 3 ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПЛОВИЛА</b> .....	72
<b>I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ</b> .....	72
<b>II. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПЛОВИЛА ЗА ВРЕМЕ ПЛОВИДБЕ</b> .....	74
<b>III. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПЛОВИЛА ЗА ВРЕМЕ СТАЈАЊА</b> .....	85
<b>IV. ПОСЕБНО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ</b> .....	91
<b>Додатак 4 СВЕТЛА И БОЈА СИГНАЛНИХ СВЕТАЛА НА ПЛОВИЛИМА</b> .....	95
<b>Додатак 5 ЈАЧИНА И ДОМЕТ СИГНАЛНИХ СВЕТАЛА НА ПЛОВИЛИМА</b> .....	96
<b>Додатак 6 ЗВУЧНИ СИГНАЛИ</b> .....	97
<b>I. ЗВУЧНОСТ СИГНАЛА</b> .....	97
<b>II. КОНТРОЛА ВИСИНЕ ЗВУЧНОГ ПРИТИСКА</b> .....	97
<b>III. ЗВУЧНИ СИГНАЛИ ПЛОВИЛА</b> .....	97
<b>Додатак 7 ЗНАКОВИ ЗА РЕГУЛИСАЊЕ ПЛОВИДБЕ</b> .....	102
<b>I. ОСНОВНИ ЗНАКОВИ</b> .....	102
<b>II. ДОПУНСКИ ЗНАКОВИ</b> .....	120
<b>Додатак 8 ПЛУТАЧЕ И ОЗНАЧАВАЊЕ ВОДНИХ ПУТЕВА</b> .....	122
<b>I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ</b> .....	122
<b>II. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ГРАНИЦА ВОДНОГ ПУТА</b> .....	123
<b>Додатак 9 МОДЕЛ КЊИГЕ О УЉИМА</b> .....	139
<b>Додатак 10 ОПШТИ ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ КОЈИ СЕ ПРИМЕЊУЈУ НА РАДАРСКУ ОПРЕМУ</b> .....	142
<b>Додатак 11 БЕЗБЕДНОСНА КОНТРОЛНА ЛИСТА ЗА СНАБДЕВАЊЕ ГОРИВОМ</b> 143	
<b>Додатак 12 САДРЖАЈ ЗАПИСНИКА О РЕЧНОМ НАДЗОРУ</b> .....	145

Додатак 13 ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ И ДИМЕНЗИЈЕ САСТАВА .....	146
--	-----



# Поглавље 1 ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

## Члан 1.00 – Сврха

Ова Правила примењиваће се на унутрашњим водним путевима на реци Сави од речног километра 0,00 до речног километра 594,00, на реци Колубари од речног километра 0,00 до речног километра 5,00, на реци Дрини од речног километра 0,00 до речног километра 15,00, на реци Босни од речног километра 0,00 до речног километра 5,00, на реци Врбас од речног километра 0,00 до речног километра 3,00, на реци Уни од речног километра 0,00 до речног километра 15,00, и на реци Купи од речног километра 0,00 до речног километра 5,00.

Ова Правила ће такође да се примењују на унутрашњем водном путу на реци Сави у Републици Словенији, од граничне линије између Републике Словеније и Републике Хрватске до Брежица.

## Члан 1.01 – Значење појединих термина

У овим правилима употребљавају се следеће дефиниције:

### I. ВРСТЕ ПЛОВИЛА

1. “Пловило“ означава сваки пловни објекат унутрашње пловидбе, укључујући чамце и скеле, као и техничка пловила те морска пловила;
2. “Моторно пловило” означава свако пловило које користи свој сопствени механички погон, сем оних пловила чији се мотори употребљавају само за прелажење краћих удаљености (у лукама или на утоварним и истоварним местима) или ради лакшег маневрисања пловила док их се тегли или потискује;
3. „Плутајуће постројење“ означава плутајуће структуре опремљене механичким уређајем за обављање техничких радова на водним путевима или у лукама (багери, елеватори, пловне самарице и дизалице, итд);
4. „Скела“ означава свако пловило које обавља превоз преко водног пута, а које је као такво класификовано од стране надлежних тела. Пловила која обављају такав превоз и која не плове самостално морају свакако да се класификују као скеле;
5. “Брзо пловило” означава моторно пловило, изузев чамаца, способно да се креће брзином већом од 40 km/h у односу на воду (нпр. хидроглисер, пловило на ваздушном јастуку или вишетрупно пловило) када је то наведено у сертификату пловила;
6. „Путничко пловило“ означава излетничко или кабинско пловило изграђено и опремљено за превоз више од 12 путника;
7. “Потисница” означава свако пловило које је изграђено или посебно опремљено да га се потискује;
8. “Потисница поморског брода” означава потисницу која је конструисана тако да може да се превози поморским бродом и да може да обавља пловидбу унутрашњим водним путевима;
9. “Једрилица” означава свако пловило које плови искључиво уз помоћ једара; пловило које плови уз помоћ једара и истовремено користи сопствени механички погон сматра се моторним пловилом;
10. “Чамац” означава свако пловило дужине мање од 20 m, не узимајући у обзир кормило или косник, изузев пловила изграђених или опремљених за тегљење, потискивање или за покретање бочног састава пловила који нису чамци, и изузев пловних објеката намењених за превоз више од 12 путника, скеле и потиснице;
11. “Водени скутер” означава било који чамац који користи сопствени механички погон, а који је предвиђен за једну или више особа и направљен или намењен скијању на води или извођењу фигура, као нпр. *waterbobs*, *waterscooters*, *jetbikes*, *jetski* и друга слична

пловила;

12. „Спортско или рекреационо пловило“ означава свако пловило које се користи за спортске и рекреационе сврхе, а не финансијску добит.

## II. САСТАВИ

1. “Састав” означава тегљени састав, потискивани састав или бочни састав;
2. “Тегљени састав” означава сваку групу састављену од једног или више пловила, плутајућих објеката или пловећих тела коју тегли једно или више моторних пловила, при чему моторна пловила чине део састава и називају се тегљачима;
3. “Потискивани састав” означава чврсто повезану групу пловила од којих је најмање једно пловило постављено испред моторног пловила које покреће састав, а које се назива потискивач. Састав који сачињавају потискивач и потискивано пловило, а чији спој омогућава зглобно маневрисање такође се сматра чврстим;
4. “Бочни састав” означава групу пловила везаних боком уз бок, од којих се ниједно не налази испред моторног пловила које покреће састав;

## III. СВЕТЛОСНИ И ЗВУЧНИ СИГНАЛИ

1. “Бело светло”, “црвено светло”, “зелено светло”, “жуто светло” и “плаво светло” означавају светла чије су боје у складу са Техничким правилима која се примењују на пловила у сливу реке Саве;
2. “Снажно светло”, “јасно светло” и “обично светло” означавају светла чије су јачине у складу са техничким правилима која се примењују на пловила у сливу реке Саве;
3. “Трепћуће светло” и “брзо трепћуће светло” означавају ритмичка светла са 40-60 бљесака у минути односно са 100-120 бљесака у минути;
4. “Кратак звук” означава звук дужине трајања од приближно једне секунде, а “дуги звук” означава звук дужине трајања од приближно четири секунде. Размак између два узастопна звука износи приближно једну секунду;
5. “Низ врло кратких звукова” означава низ од најмање шест звукова, при чему појединачна дужина сваког звука износи око једне четвртине секунде, у размацима дужине око једне четвртине секунде;
6. “Тритонални звучни сигнал” означава сигнал који се понавља три пута, састављен је од три звука различитих висина без размака, а укупно траје две секунде. Фреквенција одасланих звукова мора да буде између 165 и 297 Hz, а између највишег и најнижег звука мора да постоји разлика од барем две целе ноте. Сваки низ од три звука мора започети најнижом, а завршити највишом нотом;
7. “Звук звона” означава два ударца у звоно.

## IV. ОСТАЛИ ИЗРАЗИ

1. „Плутајући објекат“ означава сваку плутајућу конструкцију која је у правилиу непомицна, нпр. базени, пристани, кејеви или спремишта за чамце;
2. „Пловеће тело“ означава сплав или било какву конструкцију, монтажни склоп или објекат оспособљен за пловидбу, а који није пловило или плутајући објекат;
3. Пловило, пловеће тело или пловећи објекат “стоји” када је, посредно или непосредно, усидрено или везано за обалу;
4. Пловило, пловеће тело или пловећи објекат „путује“ или “се креће” кад није ни посредно ни непосредно усидрено, везано за обалу или насукано. Док се таква пловила, пловећа тела или пловећи објекти крећу, израз „зауставити се” подразумева да треба да стане у односу на обалу;

5. “Пловило које обавља риболов” означава свако пловило које рибари са мрежама, ужадима, кочама или неким другим рибарским оруђем који умањују способност маневрисања, али се не односи на пловило које рибари с повлачним удицама или другим рибарским оруђем који не умањују способност маневрисања;
6. “Ноћ” означава период између заласка и изласка сунца;
7. “Дан” означава период између изласка и заласка сунца;
8. “Стање умора” означава стање узроковано недовољним одмором или болешћу, а манифестује се као одступање од уобичајеног понашања и брзине реакције;
9. “Стање опијености” сматраће се да је у стању опијености особа за коју се анализом крви или крви и урина или другом методом мерења количине алкохола у организму утврди да концентрација алкохола у крви износи више од 0,5 g/kg или ако је присутност алкохола у организму утврђена одговарајућим средствима или апаратима (алкометром и др.) за мерење алкохолисаности, што одговара количинама већим од 0,5 g/kg или код ког се, без обзира на концентрацију алкохола у крви, стручним прегледом утврди да показује знакове алкохолне поремећености. Исто тако, сматраће се да је у стању опијености особа која је под утицајем наркотика, лекова или других сличних материја, што је установљено помоћу резултата лабораторијских испитивања или клиничких симптома.
10. “Ограничена видљивост” означава услове у којима је видљивост смањена због нпр. магле, дима, снега или кише;
11. “Безбедна брзина” означава брзину при којој пловило или састав могу безбедно да плове, маневришу и зауставе се на удаљености коју захтевају локална ситуација и услови;
12. “Водни пут” означава унутрашње воде отворене за пловидбу;
13. „Пловни пут“ означава део водног пута по коме стварно може да се плови;
14. “Десна и лева обала” означавају стране водног пута при кретању од извора према ушћу;  
 На каналима, језерима и широким водним путевима термин „лева и десна обала“ одређује се од стране надлежних тела с обзиром на локалне услове. Препорука је ипак да се у случају канала термини „десно“ и „лево“ дефинишу тако да значе десно и лево из перспективе посматрача који је окренут у смеру у коме бројеви на километарским ознакама канала расту;
- 14 bis. „Десна страна“ и „лева страна“ водног или пловног пута одређује се из перспективе посматрача који је окренут низводно. На каналима, језерима и широким водним путевима „десну страну“ и „леву страну“ дефинишу надлежна тела;
15. „Узводно“ означава правац према извору реке, укључујући секторе на којима се смер струјања воде мења у зависности од водостаја. На каналима правац морају одредити надлежна тела те мора да се употребљава израз „у смеру од тачке А до тачке Б“. „Низводно“ означава супротан смер;
16. „ADN“ означава Европски споразум о међународном превозу опасних материја на унутрашњим пловним путевима са припадајућим прилозима;
17. „Пловидба уз помоћ радара“ означава пловидбу, у условима ограничене видљивости, уз употребу радара;
18. „AIS уређај за унутрашњу пловидбу“ означава уређај који је инсталисан на пловилу и користи се у оквиру међународних стандарда за надзор и праћење пловила у унутрашњој пловидби (VTT).
19. „Укапљени природни гас (LNG)“ означава нафтни гас који је укапљен хлађењем на температуру од -1610 C;
20. „LNG систем” означава различите делове пловила који могу да садрже LNG или

нафтни гас, попут мотора, резервоара за гориво и цевовода за снабдевање горивом;

21. „Зона снабдевања горивом” означава подручје које се налази у пречнику од 20 метара од споја цевовода за снабдевање горивом;
22. „Посебни ризик“ означава безбедносни ризик настао због посебних услова пловидбе, због којих заповедници требају да имају оспособљености веће од очекиваних према општим стандардима способности за управљачки ниво захтеваних према важећим правилима;
23. „Уграђени танк” означава танк причвршћен за труп пловила, изведен тако да оплате танка чине структуру трупа пловила или тако да је кућиште одвојено од трупа пловила;

## Члан 1.02 – Заповедник

1. Свако пловило или пловеће тело, изузимајући пловила у потискиваном саставу сем потискивача, мора да буде под заповедништвом особе која има потребне квалификације. Ова особа се у даљем тексту назива заповедник. Сматра се да заповедници пловила поседују потребне квалификације уколико поседују важеће сведочанство о оспособљености за заповедника.

Ако пловило плови на деоници пловног пута с посебним ризицима коју је утврдило надлежно тело у складу са важећим прописима, за што је потребно посебно одобрење за заповедника брода, и ако је више заповедника укључано на пловилу, само заповедник који је на дужности у кормиларници мора да има посебно одобрење за предметну дионицу.

2. Такође, сваки састав мора да буде под заповедништвом особе која има потребне квалификације. Заповедник се одређује на следећи начин:

- a) Кад се у саставу налази само једно моторно пловило, заповедник састава је заповедник моторног пловила;
- b) Кад се на челу тегљеног састава налазе два или више моторних пловила у линији бразде, тада је заповедник првог пловила заповедник састава, осим у случају кад се прво пловило привремено придодаје ради помоћи тада је заповедник другог пловила заповедник састава;
- c) Кад се на челу тегљеног састава налазе два или више моторних пловила која не плове у линији бразде, а од којих једно пловило обезбеђује главну вучу, заповедник састава је заповедник оног пловила које обезбеђује главну вучу;
- d) Кад се у потискиваном саставу налазе два потискивача која покрећу састав а везани су боком уз бок, заповедник састава је заповедник потискивача који обезбеђује главни потисак;
- e) У свим осталим случајевима заповедник мора да се одреди.

3. За време пловидбе заповедник мора да се налази на пловилу, а заповедник техничког пловила мора, поред тога, увек да буде на пловилу док плутајуће постројење обавља радове.

4. Заповедник је на свом пловилу, саставу или пловећем телу одговоран за поштовање одредби ових Правила. У тегљеном саставу заповедници тегљених пловила морају да извршавају наредбе заповедника састава. Међутим и без ових наредби, они морају да предузимају све мере које захтевају околности у циљу безбедног управљања својим пловилима. Исти прописи се односе и на заповеднике пловила у бочном саставу који нису заповедници састава.

5. Сваки плутајући објекат мора да буде под надзором стручне особе. Ова особа је одговорна за придржавање одредаба ових Правила о плутајућим објектима.

6. Способности заповедника за време пловидбе не смеју да буду умањене као резултат стања умора или опијености. Овлашћени службеник надлежног тела може да заповедника подвргне испитивању користећи одговарајућа средства и апарате (алкометар, и сл.) или да га одведе на стручни преглед ради провере да ли се налази у стању опијености. Заповедник је дужан да се подвргне испитивању односно стручном прегледу.

7. У случају привезаних пловила или пловећих тела која немају заповедника, за поштивање одредби ових Правила одговорни су:

- a) Особа задужена за стражу и надзор према члану 7.08;
- b) Бродар и власник таквог пловила или пловећег тела уколико је особа на коју се односи тачка а) одсутна.

### **Члан 1.03 – Обавезе посаде и других лица на броду**

1. Чланови посаде при извршавању својих дужности морају да извршавају наредбе које им издаје заповедник. Они морају да доприносе придржавању одредби ових Правила и других важећих прописа.

2. Све друге особе које се налазе на пловилу морају да извршавају наредбе које им издаје заповедник у циљу безбедности пловидбе и реда на пловилу.

3. Чланови посаде који привремено у смени управљају пловилом (одређују правац и брзину), у том погледу, су такође одговорни за придржавање одредби ових Правила.

4. Способности чланова посаде на дужности и осталих лица на пловилу који привремено учествују у навигацији не смеју да буду умањене као резултат стања умора или опијености. Примењују се одредбе члана 1.02, става 6.

### **Члан 1.04 – Општа обавеза опрезности**

1. Током пловидбе свако пловило мора цело време да плови безбедном брзином.

2. Заповедник је дужан, да поред прописаних мера, предузме све мере опреза које захтева општа обавеза примене дужне пажње и пловидбена пракса нарочито како би се избегло:

- a) Угрожавање људских живота;
- b) Оштећење пловила или пловећих тела, оштећење обала, грађевина или инсталација било какве врсте на водном путу или у близини водног пута;
- c) Стварање сметњи за пловидбу;
- d) Изазивање прекомерне штете по животну средину.

3. Одредбе става 2, односе се и на лица одговорна за плутајуће објекте

### **Члан 1.05 – Поступак у посебним околностима**

Ради избегавања непосредне опасности, заповедници морају да предузму све мере које налажу околности, чак и ако то подразумева одступање од одредби ових Правила.

### **Члан 1.06 – Коришћење водног пута**

Дужина, ширина, висина, газ и брзина пловила, састава и пловећих тела морају да буду у складу са карактеристикама водног пута и грађевинама које се на њему налазе.

### **Члан 1.07 – Највећа допуштена количина терета, највећи допуштени број путника и видик**

1. Пловила не смеју да буду натоварена преко ознаке највећег допуштеног уроњења.

2. Терет или нагиб не сме да ограничава директан поглед на удаљености већој од 350 m испред пловила или састава у пловидби. Уколико је директна видљивост по крми или бочна видљивост ограничена током пловидбе, тај недостатак видљивости може да се надомести употребом радара.

Ако је директна видљивост по крми ограничена, током путовања, то може такође да се надокнади и оптичким средством које даје јасну слику без деформација унутар довољног

видног поља. Ако испред пловила нема довољне видљивости због терета, када пловило пролази кроз мостове или преводнице, тај недостатак видљивости може да се надокнади током проласка помоћу перископа са равним огледалима, радара или осматрачке станице у сталном контакту са кормиларницом.

3. Одступајући од прве реченице става 2, директна видљивост може да се ограничи до 500 метара испред прамца пловила у случају да се користи радарска и видео опрема, ако:

- a) таква помагала обезбеђују видљивост од 350 до 500 m испред прамца пловила;
- b) су испуњени захтеви из члана 6.32, става 1 ових Правила;
- c) су радарске антене и камере постављене на прамцу пловила;
- d) су ова помагала одобрена од стране надлежног тела.

4. Терет не сме да доведе у опасност стабилитет или чврстоћу трупа пловила.

5. Стабилност пловила која превозе контејнере мора да се осигура у сваком тренутку. Заповедник пловила доказује да је провера стабилности извршена пре почетка утовара и истовара као и пре испловљења.

Резултати провере стабилности и ажурни план утовара морају да се држе на пловилу и да буду доступни у сваком тренутку. Осим тога, на пловилима морају да се чувају документа која се односе на стабилност, а која захтева надлежно тело.

Провера стабилности није потребна за пловила која превозе контејнере ако пловило може да се товари по целој ширини:

- a) са највише 3 реда контејнера и натоварено је са највише једним редом контејнера у висину почев од дна складишта; или
- b) са 4 или више редова контејнера и натоварено је са највише два реда контејнера у висину почев од дна складишта.

6. Пловила за превоз путника не смеју да укрцају већи број путника од оног који је допуштен од стране надлежног тела. Брза пловила за превоз путника не смеју да укрцају већи број путника од броја расположивих седишта на пловилу.

### **Члан 1.08 – Конструкција, опремање и посада пловила**

1. Пловила и пловећа тела требају да буду конструисана и опремљена на начин да омогуће сигурност особа и терета на њима, безбедност пловидбе и да су у стању да испуне одредбе ових Правила.

2. Сва пловила, изузимајући пловила потискиваног састава осим потискивача, морају да имају довољно бројну и квалификовану посаду, тако да се гарантује сигурност особа и терета на пловилу као и безбедност пловидбе. Међутим, пловила у бочним саставима која немају свој погон и нека тегљена пловила у чврсто повезаном саставу не морају да имају посаду уколико је посада пловила које покреће бочни састав или чврсто повезан тегљени састав или их може одржавати заустављене на сигуран начин, довољно бројна и квалификована да гарантује сигурност укрцаних особа као и безбедност пловидбе.

3. Сматраће се да су захтеви из ставова 1 и 2 задовољени када пловило поседује бродско сведочанство о способности за пловидбу и када конструкција и опрема пловила одговарају садржају бродског сведочанства о способности за пловидбу.

4. Без обзира на став 3, појединачна опрема за спашавање живота наведена под бројем 44 у бродском сведочанству мора да буде на располагању за расподелу и мора да одговара броју одраслих и деце путника.

5. Ако су заштитне ограде увлачиве или могу да се уклоне, могу се делимично увићи или уклонити само кад је пловило привезано и само у следећим ситуацијама:

- a) за утовар и истовар на местима предвиђеним за ту сврху;
- b) унутар домета дизалице док ради;
- c) током привезивања и одвезивања у подручју битви;
- d) са обе стране пловила, ако је пловило везано уз вертикалну обалу и не постоји опасност од пада са пловила;

- e) на додирним тачкама између два пловила везана бок уз бок, ако не постоји опасност од пада са пловила;
- f) када јако ометају утовар и истовар или радове на пловилу.

Ако услови наведени у првој реченици више нису присутни, заштитне ограде морају одмах да се врате на своја места.

### **Члан 1.09 – Кормиларење**

1. За време пловидбе, пловилом мора да кормилари барем једна овлашћена особа старија од 16 година.
2. Старосна граница се не примењује у случају чамаца без сопственог погона.
3. Да би се обезбедила правилна контрола пловила, кормилар мора да буде у могућности да прима и даје све информације и наредбе из кормиларнице. Посебно мора да буде у могућности да чује звучне сигнале и да има јасан преглед у свим правцима.
4. Када посебне околности то захтевају, мора се поставити посматрачница или пункт за ослушкивање ради извештавања кормилара.
5. За време пловидбе, свим брзим пловилима мора да кормилари једна особа стара најмање 21 годину која поседује одговарајуће квалификације предвиђене у члану 1.02, ставу 1 и сведочанство предвиђено у члану 4.06, ставу 1b). Исто тако у кормиларници, осим за време маневра привезивања и одвезивања те у преводницама и у њовим предпристаништима, мора да се налази још једна особа са истим квалификацијама.

### **Члан 1.10 – Исправе пловила и остала документа**

1. Следеће исправе морају да се налазе на пловилу:
  - a) Сведочанство о способности за пловидбу;
  - b) Сведочанство о баждарењу уколико је примењиво;
  - c) Сведочанство о оспособљености за заповедника, а за остале чланове посаде правилно попуњена бродарска књижица;
  - d) Правилно попуњен бродски дневник укључујући и копију странице с путовањима и временима одмора за чланове посаде с предходног пловила;
  - e) Сведочанство о издавању бродског дневника;
  - f) Посебно одобрење за пловидбу уз помоћ радара или сведочанство о оспособљености за заповедника с посебним одобрењем за пловидбу уз помоћ радара;
  - g) Сведочанство о уградњи и функционисању радара и показивача брзине окрета;
  - h) Сведочанство радиооператера издто у складу са додатком 5 „Регионалног споразума који се односи на радиотелефонску службу на унутрашњим водним путевима - RAINWAT“;
  - i) Дозвола за бродску радиостаницу;
  - j) Правилно попуњена књига о уљима;
  - k) Сведочанства за парне котлове и осталу опрему под притиском;
  - l) Сведочанство за опрему за укапљени природни гас;
  - m) Документација за електричну опрему;
  - n) Доказ надзора над ручном и уграђеном противпожарном опремом;
  - o) Инспекцијски атести за дизалице;
  - p) Документа наведена у ставовима 8.1.2.1., 8.1.2.2. и 8.1.2.3. ADN-а;
  - q) Приликом превоза контејнера, документа о стабилности пловила провјерена од стране надлежног тела, укључујући план слагања терета и попис терета за одговарајуће услове утовара и резултат израчуна стабилности за одговарајући утовар или раније упоредиве или стандардизоване утоваре те, за сваки случај навести метод израчуна;

- r) Копија сведочанстава за моторе са унутрашњим сагоревањем укључујући и типска одобрења и протокол за параметре мотора;
- s) Атести за ужад за вез и ужад за тегљење;
- t) Сведочанство о уградњи и функционисању AIS уређаја;
- u) Сведочанство о оспособљености за стручњака за путничку пловидбу;
- v) Оперативни приручник и безбедносни распоред (safety rota) за пловила која показују идентификационе ознаке у складу са чланом 2.06 ових Правила;
- w) Сведочанство о оспособљености за LNG стручњака за пловила која показују идентификационе ознаке у складу са чланом 2.06 ових Правила;
- x) Сведочанство о истовару у складу са чланом 10.08 ових Правила;

2. Без обзира на одредбе из става 1 изнад, чамци не морају да имају документе наведене под b), j), m), r) - s) и u) - x);

Исто тако спортска и рекреациона пловила не морају да имају документе наведене под b) - f), i), j), m) - s) и u) - x); надаље, спортско рекреациони чамци не морају да имају документе наведене под g), l), m), и v).

За чамце и спортска и рекреациона пловила документ под а) може да се замени са националном дозволом за пловидбу.

3. Пловећа тела морају да имају националну дозволу за пловидбу.

4. Документа која морају да се налазе на пловилу према одредбама ових Правила или било којих других важећих прописа морају се показати кад год то захтевају службеници надлежних тела.

5. Међутим, бродско сведочанство и сведочанство о баждарењу не морају да се налазе на потисницама на којима се налази метална или пластична плоча у складу са следећим моделом: Јединствени европски идентификациони број пловила:

Бродско сведочанство бр.:.....

Овлашћено тело:.....

Датум истека:.....

Ови подаци морају да буду угравирани или утиснути или трајно отиснути лако читљивим знаковима високим не мањим од 6 mm. Плоча мора да буде најмање 60 mm висока и 120 mm дугачка, и мора да буде учвршћена на видљивом месту на десној страни према крми пловила.

Усаглашеност података с плоче са подацима из бродског сведочанства и сведочанства о баждарењу оверава надлежно тело чији печат мора да буде утиснут на плочи. Бродско сведочанство и сведочанство о баждарењу мора да чува бродар.

### **Члан 1.11 – Правила пловидбе**

1. На сваком пловилу, изузимајући беспосадна пловила, отворене чамце и пловећа тела, мора да се налази један примерак ових Правила пловидбе.

2. Приручник за радиотелефонску службу у сливу реке Саве мора да се налази на пловилима опремљеним радиотелефонским уређајем.

3. Електронска верзија докумената из ставова 1 и 2 прихватљива је уколико може да јој се приступи у кратком року.

### **Члан 1.12 – Опасни предмети на пловилу; губитак предмета; препреке**

1. Забрањено је да изван пловила стрше предмети који би могли да угрозе безбедност пловила, плутајућих објеката или пловећих тела на водном путу или у његовој близини.

2. Када нису у употреби сидра морају да буду у потпуно подигнутом положају.



3. Ако пловило, пловеће тело или плутајући објекат изгуби неки предмет који може да представља сметњу или опасност за пловидбу, заповедник или особа задужена за плутајући објекат дужни су да о томе одмах обавесте најближе надлежно тело, са што тачнијим подацима о месту где је предмет изгубљен. Уколико је могуће, заповедник је дужан да означи то место.

4. Ако пловило наиђе на неку непознату препреку на водном путу, заповедник је дужан да о томе, без одлагања, обавести најближе надлежно тело и да да што тачније податке о месту на ком се наишло на препреку.

### **Члан 1.13 – Заштита знакова и ознака на водном путу**

1. Код везивања или помицања пловила или пловећих тела забрањено је коришћење знакова или ознака на водном путу (као што су плоче, плутаче, бове, ознаке, упозоравајући сплавови са знаковима за обележавање водног пута), њихово оштећивање или преиначавање које доводи до немогућности коришћења.

2. Ако пловило или пловеће тело помакне или оштети било који уређај или инсталацију која је део система обележавања водног пута, заповедник је дужан да одмах о томе обавести најближе надлежно тело.

3. Заповедник пловила је дужан да одмах обавести најближе надлежно тело о било ком догађају или незгоди која има утицај на знакове и ознаке водног пута (као што су гашење светала, помицање плутача, уништење знакова).

### **Члан 1.14 – Оштећење сталних грађевина**

Ако пловило или пловеће тело оштети неку сталну грађевину (преводница, мост напер, итд.), заповедник мора одмах да о томе обавести најближе надлежно тело.

### **Члан 1.15 – Забрана испуштања у водни пут**

1. Забрањено је да се из пловила избацују, изливају или испуштају у водни пут било какви предмети или материје које могу проузроковати сметње или опасност за пловидбу или за друге кориснике водног пута.

2. У случају таквог ненамерног испуштања или било какве опасности од таквог испуштања, заповедник мора одмах да о томе обавести најближе надлежно тело и да да тачан опис врсте и места испуштања.

### **Члан 1.16 – Спашавање и пружање помоћи**

1. У случају несреће која угрожава особе које се налазе на пловилу, заповедник мора да предузме све мере које му стоје на располагању да би их спасио.

2. Сваки заповедник који се са својим пловилом или пловећим телом нађе у близини пловила или пловећег тела које је претрпело незгоду која угрожава људске животе или када постоји опасност од запречавања пловног пута, дужан је да им пружи непосредну помоћ, уколико тиме не доводи у опасност своје пловило.

### **Члан 1.17 – Насукана или потопљена пловила**

1. Заповедник насуканог или потопљеног пловила као и насуканог или поквареног пловећег тела дужан је, што је пре могуће, да о томе обавести најближе надлежно тело. Заповедник или други члан посаде насуканог или потопљеног пловила, или насуканог или оштећеног пловећег тела, мора да остане на пловилу или у близини места незгоде док му надлежно тело не допусти одлазак.

2. Ако се на пловном путу или у његовој близини насуче или потопи неко пловило или пловеће тело, заповедник тог пловила или пловећег тела дужан је да, осим кад је то очигледно непотребно, у најкраћем року и придржавајући се обавезе истицања знакова наведених у члану 3.25 ових Правила, о том догађају обавести пловила и пловећа тела која се приближавају и то на погодном месту и на довољној удаљености од места незгоде, како би долазећа пловила и пловећа тела могла да благовремено предузму све потребне мере.

3. Ако се незгода догоди приликом проласка пловила кроз преводницу, заповедник мора одмах да о томе обавести надлежну службу те преводнице.

### **Члан 1.18 – Обавеза ослобађања пловног пута**

1. Ако насукано или потопљено пловило, пловеће тело или неки објекат изгубљен са пловила или пловећег тела затвара или прети потпуним или делимичним запречавањем пловног пута, заповедник пловила или пловећег тела, дужан је да предузме све што је могуће да се пловни пут ослободи у најкраћем року.

2. Исту обавезу има и заповедник пловила или пловећег тела коме прети опасност од потапања или с којим није могуће маневрисати.

3. Обавеза уклањања насуканих или потопљених пловила, насуканих пловећих тела или изгубљених предмета из корита реке уређује се националним прописима.

4. Надлежно тело може без одлагања да настави са уклањањем ако сматра да ова операција не може да се одгоди.

### **Члан 1.19 – Посебне упуте**

Заповедници пловила и особе одговорне за плутајуће објекте, у обавези су да се придржавају посебних упута које им дају овлашћени службеници надлежних тела у циљу омогућавања безбедне и уредне пловидбе. Уколико је у складу са одговарајућим међународним споразумима, ова одредба ће се такође примењивати у случају прекограничне „hot-pursuit“.

### **Члан 1.20 – Надзор**

1. Заповедници пловила и особе под чијим се надзором налазе плутајући објекти, дужни су да овлашћеним службеницима надлежних тела омогуће и олакшају проверу придржавања ових Правила и других важећих прописа, а посебно да им без одлагања омогуће приступ на пловило.

2. Овлашћени службеници надлежних тела могу да, осим у посебним случајевима кад се примењују одредбе других прописа, посебном одлуком забране пловидбу пловилу, а нарочито:

- a) Кад пловило нема бродско сведочанство или националну дозволу за пловидбу или су ти документи неважећи;
- b) Кад пловило не задовољава услове из члана 1.07;
- c) Кад посада или пловило не задовољавају услове из члана 1.08;
- d) Кад су способности заповедника или чланова посаде на дужности умањене због стања умора или опијености.

### **Члан 1.21 – Посебни превози**

1. Кретања на унутрашњим водним путевима сматраће се посебним превозима када се ради о кретању:

- a) Пловила или састава који нису у складу са одредбама чланова 1.06 и 1.08;
- b) Плутајућих објеката или пловећих тела, осим ако је очито да њихово кретање не представља никакву сметњу нити опасност за пловидбу нити да може да проузрокује било какво оштећење на сталним грађевинама.

2. Таква врста превоза допуштена је само уз посебно одобрење издано од тела надлежног

за сектор или секторе којим се намерава пловити.

3. Приликом таквих превоза потребно је придржавати се услова које надлежна тела утврђују за сваки појединачни случај.
4. За сваки посебни превоз мора да се одреди заповедник, узимајући у обзир одредбе члана 1.02.

#### **Члан 1.22 – Посебне привремене одредбе**

1. Заповедници су у обавези да поштују све привремене одредбе које прописују и објављују надлежна тела у посебним околностима у интересу безбедности и реда у пловидби.
2. На заједничким деловима пловног пута који чине границу између две Стране, пре него што се забрани пловидба на одређеном делу пловног пута, потребно је да се о томе обавести надлежно тело друге Стране како би друга Страна о томе била благовремено обавештена и могла да предузме одговарајуће мере.
3. Изузетно од одредбе става 2 овог члана, у случају хитности, тј. у ситуацијама када је неопходно да се без одлагања забрани пловидба, надлежно тело Стране које забрањује пловидбу, о већ издатој забрани ће, без одлагања ће да обавести одговарајуће надлежно тело друге Стране.

#### **Члан 1.23 – Спровођење јавних догађања**

1. Спортске активности, регате или друга јавна догађања која могу да угрозе безбедну и уредну пловидбу, подлежу одобрењу надлежних тела.
2. Организатори спортских догађања и других јавних активности на водним путевима из члана 1.00 ових Правила, морају, да о тим активностима, обавесте надлежна тела најмање 15 дана унапред.

#### **Члан 1.24 - Примењивост у лукама, утоварно-истоварним зонама**

Ови прописи примењују се и на водене површине које су део лука и утоварно-истоварним зонама, не доводећи у питање посебне захтеве речне полиције, донете за те луке и утоварно-истоварне зоне, због захтева локалних услова и операција утовара и истовара.

## Поглавље 2

# ОЗНАКЕ И ЛЕСТВИЦЕ ГАЗА НА ПЛОВИЛУ; БАЖДАРЕЊЕ

### Члан 2.01 – Ознаке за идентификацију пловила, изузев чамаца

1. Свако пловило, изузев чамаца, мора да има на трупу или на трајно причвршћеним таблама или плочама следеће ознаке за идентификацију:

- a) Име, а које такође може да буде скраћеница или број  
Име се исписује са обе стране пловила, сем на потисницама, и треба бити написано тако да буде видљиво и са задње стране пловила. Ако су у бочном или потискиваном саставу један или неколико натписа са именом пловила које покреће састав заклоњени, онда то име треба да се понови на таблама постављеним тако да буду јасно видљиве из праваца из којих су ти натписи заклоњени. Ако пловило нема имена, на њему се исписује назив (или уобичајена кратица) организације којој припада, и, кад је примењиво, број или регистарски број пловила како би се означила држава матичне луке пловила или место уписа пловила, а након њега слово или слова додељена тој земљи према Додатку 1 ових Правила.
- b) Матична лука или место уписа  
Назив матичне луке или места уписа исписује се или на оба бока пловила или на његовој крми, а иза њих следи слово или слова предвиђена за земљу те матичне луке или места уписа.
- c) Један од следећих
  - (i) Његов јединствени европски идентификациони број пловила, који се састоји од осам арапских цифара. Прве три цифре се користе за идентификацију државе и канцеларије где је додељен овај јединствени европски идентификациони број пловила. Ова идентификациона ознака је обавезна само за пловила којима је додељен јединствени европски идентификациони број пловила;  
или
  - (ii) Његов службени број, који се састоји од седам арапских цифара, иза кога може да следи мало слово. Прве две цифре користе се за идентификацију земље и канцеларије у којој је додељен овај службени број. Ова идентификациона ознака обавезна је само за пловила којима је додељен службени број који још није претворен у јединствени европски идентификациони број пловила.

Јединствени европски идентификациони број пловила или службени број приказује се у складу са условима наведеним изнад у тачки а).

2. Такође, осим за чамце:

- a) Свако пловило намењено за превоз терета мора да има и ознаку носивости у тонама исписану на обе стране пловила, на трупу или на трајно причвршћеним таблама или плочама;
- b) Свако пловило намењено за превоз путника мора да има ознаку највећег дозвољеног броја путника истакнуту на добро видљивом месту на пловилу.

3. Горе наведене идентификационе ознаке морају да буду лако читљиве и написане неизбрисивим латиничним словима, чији се испис уљаном бојом сматра неизбрисивим. Висина знакова мора да буде најмање 20 cm за име, а за друге ознаке најмање 15 cm. Ширина знакова и дебљина линија морају да буду у складу са висином. Знакови морају да буду светле боје на тамној подлози или обратно.

4. Као изузетак од претходног става поморска пловила могу да задрже своје идентификационе ознаке.

5. Пловила која имају посаду дужна су да, за време пловидбе дању, на крми извесе заставу државне припадности. Брза пловила могу да уместо заставе државне припадности поставе таблу која по облику и бојама одговара застави државне припадности.

## **Члан 2.02 – Ознаке за идентификацију чамаца**

1. Чамци морају да имају званичне регистарске ознаке, а ако такве ознаке нису прописане, они морају да имају:
  - a) Своје име, које такође може да буде скраћеница или број;
  - b) Име и стално место боравка власника.
2. Регистарске ознаке и ознаке за идентификацију наведене у ставу 1 а) исписују се на спољној страни чамца лако читљивим и неизбрисивим латиничним словима, чија је висина најмање 10 cm, при чему се неизбрисивим сматра натпис направљен уљаном бојом. Ако чамцац нема име или ознаку, онда се на њему исписује назив (или скраћени назив) компаније којој чамцац припада, а затим се у случају потребе исписује и број.
3. Име и стално место боравка власника чамца исписују се на видљивом месту са унутрашње или спољне стране чамца.
4. Чамци који припадају пловилима морају да имају са унутрашње или спољне стране име пловила коме припадају и било који други податак потребан да се идентификује власник.

## **Члан 2.03 – Баждарење**

Сваком пловилу унутрашње пловидбе за превоз терета, изузимајући чамце, мора да се утврди носивост.

## **Члан 2.04 – Ознаке уроњења и лествице газа**

1. Свако пловило, изузев чамаца, мора да има ознаке које показују ниво највећег уроњења. За пловила унутрашње пловидбе, методе по којима ће се одређивати ниво највећег уроњења и услови који морају да се поштују приликом постављања ознака газа морају да одговарају важећим Техничким правилима која се примењују на пловила унутрашње пловидбе у сливу реке Саве. За поморска пловила љетна слатководна теретна линија служи уместо лествице газа.
2. Свако пловило, осим чамаца, чије уроњење може да достигне један метар, мора на трупу да има означене лествице уроњења. Услови за постављање лествица уроњења за пловила унутрашње пловидбе су наведени у Додатку 2 ових Правила.

## **Члан 2.05 – Ознаке за идентификацију сидара**

1. Сидра на пловилима морају да имају неизбрисиве ознаке за идентификацију. То укључује барем европски идентификациони број (ENI), ако је примењиво.

Ако се неко сидро употребљава на неком другом пловилу истог власника, може да се задржи првобитна ознака.
2. Обавеза из става 1 не примењује се на поморска пловила или чамце.

## **Члан 2.06 - Идентификациона ознака за пловила која користе LNG као гориво**

1. Пловила која користе LNG као гориво морају да имају идентификациону ознаку.
2. Та идентификациона ознака мора да буде правоугаоног облика и да носи ознаку "LNG" белим словима на црвеној подлози, с белим оивичењем ширине најмање 5 cm. Најдужа страница правоугаоника мора да буде дугачка најмање 60 cm. Слова морају да буду висока најмање 20 cm, а њихова ширина и дебљина потеза морају да буду пропорционални њиховој висини.
3. Идентификациона ознака мора да се постави на одговарајуће и јасно видљиво место.
4. Идентификациона ознака мора да се осветли по потреби како би се осигурала јасна видљивост ноћу.

## **Поглавље 3**

### **ОПТИЧКИ ЗНАКОВИ (ОЗНАЧАВАЊЕ) НА ПЛОВИЛИМА**

#### **I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

##### **Члан 3.01 – Примена и дефиниције**

1. Кад услови видљивости то захтевају, визуелни знакови прописани за ноћ морају да се користе и дању.
2. Цртежи знакова прописаних у овом Поглављу дати су у Додатку 3 ових Правила.
3. У овом Поглављу:
  - a) Израз “јарболно светло” означава снажно бело светло које непрекидно светли по целој површини лука хоризонта од  $225^{\circ}$  и постављено је на начин да баца светлост од прамца до  $22^{\circ} 30'$  преко попречне равни према крми на оба бока пловила;
  - b) Израз “бочна светла” означава јасно зелено светло на десној страни и јасно црвено светло на левој страни пловила. Оба светла непрекидно светле по целој површини лука хоризонта од  $112^{\circ} 30'$  и постављена су тако да свако светло на својој страни баца ту светлост од прамца до  $22^{\circ} 30'$  преко попречне равни према крми;
  - c) Осим ако није другачије прописано, израз “крмено светло” означава обично или јасно бело светло које непрекидно светли по целој површини лука хоризонта од  $135^{\circ}$  и постављено је тако да баца ту светлост по хоризонту од  $67^{\circ} 30'$  на сваку страну пловила рачунајући од уздужне осе са крмене стране;
  - d) Израз “светло видљиво са свих страна” означава светло које непрекидно светли по целој површини лука хоризонта од  $360^{\circ}$ ;
  - e) Израз “висина” означава висину изнад ознаке највећег газа или, за пловила без ознака газа, висину изнад водне линије.
4. Приликом проласка кроз отвор фиксног или затвореног моста или бране, или приликом проласка кроз преводницу, пловила могу да снизе висину светала, плоча, балона итд. предвиђених овим поглављем тако да пролаз може да се обави без потешкоћа.

##### **Члан 3.02 – Светла**

Уколико није другачије одређено, светла прописана овим Правилима морају да дају непрекидну и уједначену светлост.

##### **Члан 3.03 – Плоче, заставе и пламенци**

1. Уколико није другачије одређено, плоче и заставе прописане овим Правилима морају бити правоугаоне.
2. Боје плоча, застава и пламенаца не смеју да буду избледеле или запрљане
3. Димензије застава и плоча морају да буду довољно велике да се добро виде. Сматраће се да је овај услов испуњен:
  - a) За заставе и плоче: ако дужина и ширина плоча и застава износи најмање 1 m или 0,6 m кад се ради о чамцима;
  - b) За пламенце: ако дужина износи најмање 1 m, а ширина код јарбола најмање 0,5 m.

##### **Члан 3.04 – Цилиндри, балони, конуси и двоструки конуси**

1. Цилиндри, балони, конуси и двоструки конуси прописани у овим Правилима могу да буду замењени телима која на удаљености имају исти изглед.
2. Боје цилиндара, балона, конуса и двоструких конуса као и тела која их замењују не смеју

да буду избледеле и запрљане.

3. Морају да се задовоље следеће минималне димензије:
  - a) За цилиндре: висина 0,80 m, а пречник 0,50 m;
  - b) За балоне: пречник 0,60 m;
  - c) За конусе: висина најмање 0,60 m, а пречник базе 0,60 m;
  - d) За двоструке конусе: висина 0,80 m, а пречник базе 0,50 m.
4. Без обзира на став 3, чамцима је дозвољена употреба сигналног тела мањих димензија тако дуго док су та тела довољно велика да буду лако видљива.

### **Члан 3.05 – Забрањена светла и сигнали**

1. Забрањено је коришћење било каквих светала и сигнала који нису предвиђени у овим Правилима или коришћење предвиђених светала и сигнала на начин који није прописан или допуштен овим Правилима.
2. Ипак, за међусобну комуникацију између пловила или између пловила и обале допуштено је коришћење других светала и сигнала под условом да се не могу побркати са светлима или сигнаlima прописаним у овим Правилима.

### **Члан 3.06 – Светла у случају нужде**

Када светла која су прописана овим Правилима престану да функционишу, морају да буду, без одлагања, замењена светлима за случај нужде. Међутим, кад је прописано светло снажно, светло за случај нужде може да буде јасно, а кад је прописано светло јасно, резервно светло може да буде обично. Светла прописане јачине морају да се оспособе у најкраћем могућем року.

### **Члан 3.07 – Забрана коришћења светилки, рефлектора, плоча, застава, итд.**

1. Забрањено је коришћење светилки, рефлектора, плоча, застава или других предмета, ако се могу побркати са светлима или знаковима који су прописани овим Правилима или ако смањују видљивост или отежавају препознавање прописаних светала и знакова.
2. Забрањена је употреба светилки и рефлектора ако би заслепљивањем могли да изазову опасност или сметње за пловидбу или за саобраћај на обали.

## **II. ДНЕВНО И НОЋНО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ**

### **A ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ЗА ВРЕМЕ ПЛОВИДБЕ**

#### **Члан 3.08 – Обележавање за време пловидбе моторних пловила на сопствени погон**

1. Појединачна моторна пловила морају да имају:  
Ноћу:
  - a) Јарболно светло, постављено на прамчаном делу у уздужној оси пловила, на висини од најмање 5 m, а за пловила краћа од 40 m ова висина се може смањити на 4 m;
  - b) Бочна светла, смештена на истој висини и у истој равни која је вертикална на уздужну осу пловила. Она морају бити постављена најмање 1 m ниже од јарболног светла, а не испред њега, и, по могућности, на спољној страни најширег дела пловила. Исто тако морају да буду заклоњена према унутрашњој страни пловила на начин да се зелено светло не може видети са леве стране, нити црвено светло са десне стране;

- с) Крмено светло смештено на задњем делу пловила и постављено у уздужној оси пловила.
2. Појединачна моторна пловила дужа од 110 m морају да имају још једно јарболно светло на крменом делу, на уздужној оси пловила и барем 3 m више од предњег јарболног светла.
  3. Појединачно моторно пловило испред кога се привремено налази моторно пловило које служи као испомоћ мора да задржи светла наведена у ставовима 1 и 2 изнад.
  4. Поред ознака прописаних овим Правилима, брза пловила за време пловидбе морају да имају дању и ноћу:  
два јака жута брзотрепћућа светла.  
Та трепћућа светла морају да буду постављена једно изнад другог на удаљености од око 1 m, на погодном месту и довољно високо да буду видљива са свих страна.
  5. Одредбе овог члана не примењују се на чамце и скеле.

### **Члан 3.09 – Обележавање тегљених састава за време пловидбе**

1. Главно моторно пловило у тегљеном саставу те моторно пловило које се користи као испомоћ испред другог моторног пловила, потискивани састав или бочни састав морају да имају:

Ноћу:

- а) Два јарболна светла постављена на прамчаном делу и на уздужној оси пловила једно изнад другог на размаку од око 1 m, при чему је горње светло постављено на висину од најмање 5 m, а доње светло, колико је то могуће, најмање 1 m више од бочних светала;
- б) Бочна светла која испуњавају услове из члана 3.08, става 1b);
- с) Жуто уместо белог крменог светла, постављено у уздужној оси пловила на довољну висину да може добро да се уочи са тегљеног састава који се налази иза пловила, са моторног пловила, са потискиваног састава или бочног састава испред ког се пловило налази као испомоћ;

Дању:

Жути цилиндар уоквирен са две црне и беле траке на горњој и доњој страни, тако да се беле траке налазе на спољним ивицама цилиндара. Цилиндар мора да буде постављен вертикално напред, и на довољној висини да може да се види са свих страна.

2. Кад се тегљени састав тегли са неколико моторних пловила, или кад се испред моторног пловила, потискиваног састава или бочног састава налази више моторних пловила као испомоћ, а која плове бок уз бок, било да су повезана или не, тада свако од тих пловила мора да има:

Ноћу:

Уместо јарболних светала прописаних у ставу 1а) изнад, три јарболна светла постављена на око 1 m једно изнад другог, при чему горња и доња светла треба да се налазе на истој висини као она прописана у ставу 1а);

Дању:

Цилиндар прописан у ставу 1 изнад.

Ако се неко пловило, пловеће тело или плутајући објекат премешта с више од једног моторног пловила, тада се ово правило примењује на свако моторно пловило.

3. Пловила у тегљеном саставу која су тегљена од стране пловила из ставова 1 и 2 изнад, морају да имају:

Ноћу:

Јасно бело светло видљиво са свих страна и постављено на висину од најмање 5 m. Ова висина може да се смањи на 4 m за пловила чија дужина не прелази 40 m;

Дању:

Жути балон постављен на погодном месту и на таквој висини да буде видљив са свих



страна.

И поред тога:

- a) Уколико је део састава дужи од 110 m, тада тај део мора да има два таква светла, једно напред и једно на крми;
- b) Уколико се део састава састоји од реда пловила у коме су боком уз бок чврсто повезана више од два пловила, само два спољна пловила морају да имају таква светла или балон.

Ознаке на свим тегљеним пловилима у саставу морају да буду, колико је то могуће, на истој висини изнад површине воде.

4. Пловило или пловила која чине задњи ред неког тегљеног састава, морају да имају:

Ноћу:

Крмено светло које одговара одредбама из члана 3.08, става 1c).

Међутим, ако се задњи ред састава састоји од више од два пловила везана боком уз бок, само два спољна пловила у том реду морају да имају ово светло. Ако се последњи ред састава састоји од чамца, на њих се не примењују одредбе овог става.

5. *Намерно изостављено*

6. Одредбе овог члана не примењују се на чамце који само вуку друге чамце и на чамце у тегљу.

7. На званичним сидриштима, конвоји састављени само од моторног пловила и једног пловила у тегљу не морају да носе дневне ознаке прописане у овом члану.

### **Члан 3.10 – Обележавање потискиваних састава за време пловидбе**

1. Потискивани састави морају да имају:

Ноћу:

- a) (i) Три јарболна светла на прамцу главног пловила или пловила које је на левој страни чела састава. Наведена светла требају да буду распоређена у облику једнакоугаоног троугла са хоризонталном осном у равни која је вертикална на уздужну осу састава. Вршно светло мора да буде на висини не мањој од 5 m. Два нижа светла морају бити 1,25 m удаљена једно од другог и око 1,10 m испод вршног светла;
- (ii) Јарболно светло на прамцу сваког пловила чија пуна ширина је видљива од напред. Ово светло мора, колико је то могуће, да буде постављено 3 m испод вршног светла наведеног у подтачки (i).

Јарболи који носе ова светла морају да буду постављени у уздужној осипловила на коме се налазе;

- b) Бочна светла прописана у члану 3.08, ставу 1b); ова светла морају да буду постављена на најширем делу састава, што је могуће ближе потискивачу, не више од 1 m удаљена од бокова састава и на висини не мањој од 2 m;
- c) (i) Три крмена светла на потискивачу прописана у члану 3.08, ставу 1 c), постављена у линији вертикалној на његову осу, удаљена око 1,25 m једно од другог и довољно високо да не буду заклоњена другим пловилем из састава;
- (ii) Крмено светло на сваком пловилу чија је пуна ширина видљива са крмене стране састава; међутим, када су више од два пловила, осим потискивача, видљива са крмене стране, ово светло морају да имају само два спољна пловила у саставу.

2. Одредбе из става 1 изнад примењују се такође и на потискиване саставе испред којих се ноћу налази једно или више помоћних моторних пловила, али, у том случају, крмена светла из става 1c) (i) изнад морају да буду жута уместо бела.

Када се дању испред потискиваног састава налази једно или више моторних пловила која служе као испомоћ, потискивач мора да има жути балон предвиђен чланом 3.09, ставом 3.

3. Код потискиваних састава са два потискивача везаних бок уз бок, ноћу, светла из става

1с) (i) овог члана мора да има потискивач који обезбеђује главни потисак, а други потискивач мора да има крмено светло наведено у ставу 1 с) (ii) изнад.

4. Приликом примене овог поглавља, потискивани састави чије највеће димензије не прелазе 110 m дужине и 12 m ширине сматрају се појединачним моторним пловилима.

5. Одредбе овог члана не примењују се на чамце који потискују само чамце нити на потискивање чамаца.

### **Члан 3.11 – Обележавање бочних састава за време пловидбе**

1. Бочни састави морају да имају:

Ноћу:

- a) Јарболно светло, прописано у члану 3.08, ставу 1а), на сваком пловилу; међутим свако пловило без сопственог погона може уместо јарболног светла да има бело светло прописано у члану 3.09, ставу 3, видљиво са свих страна и на погодном месту али не на висини већој од јарболног светла на моторном пловилу или пловилима;
- b) Бочна светла, прописана у члану 3.08, ставу 1б); та светла морају да буду постављена са спољне стране састава, по могућности на исту висину, и најмање 1 m ниже од најнижег јарболног светла;
- c) Крмено светло прописано у члану 3.08, ставу 1с), на сваком пловилу.

2. Одредбе из става 1 изнад, примењују се и на бочне саставе, ноћу, испред којих се налази једно или више моторних пловила која служе као испомоћ.

Када се дању испред бочног састава налази једно или више моторних пловила која служе као испомоћ, свако пловило у саставу мора да има жути балон из члана 3.09, става 3.

3. Одредбе овог члана не примењују се на саставе који се састоје искључиво од чамаца.

### **Члан 3.12 – Обележавање једрилица за време пловидбе**

1. Једрилице морају да имају:

Ноћу:

- a) Бочна светла, прописана у члану 3.08, ставу 1б); међутим, ова светла могу да буду обична уместо јасних;
- b) Крмено светло, прописано у члану 3.08, ставу 1с).

2. Уз светла прописана у ставу 1 овог члана, једрилица може да има:

Ноћу:

два обична или јасна светла једно изнад другог, видљива са свих страна, при чему је горње светло црвено а доње зелено; наведена светла морају да се поставе на угодно место на врх или на горњи део јарбола, удаљена барем 1 m једно од другог.

3. Сва пловила која плове помоћу једара, а истовремено користе и сопствени механички погон, морају да имају:

Ноћу:

Светла у складу са ставом 1 и једно јарболно светло уместо светала из става 2.

Ноћу:

Светла у складу са ставом 1 и једно јарболно светло уместо светала из става 2.

Дању:

Црни конус окренут врхом према доле.

Конус мора да се постави на највишу тачку и на место где најлакше може да буде уочен.

4. Одредбе ставова 1 и 2 овог члана не примењују се на чамце. Одредбе става 2 не примењују се на пловила из члана 3.35.

### Члан 3.13 – Обележавање чамаца за време пловидбе

1. Чамци на моторни погон који плове самостално морају ноћу да имају или:
  - a) Јарболно светло, јасно уместо снажног, на истој висини као бочна светла и најмање 1 m испред њих;
  - b) Бочна светла, која могу бити обична светла; морају да буду на истој висини и на истој вертикали у односу на осу чамца као и да буду заклоњена изнутра тако да зелено светло не може да се види са леве стране а црвено светло не може да се види са десне стране;
  - c) Крмено светло;или
  - d) Јарболно светло прописано тачком a) изнад; међутим, ово светло мора да се постави најмање 1 m изнад бочних светала;
  - e) Бочна светла прописана тачком b) изнад; међутим, та светла могу да се поставе једно уз друго или у исту светиљку у осу чамца, на прамцу или у његовој близини;
  - f) Крмено светло; међутим, ово светло може да се изузме под условом да је јарболно светло наведено у тачки d) изнад снажно бело светло видљиво са свих страна.
2. Моторни чамци који плове самостално и чија дужина не прелази 7 m, могу уместо светала из става 1 изнад, да имају обично бело светло на погодном месту и на висини довољној да буде видљиво са свих страна.
3. Ако чамац тегли или превлачи везане уз бок само чамце, он ноћу мора да има светла прописана у ставу 1 изнад.
4. Тегљени чамци или они превлачени уз бок морају ноћу да имају обично бело светло, видљиво са свих страна. Ова одредба се не примењује на бродске чамце.
5. Чамци који се крећу помоћу једара морају да имају:

Ноћу:

Бочна светла и крмено светло, при чему су бочна светла постављена једно до другог или у исту светиљку у уздужну осу чамца на прамцу или његовој близини, а крмено светло постављено на задњем делу чамца; наведена светла могу да буду и обична светла; или

Бочна светла и крмено светло у истој светиљци постављеној на погодном месту на врх или на горњи део јарбола; наведена светла могу да буду обична светла; или

Код чамаца краћих од 7 m, обично бело светло видљиво са свих страна. Код приближавања других пловила ова пловила морају да покажу још једно додатно обично бело светло.
6. Чамци који се крећу самостално без моторног погона и без једара морају да имају:

Ноћу:

Обично бело светло видљиво са свих страна.

Међутим, бродски чамци под истим условима не морају да истичу то светло осим код приближавања других пловила.
7. Чамци који се крећу помоћу једра и истовремено користе моторни погон морају да имају:

Дању:

Црни конус са врхом окренутим према доле. Овај конус мора да се постави што је могуће више и на месту где ће да буде најочљивији.

### Члан 3.14 – Додатно обележавање пловила која превозе опасне материје

1. Пловила која су укључена у превоз одређених запаљивих материја, наведених у ADN-у, морају, као додатак ознакама из ових Правила, да имају следеће ознаке прописане пододельком

#### 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-a:

Ноћу:

Плаво светло

Дању:

Плави конус окренут врхом према доле,

као што је назначено у ADN-у поглавље 3.2, таблица А, колона (12) или таблица С, колона (19).

Ознаке морају да буду постављене на погодно место и довољно високо да се виде са свих страна. Плави конус може да се замени са једним плавим конусом на прамцу и једним плавим конусом на крми, на висини не мањој од 3 m.

2. Пловила која су укључена у превоз материја које представљају опасност по здравље, наведених у ADN-у, морају, као додаток ознакама из ових Правила, да имају следеће ознаке прописане у пододељку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-a:

Ноћу:

Два плава светла

Дању:

Два плава конуса окренута врховима према доле, као што је означено у ADN-у, поглавље 3.2, таблица А, колона (12) или таблица С, колона (19).

Ознаке морају да буду постављене једна изнад друге, на погодно место и довољно високо да се виде са свих страна. Два плава конуса могу да се замене са два плава конуса на прамцу и два плава конуса на крми, тако да је доњи конус постављен на висини не мањој од 3 m.

3. Пловила која су укључена у превоз експлозивних материја, наведених у ADN-у, морају, као додаток ознакама из ових Правила, да имају следеће ознаке прописане у пододељку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-a:

Ноћу:

три плава светла

Дању:

три плава конуса окренута врховима према доле,

као што је назначено у ADN-у, поглавље 3.2, таблица А, колона (12).

Ознаке морају да буду постављене на погодно место, око 1 m једна изнад друге и довољно високо да се виде са свих страна. Три плава конуса могу да буду замењена са три плава конуса на прамцу и три плава конуса на крми, тако да је доњи конус постављен на висини не мањој од 3 m.

4. Када се у потискиваном или бочном саставу налази једно или више пловила из ставова 1, 2 или 3 изнад, пловило које покреће потискивани или бочни састав мора да има ознаке прописане у ставовима 1, 2 или 3 изнад.

5. Потискивани састави, покретани са два потискивача везана бок уз бок, морају да имају ознаке из става 4 изнад, на потискивачу који се налази на десној страни састава.

6. Свако пловило, потискивани или бочни састав који истовремено врше превоз више врста опасних материја, наведених у ставовима 1, 2 и 3 изнад, дужни су да имају ознаке у складу са врстом материја коју превозе, и која захтева означавање највећим бројем плавих светала или плавих конуса.

7. Било које пловило које није дужно да истиче ознаке из ставова 1, 2 или 3 изнад, али коме је издат сертификат или привремени сертификат у складу са одељком 1.16.1 ADN-a, а који је у складу са безбедносним одредбама за пловила из става 1 изнад, могу да приликом приближавања преводници истичу ознаке из става 1 изнад, када желе да прођу кроз преводницу са пловилом које је дужно да истиче ознаке из става 1 изнад.

8. Јачина плавих светала прописаних у овом члану мора бити барем једнака јачини обичног плавог светла.

### **Члан 3.15 – Обележавање пловила на којима је дозвољен превоз више од 12 путника и чија максимална дужина трупа износи мање од 20 m**

Пловила овлашћена за превоз више од 12 путника чија је максимална дужина трупа мања од 20 m, морају да имају:

Дању:

Жути двоструки конус смештен на погодном месту и на таквој висини да се види са свих страна.

### **Члан 3.16 – Обележавање скела за време пловидбе**

1. Скеле које не плове слободно морају да имају:

Ноћу:

- a) Јасно бело светло видљиво са свих страна, постављено на висини од најмање 5 m;
- b) Јасно зелено светло видљиво са свих страна, постављено на око 1 m изнад светла наведеног у тачки a) изнад.

Дању:

Зелени балон, на висини не мањој од 6 m.

Висина јасног белог светла и зеленог балона може се смањити уколико је скела краћа од 20 m.

2. Чеони чамац или пловак скеле са уздужним ужетом мора да има, ноћу јасно бело светло видљиво са свих страна, постављено на висину од најмање 3 m изнад површине воде.

3. Скеле које плове слободно морају да имају:

Ноћу:

- a) Јасно бело светло, видљиво са свих страна, на начин прописан у ставу 1a) изнад;
- b) Јасно зелено светло, видљиво са свих страна, на начин прописан у ставу 1b) изнад;
- c) Бочна светла и крмено светло, на начин прописан у члану 3.08, ставу 1b) и c).

Дању:

Зелени балон, на начин прописан у ставу 1 изнад.

### **Члан 3.17 – Додатно обележавање пловила која имају првенство пролаза**

Пловила, којима су надлежна тела одобрила право првенства пролаза на местима где је редослед пролаза регулисан прописом надлежних тела, морају, уз друге ознаке прописане овим Правилима да имају:

Дању:

Црвени пламенац истакнут на прамцу и довољно високо да буде јасно видљив.

### **Члан 3.18 – Додатно обележавање пловила неспособних за маневар**

1. Пловило које је неспособно за маневар мора, када је то потребно, осим светала прописаних другим одредбама ових Правила, да истиче:

Ноћу:

Црвено светло којим се маше; код чамаца, црвено светло може да се замени белим; или

Два црвена светла, постављена око 1 m једно изнад другог, на погодном месту и довољно високо да су видљива са свих страна.

Дању:

Црвену заставу којом се маше;

Или

Два црна балона, постављена око 1 m један изнад другог, на погодном месту и довољно високо да буду видљиви са свих страна.

Застава може да се замени таблом исте боје.

2. Кад је потребно, таква пловила, осим наведеног, морају да дају и прописане звучне сигнале.

### **Члан 3.19 – Обележавање пловећих тела и плутајућих објеката за време пловидбе**

Без обзира на друге посебне услове који могу бити одређени чланом 1.21, пловећа тела и плутајући објекти морају да имају:

Ноћу:

Довољан број јасних белих светала, видљивих са свих страна, ради означавања својих контура.

## **В. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ЗА ВРЕМЕ СТАЈАЊА**

### **Члан 3.20 – Обележавање пловила за време стајања**

1. Сва пловила осим оних наведених у члановима 3.22 и 3.25 морају да имају:

Ноћу:

Обично бело светло видљиво са свих страна, на висини од најмање 3 m.

Ово светло може да се замени обичним белим светлом на прамцу и истим таквим светлом на крми, постављеним на истој висини на страни према пловном путу и која су видљива са свих страна.

Дању:

Само пловила која стоје одвојено од обале, која немају директан или индиректан приступ обали, црни балон, на погодном месту на прамчаном делу пловила довољно високо да се види са свих страна.

2. Састав који стоји одвојено од обале (без директног или индиректног приступа обали) мора да има:

Ноћу:

На сваком пловилу у саставу обично бело светло, видљиво са свих страна, постављено на погодном месту и на висини од најмање 4 m. Укупни број светала која означавају пловила у саставу може да буде ограничен на четири, под условом да су контуре састава јасно означене.

Дању:

Црни балон на чеоном пловилу састава или на крајњем спољном пловилу чела састава те на потискивачу уколико се то захтева.

3. Чамци, уместо светала прописаних за ноћ у ставу 1 изнад, могу да имају обично бело светло, на погодном месту и на таквој висини да је видљиво са свих страна.

4. Обележавање прописано овим чланом није обавезно:

- a) Кад пловило стоји на неком водном путу где је пловидба привремено онемогућена или забрањена;
- b) Кад пловило стоји дуж обале те је довољно осветљено са обале;
- c) Кад пловило стоји ван пловног пута у потпуно сигурној ситуацији;
- d) За бродске чамце, уколико се налазе у близини пловила којем припадају.
- e) Кад је пловило део групе пловила које се не може раздвојити пре краја ноћи, а пловила из ове формације која се налазе на страни пловног пута имају светло

прописано у ставу 1. горе;

- f) Кад се пловило налази у потпуности између непотопљених напера или стоји иза уздужног насипа који излази из воде.

5. У посебним случајевима, одређена пловила која се налазе на месту посебно одређеном за њихово стајање, могу се изузети од стране надлежног тела од обавезе истицања светала прописаних у ставовима 1 или 2 овог члана.

### **Члан 3.21 Додатно обележавање пловила која превозе опасне материје**

Одредбе члана 3.14 ових Правила такође се примењују на пловила и саставе из тог члана за време стајања истих.

### **Члан 3.22 – Обележавање скеле за време стајања на пристанима**

1. Скеле које не плове слободно, када стоје на својим пристанима, морају ноћу да имају светла прописана чланом 3.16, ставом 1. Додатно, чеони чамац или пловак скеле са уздужним ужетом мора да има светла прописана чланом 3.16, ставом 2.

2. Скеле које приликом рада слободно плове, за време стајања на својим пристанима морају ноћу да имају светла прописана у члану 3.16, ставу 1. За време краткотрајног стајања, могу такође да задрже светла прописана у члану 3.08, ставу 1b) и c). Чим скеле престану да буду у служби, зелено светло наведено у члану 3.16, ставу 3b) мора да се угаси.

### **Члан 3.23 – Обележавање пловећих тела и плутајућих објеката за време стајања**

Не доводећи у питање било какве друге посебне услове који могу да буду постављени у оквиру члана 1.21, пловећа тела и плутајући објекти морају да имају:

Ноћу:

На страни која је окренута пловном путу довољан број обичних белих светала, видљивих са свих страна, ради означавања својих контура.

При том се примењују одредбе члана 3.20, ставова 4 а) - d) и f).

### **Члан 3.24 – Обележавање мрежа или мотки на пловилу које се бави риболовом за време стајања**

Пловила чије се мреже или рибарске мотке протежу у пловни пут или његову непосредну близину морају да буду обележена:

Ноћу:

Обичним белим светлима, видљивим са свих страна, у довољном броју да означе њихов положај.

Дању:

Жутим пловцима или жутим заставицама, у довољном броју да означе њихов положај.

У том случају не примењују се одредбе члана 3.20, став 4 c) ових Правила.

### **Члан 3.25 – Обележавање техничких пловила у раду као и насуканих или потопљених пловила**

1. Плутајуће постројење у време рада и пловила која стоје и обављају радове или радње сондирања или мерења, морају да имају:

- a) На страни где је пловни пут слободан:

Ноћу:

Два обична зелена светла или два јасна зелена светла, постављена на око 1 m једно изнад другог;

Дању:

Два зелена двострука конуса, постављена око 1 m један изнад другог,

и, уколико је погодно;

- b) На страни на којој пловни пут није слободан:

Ноћу:

Обично црвено или јасно црвено светло, постављено на исту висину као највише од два зелена светла прописана у тачки а) изнад, и исте јачине као наведена зелена светла;

Дању:

Црвени балон, постављен на исту висину као највиши двоструки зелени конус прописан у тачки а) овог става,

или уколико је потребно да се пловила заштите од таласа

- c) На страни или странама где је пловни пут слободан:

Ноћу:

Обично црвено светло и обично бело светло или јасно црвено светло и јасно бело светло постављено на око 1 m једно изнад другог, тако да је црвено светло више;

Дању:

Заставу са црвеном горњом половином и белом доњом половином или две заставе једну изнад друге, од којих је горња застава црвена, а доња бела,

и, уколико је погодно,

- d) На страни на којој пловни пут није слободан:

Ноћу:

Црвено светло, на истој висини и исте јачине као црвено светло прописано у тачки c) изнад;

Дању:

Црвену заставу постављену на исту висину као и црвено-бела или црвена застава која је постављена на другу страну пловила.

2. Дневно означавање прописано у ставу 1a) и b) изнад може да се замени са следећим знацима:

- a) На страни или странама на којима је пловни пут слободан, са плочом Е.1 „дозвољен пролаз“ (Додатак 7);

и, уколико је погодно,

- b) На страни на којој пловни пут није слободан, са плочом А.1 „забрана уласка“ (Додатак 7), постављеној на исту висину као и плоча прописана у тачки а) изнад.

3. Ознаке из ставова 1 и 2 изнад, морају бити постављене на такву висину да буду видљиве са свих страна.

Заставе могу да се замене плочама истих боја.

4. Насукана или потопљена пловила морају имати ознаке прописане у ставу 1 тачкама c) и d) изнад. Ако позиција неког потопљеног пловила не дозвољава да га се обележи, наведене ознаке морају се поставити на чамце или плутаче или се истаћи на неки други прикладан начин.

5. Надлежна тела могу да одустану од обавезе истицања светала прописаних ставовима 1 и 2 изнад под а) и b).

### **Члан 3.26 – Обележавање сидара која могу да представљају опасност за пловидбу**

1. Кад су, ноћу, у случајевима из чланова 3.20 и 3.23, сидра пловила, пловећих тела или плутајућих објеката постављена тако да сидра, њихова ужад или ланци могу да представљају



опасност за пловидбу, светло „усидреног пловила“ најближе таквим сидрима треба заменити са два обична бела светла видљива са свих страна, постављена на 1 m једно изнад другог.

2. Пловила, пловећа тела и плутајући објекти морају да означе свако своје појединачно сидро које може представљати опасност за пловидбу:

Ноћу:

Пловком са радар рефлектором на коме се налази обично бело светло видљиво са свих страна.

Дању:

Жутим пловком са радар рефлектором.

3. Када ужад или сидрени ланци техничког пловила могу представљати опасност за пловидбу морају да се означе:

Ноћу:

Пловком са радар рефлектором на коме се налази обично бело светло видљиво са свих страна,

Дању:

Жутим пловком са радар рефлектором

### **III. ПОСЕБНО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ**

#### **Члан 3.27 – Додатно обележавање инспекцијских, ватрогасних и спасилачких пловила**

1. Инспекцијска пловила и пловила надлежних тела, поред ознака које се на њих примењују другим одредбама ових Правила, с обе стране прамца морају да имају бели ромб оивичен плавом бојом.

2. Поред ознака наведених у ставу 1 овог члана, наведена пловила дужна су да дању истичу државну заставу и бели пламенац који у средини има ознаку из става 1 овог члана и ноћу обично плаво трепћуће светло видљиво са свих страна.

3. Уз дозволу надлежног тела, плаво светло из става 2 могу такођер да показују ватрогасна и спасилачка пловила кад се налазе у пловидби ради пружања помоћи.

#### **Члан 3.28 – Додатно обележавање пловила која за време пловидбе обављају радове на пловном путу**

Пловила која за време пловидбе изводе радове на водном путу или спроводе сондирање или мерење могу, поред ознака које су прописане другим одредбама ових Правила да имају дању и ноћу јасно или обично жуто трепћуће светло видљиво са свих страна. Примена ове ознаке дозвољена је само пловилима која имају писмено одобрење надлежних тела.

#### **Члан 3.29 – Додатно обележавање ради заштите од таласа**

1. Пловила, пловећа тела и плутајући објекти за време пловидбе или за време стајања (осим оних наведених у члану 3.25), а која је потребно заштитити од таласа насталих проласком других пловила или пловећих тела, могу, поред ознака прописаних одредбама других чланова овог Поглавља, да имају:

Ноћу:

Обично црвено и обично бело светло, или јасно црвено и јасно бело светло, постављено на око 1 m једно изнад другог на начин да је црвено светло горње, и на такво место да су јасно видљива и да се не могу побркати ни са каквим другим светлима,

Дању:

Заставу, чија је горња половина црвена, а доња бела, постављену на погодном месту и на такву висину да се види са свих страна. Ова застава може да буде замењена са две заставе постављене једна изнад друге, с тим да се црвена застава налази горе, а бела доле. Ове заставе могу да буду замењене таблама исте боје.

2. Не доводећи у питање одредбе из члана 3.25, ознаке из става 1 овог члана могу да истичу само:

- a) Пловила, пловећа тела и плутајући објекти који су доживели тешку хаварију или који су ангажовани у операцијама спасавања, као и пловила која су неспособна за маневрисање;
- b) Пловила, пловећа тела и плутајући објекти који имају писмено одобрење надлежних тела.

### **Члан 3.30 – Сигнали опасности**

1. Када пловило које се налази у опасности треба помоћ, то се означава:

- a) Заставом или било којим другим погодним предметом којим се кружно маше;
- b) Светлом којим се кружно маше;
- c) Заставом изнад или испод које се налази балон или било шта слично балону;
- d) Ракетама или сличним средствима која избацују црвене звездице, које се испаљују једна по једна у кратким интервалима;
- e) Светлосним сигналом који се састоји од групе ... - - - ... (СОС) Морзеове азбуке;
- f) Ватром која може да буде произведена изгарањем катрана, уља, итд.;
- g) Ракетама за осветљавање, ручним или са падобраном, које производе црвено светло;
- h) Лаганим, узастопним махањем испруженим рукама горе-доле.

2. Ови сигнали замењују или употпуњују звучне сигнале наведене у члану 4.01.

### **Члан 3.31 – Забрана приступа на пловило**

1. Када је неовлашћеним особама забрањен приступ на пловило, ова забрана мора да се обележи:

белим округлим таблама које су оивичене црвеном бојом и на којима се налази црвена дијагонала и слика црне упозоравајуће руке или алтернативно, белим округлим таблама које су оивичене црвеном бојом и на којима се налази црвена дијагонална линија и слика пешака у црној боји.

Табле, према потреби, морају да се поставе на пловило или приступни мост. Као изузетак од одредбе члана 3.03, става 3, пречник табле мора да буде најмање 60 cm.

2. Табле морају да буду прописно осветљене тако да се ноћу могу добро видети.

### **Члан 3.32 – Забрана пушења или коришћења ватре и незаштићеног светла**

1. Кад други прописи забрањују:

- a) Пушење;
- b) Коришћење ватре и незаштићеног светла;

на пловилу, та забрана мора да се обележи округлим белим таблама оивиченим црвеном бојом и на којима се налази црвена дијагонална линија и слика упаљене шибице или алтернативно, округлим белим таблама оивиченим црвеном бојом и на којима се налази црвена дијагонална линија и слика цигарете која се дими.

Табле морају да се поставе на пловило или на приступни мост, у складу са приликама. Као изузетак од одредби из члана 3.03, пречник табле мора да буде око 60 cm.

2. Ноћу, табле морају да буду осветљене тако да се могу добро видети на обе стране

пловила.

### Члан 3.33 – Забрана бочног пристајања

1. Кад важећи прописи или посебни прописи надлежних тела забрањују бочно пристајање у близини неког пловила (нпр. због природе његовог терета), тада на таквом пловилу на палуби у уздужној оси да мора да се налази:

Квадратна табла, са троуглом испод ње.

Обе стране ове табле морају да буду беле, оивичене црвеном бојом са црвеном дијагоналном линијом од горње леве стране до доње десне стране и црним словом 'P' у средини.

Обе стране троугла морају да буду беле, са црним бројем у средини који означава даљину у метрима на којој се забрањује стајање.

2. Ноћу, табле морају да буду осветљене на начин да су јасно видљиве са обе стране пловила.

3. Овај члан се не примењује на пловила, потискиване или бочне саставе наведене у члану 3.21.

### Члан 3.34 – Додатно обележавање пловила чија је способност маневра ограничена

1. Пловила код којих је способност да ослободе пут другим пловилима у складу са одредбама ових Правила ограничена за време обављања радова или подводних активности, као нпр. багеровања, постављања каблова или плутача, и чији положај може отежавати пловидбу, поред ознака прописаних другим одредбама ових Правила, морају да имају:

Ноћу:

Три јасна или обична светла, горње и доње светло црвено, а средње бело, постављена једно изнад другог на удаљености од најмање 1 m, на висину на којој се виде са свих страна;

Дању:

Црни балон, црни двоструки конус и црни балон, постављени један изнад другог тако да се двоструки конус налази у средини, на најмањој удаљености од 1 m један од другог и на висини на којој су видљиви са свих страна.

2. Пловила наведена у ставу 1 овог члана, кад радови које она обављају изазивају запречавање пловног пута, поред ознака наведених у ставу 1 морају да имају:

Ноћу:

- a) Два јасна или обична црвена светла, постављена на страну или на стране где је пловни пут запречен, једно изнад другог на удаљености од најмање 1 m и видљива са свих страна;
- b) Два јасна или обична зелена светла, постављена на страну или стране где је пролаз слободан, једно изнад другог на удаљености од најмање 1 m и видљива са свих страна;

Дању:

- a) Два црна балона постављена на страну или на стране где је пловни пут запречен, један изнад другог на удаљености од најмање 1 m;
- b) Два црна двострука конуса, постављена на страну или на стране где је пловни пут слободан један изнад другог на удаљености од најмање 1 m.

Светла, балони и двоструки конуси из овог става, морају да буду постављени на удаљености не мањој од 2 m и ни у ком случају изнад нижег светла или нижег балона из става 1 овог члана.

3. Одредбе овог члана не примењују се на техничка пловила која раде за време стајања.

### **Члан 3.35 – Додатно обележавање пловила која обављају риболов**

1. Пловила која повлаче мрежу или другу рибарску опрему кроз воду (коче) морају, поред ознака прописаних овим Правилима да имају:

Ноћу:

Два јасна или обична светла, с тим да је горње светло зелено, а доње бело, постављена једно изнад другог на најмање 1 m удаљености и довољно високо да буду видљива са свих страна те испред светла прописаног у члану 3.08, ставу 1a). Горње светло мора да буде постављено ниже од тог светла, а доње светло изнад светала прописаних у члану 3.08, ставу 1b), и то на висину од најмање две вертикалне удаљености наведене изнад. Међутим, пловила краћа од 50 m не морају у том случају да имају светло прописано у члану 3.08, ставу 1a).

Дању:

Два црна конуса постављена један изнад другог са врховима окренутим један према другом, и на висину на којој се виде са свих страна.

2. Пловила која обављају риболов, осим пловила из става 1 морају да имају ознаке прописане у том ставу, изузимајући светло прописано у члану 3.08, ставу 1a) и, уместо зеленог светла:

Ноћу:

Јасно или обично црвено светло постављено тако да буде видљиво са свих страна; и поред тога, ако се рибарска опрема протеже више од 150 m по водоравној дужини рачунајући од пловила, уздуж опреме:

Ноћу:

Јасно или обично бело светло, постављено на водоравној удаљености од најмање 2 m и највише 6 m од два црвена светла и белог светла прописаних изнад, и на висину не више од наведеног белог светла, нити нижу од светала прописаних у члану 3.08, ставу 1b);

Дању:

Црни конус окренут врхом према горе.

### **Члан 3.36 – Додатно обележавање пловила која се користе приликом рођења**

1. Свако пловило које се употребљава приликом рођења, поред ознака прописаних овим Правилима, мора да има:

Један метар високу верну репродукцију заставе “А” из Међународног сигналног кодекса, постављену на погодно место и довољно високо да се види са свих страна и ноћу и дању.

2. Кад је то прикладно, оваква пловила могу, уместо ознака прописаних у ставу 1 изнад, да имају ознаке наведене у члану 3.34, ставу 1.

### **Члан 3.37 – Додатно обележавање пловила која обављају деминирање**

Пловило које обавља радове чишћења мина, поред ознака прописаних овим Правилима, мора да има:

Ноћу:

Три јасна или обична зелена светла, видљива са свих страна, распоређена у облику троугла чија је база водоравна, а лежи на равни која је вертикална на уздужну осу пловила, горње светло на врху или у близини врха предњег јарбола и остала светла, на сваком крају крижа предњег јарбола;

Дању:

три црна балона постављена на начин прописан за светла.

### **Члан 3.38 – Додатно обележавање пловила која обављају пилотажу**

Пвило за време пилотаже, поред већ прописаних ознака у овим Правилима, мора да има:

Уместо светла прописаног у члану 3.08, ставу 1а), два јасна или обична светла постављена једно изнад другог, видљива са свих страна, горње светло бело, а доње црвено, смештена на врху или близу врха јарбола.

## **Поглавље 4**

### **ЗВУЧНИ СИГНАЛИ; РАДИОТЕЛЕФОНИЈА; ИНФОРМАЦИОНИ И НАВИГАЦИОНИ УРЕЂАЈИ**

#### **Члан 4.01 – Опште одредбе**

1. Када се према одредбама ових Правила или било којим другим одредбама предвиђају звучни сигнали, изузимајући звона, тада звучни сигнали морају да се дају:
  - a) На моторним пловилима, изузимајући чамце без радара, помоћу механички покретаних уређаја звучне сигнализације, који су постављени довољно високо да се звук може слободно ширити напред и, ако је могуће, иза. Снага звука мора да удовољава захтевима из Поглавља I Додатка 6 ових Правила,
  - b) На пловилима која немају моторни погон и на моторним чамцима који немају уређај за давање звучних сигнала, помоћу трубе или рога. Ови звучни сигнали морају да одговарају прописима из Поглавља I Додатка 6 ових Правила.
2. Звучни сигнали дати са моторног пловила морају да буду попраћени с њима усклађеним светлосним сигнаlima, а који морају да буду жути, јасни и видљиви са свих страна. Ова одредба се не примењује на чамце нити на пловила која плове низводно уз помоћ радара и емитују сигнал који је предвиђен чланом 6.32, ставом 4, нити на пловила која производе звукове звоњавом.
3. Кад су у питању састави, прописане звучне сигнале даје само пловило на коме се налази заповедник састава.
4. Звоњава може да се замени серијом звукова удараца метала о метал.

#### **Члан 4.02 – Коришћење звучних сигнала**

1. Не доводећи у питање одредбе ових Правила, сва пловила, изузимајући чамце наведене у ставу 2 овог члана, морају, према потреби, користити сигнале наведене у Поглављу III Додатка 6 ових Правила.
2. Чамци који плове самостално или који тегле или бочно превлаче само чамце могу, према потреби, давати опште звучне сигнале наведене у Поглављу III-A Додатка 6 ових Правила.

#### **Члан 4.03 – Забрањени звучни сигнали**

1. Забрањено је употребљавати звучне сигнале који нису предвиђени овим Правилима, или сигнале из ових Правила употребљавати на непрописан и недопуштен начин.
2. Међутим, за споразумевање између пловила или пловила и копна, дозвољена је употреба других звучних сигнала, под условом да не постоји могућност да их се поистовети са сигнаlima предвиђеним овим Правилима.

#### **Члан 4.04 – Сигнали у случају несреће**

1. Када пловило које се налази у опасности треба помоћ, оно може давати сигнале звоном или понављати дуге звукове.
2. Такви сигнали замењују или допуњују визуелне сигнале из члана 3.30.

#### **Члан 4.05 – Радиотелефонија**

1. Сваки радиотелефонски уређај који се налази на пловилу, пловећем телу или плутајућем постројењу мора да буде у складу са одредбама „Регионалног споразума који се односи на радиотелефонску службу на унутрашњим водним путевима и користити се у складу с одредбама тог споразума. Појединости ових одредби су дане у Приручнику за радиотелефонску

службу у сливу реке Саве.

Пловила која плове на секторима који нису обухваћени одредбама горе наведеног Регионалног споразума морају имати на броду радиотелефонски уређај којим ће се служити у складу са захтевима надлежних локалних власти.

2. Сви радиокомуникациони канали за категорију службе „брод-брод“, „брод-лучке власти“, „наутичке информације“, „интерна комуникација“ и јавна кореспонденција могу да се користе само у складу са одредбама Приручника за радиотелефонску службу у сливу реке Саве или одговарајућих прописа надлежних тела.

3. Моторна пловила, изузев чамаца, могу пловити само ако су опремљени с исправним радиотелефонским уређајем за канале „брод-брод“, „наутичке информације“ и „брод-лучке власти“. За време пловидбе, радиотелефонски уређај за канале „брод-брод“ и „наутичке информације“ мора бити непрестано у стању спремности за предају и прем. Канал „наутичке информације“ може се само краткотрајно напустити ради предаје или пријема на другим каналима.

Радиотелефонска инсталација мора да буде оспособљена за истовремено праћење две од ових мрежа.

Бродска станица која се користи у радиотелефонској служби на унутрашњим водним путевима може да се састоји од, било засебне опреме за сваку од категорија услуга или од опреме за комбинације неколико њих.

4. Као изузетак од одредби става 3 овог члана, скеле и моторна плутајућа постројења могу да плове само уколико су опремљени исправним радиотелефонским уређајем. За време пловидбе, радио телефонски уређај за канал „брод-брод“ мора бити непрестано у стању спремности за предају и пријем. Наведени канал може се само краткотрајно напустити ради предаје или пријема на другим каналима. Прва и друга реченица примењују се на наведена пловила и током извођења радова.

5. Моторна пловила у пловидби, са изузетком чамаца, морају да имају радиотелефонски уређај укључен за стално праћење канала „брод-брод“ и, само у посебним оправданим околностима, на каналу додељеном другој мрежи, и морају преносити информације потребне за безбедност пловидбе на каналима „брод-брод“ и „наутичке информације“.

Радиотелефонски уређај мора бити укључен за истовремено праћење на каналима „брод-брод“ и „наутичке информације“.

6. Свако пвило опремљено радиотелефонским уређајем мора се јављати на каналу додељеном за комуникацију „брод-брод“ пре уласка у непрегледна подручја, уске пловне путеве или отворе мостова те подручја одређена од надлежних тела.

7. Знак В.11 (Додатак 7) означава да надлежно тело захтева коришћење радиотелефонске комуникације.

## Члан 4.06 – Радар

1. Пловила смеју пловити уз помоћ радара само уколико:

а) су опремљени са показивачем брзине окрета и самосталним радарским уређајем или Inland ECDIS опремом која има могућност преклапања радарске слике (навигациони режим рада). Опрема мора бити у исправном стању и типа одобреног за потребе унутрашње пловидбе у складу са захтевима надлежних тела, као и у складу са Техничким правилима која се примењују на пловила у сливу реке Саве.

Скеле без сопственог погона не морају бити опремљене показивачем отклона;

б) се на пловилу налази особа која поседује посебно одобрење за пловидбу уз помоћ радара које је у складу са захтевима надлежних тела. Без обзира на одредбе члана 1.09, става 3, радар се може користити за потребе обуке ноћу и дању при доброј видљивости, чак и кад на пловилу нема такве особе;

в) су опремљени уређајем за емитовање тритоналног звучног сигнала, уз изузетак чамаца и скела, сем ако надлежна тела не пропишу такав систем.

2. У саставима, одредбе става 1 овог члана односе се само на пвило на коме се налази

заповедник састава.

3. Брза пловила морају да за време пловидбе користе радар.
4. Без обзира на одредбе члана 4.05, чамци морају да буду опремљени с исправним радиотелефонским уређајем за комуникацију „брод–брод“.
5. У случају истовременог осматрања путем радара и Inland AIS-а, информације са радара узимају се као поуздане.

#### **Члан 4.07 – Систем аутоматске идентификације у унутрашњој пловидби (AIS)**

1. Пловила морају бити опремљена AIS уређајима унутрашње пловидбе у складу са Међународним стандардом за праћење и детектовање на унутрашњим водним путевима (VTT) и Радио прописима ITU-а. Inland AIS уређај мора да буде одобрен и уграђен у складу са захтевима надлежних тела те мора бити исправан. Надлежно тело може од ових захтева изузети поморске бродове.

ITU Радио правила примењују се на одашиљање порука путем Inland AIS-а.

Овим захтевима не подлежу следећа пловила:

- a) Пловила у саставима;
  - b) Чамци, изузев пловила полиције опремљених радаром;
  - c) Пловила и плутајућа постројења без сопственог погона.
2. Inland AIS уређај мора да задовољи следеће захтеве:
- a) Inland AIS уређај мора да ради непрекидно;
  - b) Inland AIS уређај мора да одашиље највећом снагом; то се не односи на танкере чији је навигациони статус постављен на „привезан“;
  - c) У сваком тренутку само један Inland AIS уређај преноси податке за пловило или састав;
  - d) Подаци унети у Inland AIS уређај цело време морају одговарати стварним подацима који се односе на пловило или састав.
3. Став 2 а) овог члана не примењује се:
- a) на пловила која стоје у подручјима за стајање која су одредила надлежна тела;
  - b) ако су надлежна тела одобрила изузеће за водна тела одвојена инфраструктуром од пловног пута;
  - c) на пловила полиције ако пренос AIS података може да угрози полицијске задатке.
4. Надлежна тела могу захтевати на одређеним деловима водних путева из члана 1.00 ових Правила, за које су доступне службене електронске навигационе карте (Inland ENC), да пловила која су опремљена inland AIS уређајима у складу са ставом 1. овог члана, изузев скела, такође буду опремљена Inland ECDIS уређајима у информационом начину рада, спојеним на Inland AIS уређај.
- Inland ECDIS уређаји у информационом начину рада и Inland ENC морају да буду у складу са минималним захтевима за Inland ECDIS уређаје у информационом начину рада за коришћење података Inland AIS -а на пловилима.
5. У складу са поглављем 2 Међународног стандарда за праћење и детектовање на унутрашњим водним путевима (VTT) и одговарајуће препоруке ITU-а, морају се пренети барем следећи подаци:
- a) Идентификатор корисника (идентификациони број бродске радио станице, MMSI);
  - b) Назив пловила;
  - c) Врста пловила или састава, у складу са Међународним стандардима за праћење и детектовање на унутрашњим водним путевима;
  - d) Јединствени европски идентификациони број пловила (ENI) или IMO број за поморска пловила којима је додељен ENI;
  - e) Укупна дужина пловила или састава (тачност у дециметрима);
  - f) Укупна ширина пловила или састава (тачност у дециметрима);



- g) Положај (WGS-84);
  - h) Брзина преко дна (SOG);
  - i) Курс преко дна (COG);
  - j) Време електронског уређаја за утврђивање положаја;
  - k) Навигациони статус у складу са Међународним стандардима за праћење и детекцију на унутрашњим водним путевима (VTT);
  - l) Референтна тачка на пловилу за пријављену позицију, тачност у метрима (нпр. GNSS антена);
  - m) Тачност позиције.
6. У случају да дође до промене следећих података, заповедник пловила мора их одмах ажурирати:
- a) Укупна дужина;
  - b) Укупна ширина;
  - c) Врста састава, у складу са Међународним стандардима за праћење и детекцију на унутрашњим водним путевима (VTT);
  - d) Навигациони статус, Међународним стандардима за праћење и детекцију на унутрашњим водним путевима (VTT);
  - e) Референтна тачка на пловилу за пријављену позицију.
7. Чамац може бити опремљен Inland AIS уређајем, класа А или класа В AIS уређаја. Inland AIS уређаји требали би бити у складу са Међународним стандардом за праћење и детектовање на унутрашњим водним путевима (VTT) и радиотелефонским прописима. AIS уређаји класе А и класе В требали би бити у складу са одговарајућим захтевима из Препоруке R.M 1371 Међународне телекомуникационе уније (ITU), Међународног стандарда IEC 62287-1 или 2 и ИМО прописима.
8. Чамци који немају ENI број нису обавезни да преносе податке наведене у ставу 5 d) изнад.
9. Чамци који користе AIS такође морају да имају исправну радиотелефонску опрему и која је укључена на пријему на каналу „брод – брод“ и ради у стању спремности за пријем и предају.
10. Код пловила која користе AIS уређаје класе А који имају ИМО тип према или AIS уређаје класе В, захтеви из става 1 примењују се по аналогији.

## **Поглавље 5 ЗНАКОВИ И ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОДНОГ ПУТА**

### **Члан 5.01 – Знакови**

1. Додатак 7 ових Правила садржи знакове забране, обавезе, ограничења, препоруке, обавештења и помоћне знакове за унутрашње водне путеве који су постављени од стране надлежних тела ради успоставе безбедности и реда у пловидби. Исто тако, у њему су дефинисана и значења појединих знакова.
2. Не доводећи у питање друге одредбе ових Правила, или друге важеће прописе, укључујући посебне упуте наведене у члану 1.19, бродари морају да се придржавају правила и воде рачуна о препорукама и обавештењима која им се стављају на знање знаковима који су наведени у ставу 1 изнад и који су постављени на водном путу или на његовим обалама.

### **Члан 5.02 – Обележавање**

Додатак 8 ових Правила одређује знакове који се могу употребити за олакшавање пловидбе. Додатак 8 истовремено одређује при којим условима се примењују поједини знакови.

## **Поглавље 6 ПРАВИЛА ПЛОВИДБЕ**

### **I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 6.01 – Дефиниције и подручје примене**

1. За потребе овог поглавља користе се следећи термини:
  - a) “сусретање”: ситуација у којој два пловила плове у правцима који су директно или готово директно супротни,
  - b) “престизање”: ситуација у којој пловило (пловило које врши престизање) прилази другом пловилу (пловило које је престизано) из правца који се налази иза крме престизаног пловила и под углом већим од  $22,5^\circ$  иза попречнице и претекне га,
  - c) “пресецање праваца кретања”: ситуација у којој се два пловила приближавају на начин другачији од оног који је наведен у тачкама a) и b).
2. Уколико није другачије назначено, за потребе овог поглавља, правила која се примењују на пловила такође се примењују и на саставе.

#### **Члан 6.01 bis – Брза пловила**

Брза пловила морају свим другим пловилима оставити довољно простора како би друга пловила могла задржати свој правац кретања и како би могла маневрисати. Брза пловила не смеју захтевати од других пловила да им ослободе пут.

#### **Члан 6.02 – Чамци: Општа правила**

1. За потребе овог поглавља, под изразом “чамцац” подразумевају се чамци који плове самостално и састави који су састављени искључиво од чамцаца.
2. Обавеза је чамца да другим пловилима, а која нису чамци, укључујући и брза пловила, оставе довољно простора да задрже свој правац кретања и да могу маневрисати. Чамци не смеју захтевати од других пловила да им ослободе пут.

### **II. СУСРЕТАЊЕ, ПРЕСЕЦАЊЕ ПРАВАЦА КРЕТАЊА И ПРЕСТИЗАЊЕ**

#### **Члан 6.03 – Општи принципи**

1. Сусретање или престизање је дозвољено само ако пловни пут има неоспорно довољну ширину за истовремен пролаз пловила или састава, узимајући у обзир све локалне прилике и кретање других пловила.
2. У саставима, визуелне сигнале који су прописани у члановима 3.17, 6.04, 6.05 и 6.10 мора давати или емитовати само пловило на коме се налази заповедник састава.
3. Пловила која плове правцима који искључују сваку опасност од судара, не смеју мењати нити свој правац нити брзину на начин који би могао проузроковати опасност од судара.
4. Заповедник који уочи опасност од судара мора одаслати низ врло кратких звукова.

#### **Члан 6.03 bis – Пресецање праваца кретања**

1. Када два пловила плове правцима који се пресецају на начин да постоји опасност од судара, пловило које види друго пловило по својој десној страни мора да му ослободи пут и, ако околности то дозвољавају, избегне правац кретања који пролази и пресеца правац кретања другог пловила по прамцу тог пловила. Међутим, пловило које се налази на десној страни

обележеног пловног пута мора задржати свој правац. Ова одредба се не примењује на чамце у односу на друга пловила.

2. Одредбе става 1 не примењују се када је било који од чланова 6.13, 6.14 или 6.16 примењив.

3. Без обзира на одредбе става 1 изнад, у случају чамаца различитих категорија, када се правци кретања два чамца пресецају на такав начин да постоји опасност од судара, тада моторни чамац мора да ослободи пут свим другим чамцима, а чамац који нема мотор и који не плови помоћу једара мора да ослободи пут чамцима који плове помоћу једара.

4. Без обзира на одредбе става 1 изнад, кад у случају пловила на једра, два пловила плове правцима који се пресецају на такав начин да постоји опасност од судара, једно од два пловила мора ослободити пут другом пловилу тако да:

- a) Када пловила једре добијајући ветар са различитих страна, тада пвило које једри добијајући ветар са леве стране мора да ослободи пут другом пловилу,
- b) Када два пловила добијају ветар са истих страна, оно које се налази у приветрини, мора ослободити пут пловилу које плови у заветрини,
- c) Када пвило које добија ветар са леве стране види друго пвило у приветрини и не може са сигурношћу одредити да ли то друго пвило добија ветар са леве или са десне стране, прво пвило мора ослободити пут другом пловилу,

Овај став се не примењује на чамце у односу на друга пловила.

5. Као изузетак од ставова 1, 3 и 4 изнад, пвило које плови близу границе означеног пловног пута, при чему се та граница налази по његовој десној страни, мора задржати правац кретања уз границу пловног пута; друго пвило му мора дати предност. Овај став се не примењује на чамце у односу на друга пловила.

#### **Члан 6.04 – Сусретање: стандардна правила**

1. Уколико приликом сусретања двају пловила постоји могућност судара, свако од пловила мора скретати на своју десну страну тако да се мимоиђу левим боком. Ово се правило не примењује на чамце у односу на друга пловила.

2. Приликом сусретања пловила која плове узводно морају, водећи рачуна о локалним приликама и кретању других пловила, ослободити пут пловилима која плове низводно.

3. Пловила која плове узводно и остављају на својој левој страни простор за пролаз пловила која плове низводно, не дају никакав сигнал.

4. Пловила која плове узводно и остављају на својој десној страни место за пролаз пловила која плове низводно, морају благовремено с десне стране:

a) Ноћу:

Показати јасно бело трепћуће светло и, ако то жели, светлоплаву таблу заједно са светлом;

b) Дању:

- Снажно бело трепћуће светло; или
- Истицати светлоплаву таблу заједно с јасним трепћућим белим светлом,

Наведени сигнали морају бити видљиви с предње и са задње стране пловила и морају се истицати све док се мимоилажење не заврши. Забрањено је истицати их и после завршеног мимоилажења, осим ако се не жели показати намера о наставку пропуштања низводних пловила са десне стране. Светлоплава табла мора бити оивичена белом траком чија је ширина најмање 5 cm; читава конструкција табле и светиљка с трепћућим светлом морају бити загасите боје.

5. Ако постоји сумња да пвило које плови низводно није схватило намеру пловила које плови узводно, тада је узводно пвило дужно огласити се:

- С једним кратким звуком ако се мимоилажење треба извршити са његове леве стране;

- С два кратка звука ако се мимоилажење треба извршити са његове десне стране.
6. Не доводећи у питање одредбе члана 6.05 испод, пловила која плове низводно морају пратити правац који им означе пловила која плове узводно у складу с одредбама изнад. Пловила која плове низводно морају понављати визуелне сигнале прописане у ставу 4 изнад или звучне сигнале прописане у ставу 5 изнад које су им упутила узводна пловила.
  7. Ставови 1 до 6 изнад не примењују се на чамце у односу на друга пловила нити у случајевима где се чамци сусрећу са другим чамцима.
  8. Приликом сусретања двају чамаца, када постоји могућност судара, сваки од чамаца мора скретати на своју десну страну, тако да се мимоиђу левим боком.
  9. Без обзира на одредбе става 8 изнад, у случају чамаца различитих категорија, када се правци кретања двају чамаца пресецају на начин да постоји опасност од судара, тада моторни чамци морају да ослободе пут свим другим чамцима, а чамци који немају мотор и који не плове помоћу једара морају да ослободе пут чамцима који плове помоћу једара. Међутим, пловило које плови близу границе означеног пловног пута, при чему се та граница налази по његовој десној страни, мора задржати правац кретања уз границу пловног пута; друго пловило мора му дати предност.

### **Члан 6.05 – Сусретање: одступање од стандардних правила**

1. Као одступање од одредби члана 6.04, пловила могу у посебним случајевима, и уколико се несумњиво може удовољити њиховим захтевима на сигуран начин, затражити да се мимоиђу десним боком.
2. Изузетно од одредби члана 6.04:
  - а) Путничка пловила која плове на редовним линијама и код којих највећи одобрени број путника није мањи од броја који су за ту сврху прописала надлежна тела, када пловећи низводно желе да стану на пристан који се налази на страни пута којим плове узводна пловила; и
  - б) Тегљени састави који плове низводно и који се желе задржати близу одређене обале ради окрета за узводно,
 имају право затражити од пловила која плове узводно да промене правац који су им ослободила та пловила у складу с чланом 6.04 ових Правила, уколико им тај правац не одговара.  
 Међутим, они то не смеју захтевати осим ако нису сигурни да се њиховом захтеву може удовољити без угрожавања безбедности.
3. У случајевима наведеним у ставу 2 овог члана, пловила или састави која плове низводно, морају благовремено да дају следеће сигнале:
  - Један кратак звук, уколико желе да прођу са леве стране;
  - Два кратка звука, уколико желе да прођу са десне стране, а као додатак истичу визуелне сигнале из члана 6.04, става 4 ових Правила.
4. Пловила или састави који плове узводно, морају да прихвате захтев низводних пловила и то потврде на следећи начин:
  - Када мимоилажење треба да се изврши са леве стране, одаслати један кратак звук, а уз то уклонити визуелне сигнале из члана 6.04, става 4 ових Правила;
  - Када мимоилажење треба да се изврши са десне стране, одаслати два кратка звука, и као додатак показивати визуелне сигнале из члана 6.04, става 4 ових Правила.
5. Чим се учини да пловила или састави која плове узводно нису схватили намере пловила која плове низводно, тада пловила која плове низводно морају да понављају звучне сигнале прописане у ставу 3 овог члана.
6. Када пловила која плове узводно увиде да правац који захтевају пловила која плове низводно није погодан, и да због тога постоји опасност од судара, она морају одаслати низ врло кратких звукова. Кормилари тада морају предузети све мере које захтевају околности како би се избегла опасност од судара.

7. Ставови 1 до 6 овог члана, не примењују се на чамце у односу на друга пловила, нити у случају када чамци сусрећу друге чамце.

### **Члан 6.06 – Сусретање: брза пловила**

Одредбе чланова 6.04 и 6.05 не примењују се у случају сусретања брзих пловила међусобно и брзих пловила с било којим другим пловилом. Међутим, брза пловила морају се о свом међусобном сусретању договорити користећи радиотелефонију.

### **Члан 6.07 – Сусретање на уским пловним путевима**

1. Како би се, што је могуће више, покушало избећи сусретање пловила на секторима или местима где пловни пут нема неоспорно довољну ширину за мимоилажење (уски пловни путеви), примењују се следећа правила:

- a) Сва пловила морају проћи кроз уске пловне путеве у најкраћем могућем времену,
- b) Када је видно поље ограничено, пловила морају пре него што уђу у уски пловни пут одаслати “један дуг звук”, а по потреби, нарочито када је уски пловни пут дуг, морају понављати овај сигнал све док плове кроз уски пловни пут,
- c) На пловним путевима на којима су дефинисани изрази за низводну и узводну пловидбу:
  - (i) Када пловило или састав који плове узводно утврди да пловило или састав које плови низводно управо улази у уски пловни пут, оно је дужно да се заустави испред уског пловног пута и чека док пловило или састав које плови низводно прође кроз уски пловни пут
  - (ii) Када је неки састав или пловило који плови узводно већ ушао у уски пловни пут, пловило или састав који плови низводно мора да се, по могућности, заустави на узводној страни уског пловног пута све док састав или пловило који плови узводно не прође кроз њега.
- d) На водним путевима за које нису дефинисани изрази за низводну и узводну пловидбу:
  - (i) Пловила која немају препреке по десној страни и она која на закривљеном суженом пловном путу имају конкаву те кривине по својој десној страни, морају држати свој правац, док друга пловила морају сачекати док она не прођу кроз сужени пловни пут; међутим, ова се одредба не примењује на чамце у односу на друга пловила;
  - (ii) У случају сусретања чамца који плови помоћу једара и чамца друге категорије, чамац који плови помоћу једара задржава свој правац, док други чамац мора да причека док чамац који плови помоћу једара не прође кроз уски пловни пут;
  - (iii) У случају када се сусрећу два чамца који плове помоћу једара, пловило које плови у ветар или, ако оба плове у ветар, пловило које има ветар са десне стране држи свој правац, док друго пловило мора да сачека да оно прође кроз уски пловни пут.Ова одредба се не примењује на чамце који плове помоћу једара у односу на друга пловила.

2. Када сусретање у неком уском пролазу постане неизбежно, пловила морају предузети све потребне мере да се мимоилажење изведе на месту и у условима који представљају најмању опасност за пловила.

### **Члан 6.08 – Забрана сусретања означена знаковима за обележавање водног пута**

1. На секторима обележенем знаком забране А.4 или А.4.1 (Додатак 7), мимоилажење и претицање је забрањено. Забрана на коју се односи претходна реченица може бити ограничена на пловила и саставе изнад одређене дужине или ширине; у таквим случајевима, дужина или ширина биће наведени на правоугаоној белој табли учвршћеној испод знакова А.4 и А.4.1. Поред тога, одредбе из члана 6.07, става 1 примењују се по аналогiji:

2. Кад надлежна тела пропишу наизменични једносмерни пролазак на појединим

секторима да би се избегло свако сусретање:

- Забрана пролаза обележава се општим знаком „забрана пролаза“ (А.1, Додатак 7);
- Одобрење пролаза обележава се општим знаком „дозвољен пролаз (Е.1, Додатак 7).

Зависно од локалних прилика, знак забране пролаза може да буде најављен знаком обавезе В.8 (Додатак 7), а који се користи као предсигнал.

3. Када знакови из става 2 овог члана не могу да се истакну, пловила морају да се зауставе и чекају допуштење надлежних тела за наставак пловидбе путем радиотелефона или одговарајућих сигнала.

### **Члан 6.09 – Претицање: Опште одредбе**

1. Претицање је допуштено само ако се пловило које врши претицање уверило да овај маневар може да буде извршен без опасности.

2. Претицано пловило мора да олакша претицање у оној мери у којој је то потребно и могуће. Успориће, ако је то потребно, како би се претицање извршило без опасности и довољно брзо да не омета кретање других пловила.

Ова одредба се не примењује на чамац који изводи претицање пловила које није чамац.

### **Члан 6.10 – Претицање**

1. Генерално, пловило које врши претицање мора обилазити претицано пловило са леве стране. У случају да је то могуће обавити без опасности од судара, пловило које врши претицање може извршити претицање и с десне стране претицаног пловила. Када претицање може да се изврши, а да при томе претицано пловило не мора да мења правац нити брзину, пловило које врши претицање не даје никакав звучни сигнал.

2. Кад се претицање не може извршити, а да претицано пловило при томе не мора мењати свој правац, или ако постоји сумња да претицано пловило није уочило намеру претицања пловила које га сустиже и то може да доведе до судара, пловило које врши претицање мора давати следеће звучне сигнале:

- а) Два дуга звука попраћена с два кратка звука, ако хоће да изведе претицање са леве стране претицаног пловила,
- б) Два дуга звука попраћена једним кратким звуком, ако хоће да изведе претицање са десне стране претицаног пловила.

3. Када претицано пловило може да удовољи захтеву пловила које изводи претицање, оно мора оставити довољно простора на траженој страни на којој се врши претицање уклањајући се по потреби на супротну страну, и одаслати следеће звучне сигнале:

- а) Један кратки звук, ако ће се претицање извести по левој страни,
- б) Два кратка звука, ако ће се претицање извести по десној страни.

4. Када претицање није могуће са стране коју захтева пловило које изводи претицање, али је могуће са супротне стране, тада се пловило које је претицано треба огласити са:

- а) Једним кратким звуком, када је претицање могуће са леве стране,
- б) Два кратка звука, када је претицање могуће са десне стране.

Кад пловило које врши претицање, жели и даље да претиче, мора дати два кратка звука у случају под а), или један кратак звук у случају под б).

Претицано пловило, мора тада да остави довољно простора са стране на којој се врши претицање уклањајући се, ако је то потребно, на супротну страну.

5. Када је претицање немогуће извести без опасности од судара, тада пловило мора дати пет кратких звукова.

6. У случају претицања једрилица, по правилу, једрилица која врши претицање мора проћи са стране са које претицана једрилица добија ветар. Ова одредба не примењује се на чамце који

плове помоћу једара када их претичу друге једрилице.

У случају када једрилица претиче друго пловило, претицано пловило мора да олакша претицање са оне стране са које једрилица добија ветар. Ова одредба не примењује се на чамце који плове помоћу једара који претичу друга пловила.

7. Ставови 2 до 5 изнад не примењују се на чамац у односу на друга пловила нити на ситуацију у којој чамац претиче други чамац.

### **Члан 6.11 - Забрана претицања означена знаковима за обележавање водног пута**

Не доводећи у питање одредбе члана 6.08, става 1, претицање је забрањено:

- a) Генерално, на секторима обележеним знаком А.2 и А.4 (Додатак 7);
- b) Између састава, на секторима обележеним знаком А.3 и А.4.1 (Додатак 7). Међутим, ова забрана се не примењује кад је барем један од састава потискивани састав чије максималне димензије не прелазе 110 m x 12 m.

## **III. ОСТАЛА ПРАВИЛА ПЛОВИДБЕ**

### **Члан 6.12 – Пловидба на секторима на којима је прописан правац пловидбе**

1. На секторима где је прописан правац који треба да се следи, он је обележен знаковима обавезе В.1, В.2, В.3 или В.4. (Додатак 7). Завршетак сектора може бити обележен знаком обавештења Е.11 (Додатак 7).

2. На тако обележеном сектору пловила која плове узводно не смеју ни у ком случају да ометају кретање низводних пловила, а нарочито приликом приближавања знаку обавезе В.4 када морају, по потреби, да смање брзину и у крајњем случају зауставе се како би омогућила низводним пловилима да изврше свој маневар.

### **Члан 6.13 – Окретање**

1. Пловила смеју извршити окрет само када су се уверила да кретање других пловила, узимајући у обзир ставове 2 и 3 овог члана, допушта да се овај маневар изврши без опасности и да друга пловила неће бити принуђена нагло променити свој правац или брзину.

2. Ако ће намеравани маневар присилити друга пловила да промене свој правац или брзину, пловило које се хоће окренути мора пре тога благовремено да најави свој маневар дајући следеће звучне сигнале:

- a) Један дуги звук попраћен с једним кратким звуком, ако се хоће окренути преко десног бока,
- b) Један дуги звук попраћен са два кратка звука, ако се хоће окренути преко левог бока.

3. Остала пловила морају, када је то потребно и могуће, променити своју брзину и правац да би се окретање извршило без опасности. Посебно у случајевима маневра пловила која се хоће окренути да би се поставила у смер који је супротан смеру водене струје, остала пловила им морају помоћи да то изведу на време.

4. Одредбе ставова 1 до 3 изнад не примењују се на чамце у односу према другим пловилима. За чамце међусобно, примењују се само ставови 1 и 3.

5. Забрањено је свако окретање на секторима обележеним знаком забране А.8 (Додатак 7). С друге пак стране, ако на пловном путу постоје сектори који су обележени знаком обавештења Е.8 (Додатак 7), заповедницима се препоручује да окретање изведу на таквим секторима, с тим да се морају придржавати одредби овог члана.

### **Члан 6.14 – Поступак приликом испловљења**

Изузев скела, одредбе члана 6.13 изнад односе се и на пловила која напуштају своје



сидриште или вез без окретања, али уместо звучних сигнала прописаних ставом 2 тог члана она морају давати следеће сигнале:

- a) Један кратак звук, када прилазе са десне стране,
- b) Два кратка звука, када прилазе са леве стране.

### **Члан 6.15 – Забрана уласка у простор између пловила у тегљеном саставу**

Забрањен је улазак у просторе између пловила тегљеног састава.

### **Члан 6.16 – Луке и притоке: упловљење и испловљење; испловљење праћено пресецањем водног пута**

1. Пловила смеју ући или изаћи из луке или споредног водног пута или ући на водни пут или га пресећи само кад су сигурна да то могу извести без опасности и без присиљавања других пловила да нагло мењају свој правац кретања или брзину.

Када је пловило које плови низводно присиљено окренути се узводно како би ушло у неку луку или у неку притоку, мора дати предност свим узводним пловилима која такође желе да уђу у ту луку или у ту притоку.

У неким случајевима, водни путеви који се сматрају споредним могу да буду обележени знаковима Е.9. или Е.10 (Додатка 7).

2. Пловила, изузев скела, која изводе неки од маневара наведених у ставу 1 изнад, који намеравани маневри вероватно или сигурно захтевају промену правца кретања или брзине других пловила, морају благовремено да најаве свој маневар дајући:

- Три дуга звука попраћена с једним кратким звуком, ако због упловљења или после испловљења морају скренути десно;
- Три дуга звука попраћена с два кратка звука, ако због упловљења или после испловљења морају скренути лево;
- Три дуга звука, ако после испловљења, хоће пресећи водни пут.

Пре завршетка пресецања, по потреби, морају одаслати:

- Један дуги звук праћен једним кратким звуком, ако хоће скренути десно;
- Један дуги звук праћен са два кратка звука, ако хоће скренути лево.

3. Остала пловила морају, по потреби, променити свој правац кретања и брзину.

Ова одредба се исто тако примењује кад се знак В.10 (Додатак 7) налази на главном водном путу поред излаза из луке или притоке.

4. Када је у близини излаза из луке или притоке постављен знак В.9а или В.9б (Додатак 7), тада пловила која излазе из те луке или притоке смеју ући у главни водни пут или га пресећи само ако такав њихов маневар не присиљава пловила која су већ на главном водном путу да промене свој правац или брзину.

5. Пловила не смеју ући у луку нити у споредни водни пут ако је знак А.1, у комбинацији са допунским знаком из дела II, поглавља В, подстава б), Додатка 7 постављен на главни водни пут.

Пловила не смеју изаћи из луке нити из споредног водног пута када је знак А.1 у комбинацији са допунским знаком из дела II, Поглавља В, подстава б), Додатка 7 постављен близу излаза.

6. Ако је знак Е.1 у комбинацији с допунским знаком из дела II Поглавља В, подстава а) Додатка 7 постављен на главни водни пут, пловила могу ући у луку или у споредни водни пут чак и у случајевима када овај маневар може да присили пловила која плове по главном водном путу да промене свој правац или своју брзину. Пловила могу изаћи из луке или споредног водног пута под истим условима као горе ако је знак Е.1 у комбинацији са допунским знаком из дела II, Поглавља В, подстава а), Додатка 7 постављен у близини излаза; у овом последњем случају, знак В.10 из Додатка 7 мора бити постављен на главни водни пут.

7. Одредбе ставова 1 до 3 овог члана не примењују се на чамце у односу према другим пловилима, као ни одредбе из става 4 на пловила која не спадају у чамце у односу према чамцима. Одредбе става 2 не примењују се на чамце међусобно.

### **Члан 6.17 – Упоредна пловидба и забрана прилаза пловилима**

1. Упоредна пловидба је дозвољена само у случају када за то има довољно простора те уколико то не узрокује тешкоће или опасност за пловидбу.
2. Осим током мимоилажења или претицања, забрањена је пловидба на удаљености мањој од 50 m од неког пловила, бочног састава или потискиваног састава који показују ознаке прописане у члану 3.14, ставовима 2 или 3.
3. Не доводећи у питање одредбе члана 1.20 ових Правила, забрањено је кретање поред пловила или пловећег тела за време њихове пловидбе, привезивање уз њх или кретање у њиховој бразди без изричитог одобрења њиховог заповедника.
4. Скијаши на води и особе које се баве неким спортом на води без употребе пловила, морају се држати на довољној удаљености од пловила или пловећих тела за време њихове пловидбе, као и од техничких пловила за време обављања радова.

### **Члан 6.18 – Забрана вучења сидара, ужади или ланаца**

1. Забрањено је вући сидра, ужад и ланце.
2. Забрана се не односи на пловидбу помоћу водене струје када су дозвољена, мања померања на местима за стајање, местима за утовар и истовар и званичним сидриштима или пловила која предузимају маневре, осим у следећим случајевима:
  - а) Мање од 100 m од моста, преводнице или бране, скеле или техничког пловила у раду;
  - б) На деловима водног пута означеним са знаком забране А.6 (Додатак 7), у складу са одредбама члана 7.03, става 1 б).
3. Ова забрана не примењује се на деловима који су, у складу са чланом 7.03 ставом 2, обележени знаком обавештења Е.6 (Додатак 7).

### **Члан 6.19 – Пловидба помоћу водене струје**

1. Без одобрења надлежних тела, пловидба помоћу водене струје је забрањена.
2. Ова забрана не односи се на мања помицања на местима за стајање и местима за утовар и истовар, докле год је осигурано безбедно заустављање, као и у лукама.
3. Пловила која се спуштају помоћу водене струје прамцем окренутим узводно чији мотор ради у смеру за покретање према напред, сматрају се узводним пловилима, а не пловилима која се крећу уз помоћ водене струје.

### **Члан 6.20 – Заштита од таласа**

1. Пловила морају да подесе своју брзину у циљу избегавања стварања таласа или превеликог повлачења воде које би могло проузроковати оштећења на пловилима која стоје или која се крећу, као и оштећења на грађевинама. Пловила посебно морају да на време смање своју брзину, међутим никако испод оне брзине која је потребна за сигурно кормиларење:
  - а) Испред улаза у луку;
  - б) У близини пловила која су привезана за обалу или уз пристан, или која су у току утовара или истовара терета;
  - с) У близини пловила која стоје на уобичајеним местима за стајање;
  - д) У близини скела које не плове слободно;
  - е) На сектору пловног пута који су обележила надлежна тела; ови сектори се обележавају

знаком А.9 (Додатак 7).

2. У складу с одредбама члана 1.04, пловила нису обавезна придржавати се обавеза прописаних ставом 1 b) и c) изнад, у односу на чамце.
3. Када пролазе поред пловила која су обележена у складу са чланом 3.25, ставом 1 c), или поред пловила, пловећих тела или плутајућих објеката која су обележена у складу са чланом 3.29, ставом 1, остала пловила морају да смање своју брзину на начин прописан ставом 1 изнад. Морају такође да се што више удаље од тих пловила.

### **Члан 6.21 – Састави**

1. Моторна пловила која покрећу састав морају да имају довољну снагу како би омогућила добре маневарске способности састава.
2. Потискивач потискиваног састава мора бити способан да благовремено, без окрета, заустави састав и то на такав начин да при том задржи пуну контролу над саставом.
3. Моторна пловила не смеју, изузев у случају спасавања или пружања помоћи пловилу у невољи, обављати тегљење, потискивање или покретање бочног састава, осим уколико то није изричито дозвољено у њиховом сведочанству о способности за пловидбу. Моторна пловила која потискују, тегле или уз бок превлаче друга пловила не смеју да напусте ова пловила за време маневра везивања или сидрења пре него што она ослободе пловни пут и пре него што се заповедник састава увери да су пловила безбедна.
4. Барже поморских бродова могу да се поставе на чело потискиваног састава само у случају када постоји могућност да се њихова сидра налазе на челу састава.
5. Путничко пловило с укрцаним путницима не смије да плове као део састава. Та забрана не примењује се у случајевима који захтевају помоћни тегљач нити у хитним случајевима.

### **Члан 6.21-bis) – Премештање потисница изван потискиваног састава**

Потисница изван потискиваног састава може бити премештена само:

- a) Повезана бок уз бок с моторним пловилом; или
- b) У складу с правилима или с овлашћењем надлежног тела;
- c) На кратким удаљеностима када се потискивани састав формира или расформира; или
- d) Повезана бок уз бок с пловилом које има кормиларски уређај и укрцану одговарајућу посаду.

### **Члан 6.22 – Прекид пловидбе**

1. Када надлежно тело стави до знања да је општим знаком забране А.1 a-f (Додатак 7) пловидба забрањена, сва пловила се морају зауставити испред тог знака.
2. Пловидба на водама обележеним знаком:
  - a) А.1.a (Додатак 7) забрањена је свим пловилима;
  - b) А.12 (Додатак 7) забрањена је свим моторним пловилима;
  - c) А.1.g (Додатак 7) забрањена је свим моторним пловилима, с изузетком чамаца без сопственог погона.

### **Члан 6.22-bis) – Пловидба поред техничких пловила у раду, насуканих или потопљених пловила и пловила чија је способност маневра ограничена**

Забрањен је пролаз поред пловила која су наведена у члану 3.25 на страни на којој су обележена црвеним светлом или светлима прописаним у члану 3.25, ставу 1 b) и d), или таблом са знаком А.1 (Додатак 7), црвеним балоном или црвеном заставом прописаним у члану 3.25, ставу 1 тачкама b) и d), или пролаз поред пловила наведених у члану 3.34 на страни на којој

показују два црвена светла или два црна балона прописана у члану 3.34 ставу 2 а) и с).

#### **IV. СКЕЛЕ**

##### **Члан 6.23 – Правила која се примењују на скеле**

1. Скеле могу пресецати пловни пут само ако је сигурно да кретање других пловила омогућава да се то учини без ризика и да друга пловила нису принуђена да нагло мењају свој правац кретања или брзину. Наведене одредбе не примењују се на скеле које не плове слободно у односу на чамце.
2. Скела која не плови слободно мора да се, поред осталог, придржава следећих правила:
  - a) Када није у саобраћају, мора да стоји на месту које јој је одредило надлежно тело. Ако јој није одређен вез, мора се поставити тако да пловни пут остане слободан;
  - b) Када уздужно уже скеле може да запречи пловни пут, скела може стајати на страни пловног пута која је супротна страни на којој је уже учвршћено за обалу, искључиво онолико времена колико је потребно за њен искрцај и укрцај. Током наведених поступака, пловила која се приближавају могу захтевати ослобађање пловног пута тако да се благовремено огласе једним дугим звуком;
  - c) Скела не сме да се задржава у пловном путу дуже него што је потребно за услугу коју пружа.

#### **V. ПРОЛАЗАК ИСПОД МОСТОВА, КРОЗ БРАНЕ И ПРЕВОДНИЦЕ**

##### **Члан 6.24 – Пролаз испод мостова и кроз бране - опште одредбе**

1. У отворима мостова или брана, примењује се правило из члана 6.07, осим кад је пловни пут довољно широк за истовремени пролаз.
2. Када је допуштен пролаз кроз отвор моста или бране и када се на отвору налази:
  - a) Знак А.10 (Додатак 7),  
пловидба је забрањена изван простора обележеног с двама таблама које сачињавају овај знак;
  - b) Знак Д.2 (Додатак 7),  
пловилима се препоручује да се крећу у простору обележеном са две табле или два светла који чине овај знак.

##### **Члан 6.25 – Пролаз испод сталних мостова**

1. Када су неки отвори на сталним мостовима обележени:  
једним или више црвених светала или црвено-бело-црвеним таблама (знак А.1, Додатак 7), такви су отвори забрањени за пловидбу.
2. Када су неки отвори на сталним мостовима обележени:
  - a) Знаком Д.1.а) (Додатак 7), или
  - b) Знаком Д.1.б) (Додатак 7),  
постављеним изнад отвора, тиме се препоручује да се првенствено користе ови отвори.

Ако је пловни пут обележен знаком а) изнад, он је слободан за пловидбу у оба смера.

Ако је пловни пут обележен знаком б) изнад, он је забрањен за пловидбу из другог смера. У овом случају, улаз с друге стране обележен је знаком А.1 (Додатак 7).

3. Кад су неки отвори сталних мостова обележени на начин наведен у ставу 2 изнад, пловила могу да користе необележене отворе само на сопствени ризик.

### **Члан 6.26 – Пролаз кроз покретне мостове**

1. Не доводећи у питање одредбе ових Правила и других важећих прописа, заповедници су дужни приликом приближавања и проласка кроз покретне мостове да се придржавају наредби које им даје особље са моста у циљу безбедности и уредног одвијања пловидбе или ради убрзавања проласка. Заповедник пловила дужан је да благовремено, помоћу једног дугог звука и путем радиотелефона, оператеру моста најави намеру пловидбе пловила кроз отвор моста.

2. Приликом приближавања покретном мосту, пловила морају да смање брзину.

Када пловила не могу или немају намеру да прођу кроз мост, и када су на обали постављене табле В.5 (Додатак 7), пловила морају да се зауставе испред тих табли.

3. Престизање приликом приближавања покретним мостовима је забрањено, осим ако особље моста не да посебне инструкције.

4. Пролаз кроз покретне мостове може се регулисати следећим сигнаlima:

а) Једним или више црвених светала, што значи:

Забрана проласка;

б) Једним црвеним и једним зеленим светлом на истој висини или црвеним светлом изнад зеленог, што значи:

Пролаз је и даље забрањен, али мост се отвара те се пловила требају припремити за пролаз;

с) Једним или више зелених светала, што значи:

Пролаз је допуштен;

д) Са два црвена светла, постављена једно изнад другог, што значи:

Отварање моста за пловидбу је обустављено;

е) Једним жутим светлом постављеним на мост, заједно са ознакама наведеним под а) и д) изнад, што значи:

Пролаз забрањен осим за пловила са смањеном висином; пловидба је допуштена у оба смера;

ф) Са два жута светла постављена на мост, заједно с ознакама наведеним под а) и д) изнад, што значи:

Пролаз забрањен осим за пловила са смањеном висином; пловидба је забрањена у супротном смеру.

5. Црвена светла наведена у ставу 4 изнад, могу да се замене црвено-бело-црвеним таблама (знак А.1, Додатак 7), зелена светла зелено-бело-зеленим таблама (знак Е.1, Додатак 7) и жута светла жутим таблама (знак Д.1, Додатак 7).

6. Оператер моста дужан је да на мосту или у близини моста има радиотелефонски уређај који одговара одредбама члана 4.05. Докле год се пловидба одвија кроз мост, радиотелефонски уређај мора бити укључен.

### **Члан 6.27 – Пролазак кроз бране**

1. Забрана проласка кроз отвор бране обележава се:

Једним или више црвених светала или црвено-бело-црвеним таблама (знак А.1, Додатак 7).

2. Пролазак кроз отвор бране дозвољен је само ако је на левој и десној страни обележен:

Знаком Е.1 из Додатка 7 ових Правила.

3. Допуштени су изузеци од става 2 изнад у случају брана с прелазним мостом, пролаз кроз отвор може бити означен:

Знаком Д.1а или Д.1б (Додатак 7) који је постављен на мост изнад пловног пута.

### Члан 6.28 – Пролаз кроз преводнице

1. За време приближавања преткоморама преводница, пловила морају да смање своју брзину. Кад пловила не могу или немају намеру да одмах уђу у преводницу, и кад је на обали постављена табла В.5 (Додатак 7), морају да се испред ње зауставе.
2. У бродским преводницама и у преткоморама преводница, пловила опремљена радиотелефонским уређајем који омогућава комуникацију на мрежи наутичких информација морају бити на премуду на каналу који је додељен за ту преводницу.
3. Пролаз кроз преводнице обавља се према редоследу доласка у преткоморе преводница. Чамци не могу да захтевају посебно превођење. Они смеју да уђу у базен тек након позива особља преводнице. Осим наведеног, ако су чамци превођени заједно са другим пловилима, они смеју да уђу у базен тек пошто су тамо ушла остала пловила.
4. Забрањено је престизање у преводници или у близини преводнице, а посебно у преткомори преводнице.
5. У преводницама, сидра морају бити у потпуно подигнутом положају. Исто важи и док се пловила налазе у преткоморама, уколико сидра нису у употреби.
6. Упловљавањем у преводницу, пловила морају да смање своју брзину да би се избегли удари у врата или у заштитне склопове или у друга пловила, пловећа тела или плутајуће објекте.
7. У преводницама:
  - a) Ако су на зидовима коморе означене граничне линије, пловила морају да се поставе између ових линија;
  - b) За време пуњења и пражњења преводнице па све до тренутка док се не одобри излаз, пловила морају бити везана за зид коморе, а руковање ужадима мора да се одвија на начин да се искључи могућност удара пловила о зидове, врата коморе или заштитне склопове или друга пловила или пловећа тела;
  - c) Бокобрани се морају обавезно користити. Ако нису саставни део пловила, морају бити плутајући;
  - d) Пловилима или пловећим телима забрањено је да испуштају или изливају воду на кејске зидове или по пловилима или пловећим телима,
  - e) Коришћење механичких средстава погона забрањено је од тренутка везивања до тренутка када се одобри излаз;
  - f) Чамци морају да буду удаљени од осталих пловила.
8. У преводницама и преткоморама преводница обавезно је одржавање бочне минималне удаљености од 10 m у односу на пловила или саставе који су означени према члану 3.14, ставу 1. Међутим, ова одредба се не примењује на тако означена пловила и саставе нити на пловила наведена у члану 3.14, ставу 7.
9. Пловила или састави који су обележени према члану 3.14, ставовима 2 или 3, преводе се одвојено.

Ова одредба се не примењује на пловила која превозе суви терет као што је дефинисано у ADN-у, а која носе само контејнере, контејнере средње величине (IBCs), велике пакете, плинске контејнере који се састоје од неколико елемената (MEGCs), преносиве спремнике и контејнере за спремнике као што је наведено у ставу 7.1.1.18 ADN-а, и која су обележена према члану 3.14, ставу 2. Она смеју да пролазе кроз преводнице с пловилима која превозе суви терет, а која носе само контејнере, контејнере средње величине (IBCs), велике пакете, плинске контејнере који се састоје од неколико елемената (MEGCs), преносиве резервоаре и контејнере за резервоаре као што је наведено у ставу 7.1.1.18 ADN-а, и која су обележена према члану 3.14, ставу 1, или с пловилима из члана 3.14, става 7. Између прамца и крме пловила која заједно пролазе кроз преводнице минимална удаљеност мора бити 10 m.
10. Пловила и састави са идентификационом ознаком прописаном у члану 2.06 неће имати

допуштење за улазак у преводницу ако постоје емисије LNG-а из LNG система или ако је вероватно да ће их бити током проласка кроз преводницу.

11. Пловила и састави који су обележени према члану 3.14, ставу 1, не смеју да се преведе заједно са пловилима за превоз путника.

12. Приликом приласка преткоморама преводнице и уласка и изласка из преводнице, брза пловила морају да се крећу брзином која ће спречити било каква оштећења на преводници, пловилима или техничким пловилима и која неће представљати опасност за особе на пловилима.

13. Како би се осигурало уредно и безбедно одвијање пловидбе, брз пролаз кроз преводнице или њихово оптимално коришћење, особље преводнице може дати упуте које ће надопунити или одступити од одредби наведених у овом члану. Пловила у преводницама и преткоморама преводнице морају се понашати према тим упутама.

14. Одредбе овог члана односе се и на друге врсте превођења попут бродских лифтова или нагибних равни.

### **Члан 6.28-bis) – Упловљавање-Испловљавање у/из преводнице**

1. Улазак у преводницу мора да буде регулисан и дању и ноћу сигналним светлима постављеним на једној или на обе стране преводнице. Ови сигнали имају следећа значења:

а) Два црвена светла постављена једно изнад другог:

Забрањен улазак, преводница изван употребе;

б) једно црвено светло или два црвена светла једно поред другог:

Забрањен улазак, преводница је затворена;

ц) Гашење једног од два црвена светла са стране или једно црвено светло и једно зелено светло постављена једно до другог или једно црвено светло изнад зеленог светла:

Забрањен улазак, преводница се припрема за отварање;

д) Једно зелено светло или два зелена светла постављена једно до другог:

Дозвољен улазак.

2. Излазак из преводнице мора бити регулисан и дању и ноћу следећим сигналним светлима:

а) Једним или двама црвеним светлима: Излаз забрањен;

б) Једним или двама зеленим светлима: Излаз дозвољен.

3. Црвено светло или црвена светла наведена у ставовима 1 и 2 изнад могу да се замене таблом са знаком А.1 (Додатак 7).

Зелено светло или зелена светла наведена у истим ставовима могу да се замене таблом са знаком Е.1 (Додатак 7).

4. Код изостанка светала и табли, забрањен је улазак у преводницу и излазак из ње, осим по изричитој наредби особља преводнице.

5. Одредбе овог члана односе се и на остале врсте превођења као што су бродски лифтови и нагибне равни.

### **Члан 6.29 – Првенство проласка кроз преводнице**

1. Допуштени су изузеци од одредби члана 6.28, става 3, за следећа пловила, која имају првенство проласка кроз преводнице:

а) Пловила која имају ознаку у складу са чланом 3.27;

б) Пловила која истичу ознаку у складу са чланом 3.17.

2. Када пловила из става 1, тачака а) и б) овог члана прилазе преткоморама преводница или се вежу у њима, друга пловила дужна су, колико је то могуће, да олакшају пролаз тим пловилима.

3. Одредбе овог члана примењиваће се такође и на остале начине превођења као што су бродски лифтови и нагибне равни.

## **VI. ОГРАНИЧЕНА ВИДЉИВОСТ - ПЛОВИДБА ПОМОЋУ РАДАРА**

### **Члан 6.30 – Општа правила пловидбе при смањеној видљивости; пловидба уз помоћ радара**

1. При смањеној видљивости сва пловила морају пловити помоћу радара.
2. Пловила која плове у условима ограничене видљивости, морају пловити безбедном брзином и у складу с условима ограничене видљивости, с присутношћу и кретањем других пловила те локалним приликама. Таква пловила морају другим пловилима путем радиотелефона давати потребне информације које се односе на безбедност пловидбе. Чамци који плове у условима ограничене видљивости могу да плове само уколико, такође, прате канал брод-брод или било који други канал прописан од стране надлежних тела.
3. Код заустављања због смањене видљивости, пловила морају ослободити пловни пут највише што могу.
4. Пловила која настављају пловидбу морају да се, у случају сусретања, држе своје десне стране онолико колико је то потребно ради омогућавања мимоилажења левим боком. Одредбе члана 6.04, ставова 4, 5 и 6, и члана 6.05 у правилу се не примењују при ограниченој видљивости. Мимоилажење десним боком може да буде одобрено од стране надлежних тела када пловидбени услови на одређеном сектору то допуштају.
5. Тегљени састави морају одмах продужити пловидбу до најближег сигурног веза или сидришта уколико је визуелна комуникација између тегљених пловила и моторног пловила које се налази на челу састава немогућа. Тегљеним саставима који плове низводно, забрањена је пловидба помоћу радара, осим до најближег безбедног веза или сидришта. На такве тегљене саставе примењују се одредбе члана 6.33.

### **Члан 6.31 – Означавање позиције пловила која стоје**

1. Пловила и плутајућа постројења која при смањеној видљивости стоје на пловном путу или близу пловног пута, ван лука или места која су од надлежних тела одређена за стајање, морају бити на слушању на каналу брод-брод. Чим преко радиотелефона чују за приближавање другог пловила или чим чују и све док чују с пловила које се приближава један од знакова прописан чланом 6.32, ставом 4 или чланом 6.33, ставом 1 b), морају путем радиотелефона навести своју позицију.
2. Одредбе става 1 изнад не примењују се на пловила у потискиваном саставу осим потискивача. Код бочних састава примењују се само на једно пловило у саставу. Код тегљених састава примењују се само на тегљач.
3. Пловила наведена у ставу 1. овог члана, када не могу да успоставе радиотелефонски контакт с пловилима која се приближавају, звониће звоном чим чују с приближавајућег пловила један од сигнала прописаних чланом 6.32., ставом 4. a) ili c), или чланом 6.33., ставом 1. b) ових Правила. Овај звучни сигнал се понавља у интервалима од највише једне минуте.
4. Овај члан се примењује и на пловила насукана у пловном путу или у његовој близини, а која могу представљати опасност за друга пловила.

### **Члан 6.32 – Пловидба помоћу радара**

1. Када пловило плови помоћу радара, у кормиларници мора стално да буде једна особа, која поседује сведочанство које се захтева од стране надлежних тела за управљање тим типом пловила за део унутрашњег водног пута на којем се налази и која поседује сведочанство из члана 4.06, става 1b), и друга особа, довољно упозната са овим начином пловидбе. У случају да је кормиларница за пловидбу помоћу радара опремљена за једну особу, довољно је да друга



особа може, ако затреба, одмах доћи у кормиларницу.

2. Пловило које плови узводно уз помоћ радара, чим на свом радарском екрану примети пловила која се приближавају или када се приближава делу пловног пута где се могу налазити пловила која још нису видљива на екрану, мора да путем радиотелефона саопшти пловилима која се приближавају своју врсту (нпр. потискивани састав, брзо пловило, чамац), име, правац и позицију и усагласи поступак мимоилажења с тим пловилима.

3. Чим пловило које плови низводно уз помоћ радара на свом радарском екрану примети друго пловило чија позиција или кретање могу проузроковати опасност и које још није путем радиотелефона успоставило контакт, или ако се приближи делу где се можда налази такво пловило које још није видљиво на радарском екрану, то пловило које се креће низводно мора том пловилу, путем радиотелефона, скренути пажњу на опасну ситуацију и усагласити поступак мимоилажења.

4. Када није могуће успоставити радиотелефонску везу са пловилима која се приближавају, пловило које наставља низводно мора:

- a) одаслати тритонални знак и понављати га онолико пута колико је то потребно. Ова одредба не односи се на чамце,
- b) смањити брзину и, уколико је то потребно, стати.

Пловило које плови узводно чим чује сигнале прописане у ставу 4 а) овог члана или примети на екрану пловила чија позиција или кретање могу проузроковати опасност или када се приближава делу пловног пута где се могу налазити пловила која још нису видљива на екрану мора:

- c) одаслати један дуги звук и понављати га онолико често колико је то потребно,
- d) смањити брзину и, уколико је потребно, стати.

5. Свако пловило које плови помоћу радара и прими позив путем радиотелефона, дужно је да одговори истим путем назначујући своју врсту (нпр. потискивани састав, брзо пловило, чамац), име, правац и позицију. Оно је такође дужно да усагласи поступак мимоилажења с пловилом које се приближава; чамац је, међутим, дужан да само назначи страну на којој даје пролаз.

6. За саставе, одредбе ставова 1 до 5 изнад примењују се само на пловило на коме се налази заповедник састава.

### **Члан 6.33 – Одредбе које се примењују на пловила која плове без употребе радара**

1. При ограниченој видљивости, пловила и састави који не плове помоћу радара, морају одмах да доплове до најближег безбедног веза или сидришта. За време пловидбе до тих места, примењују се следећа правила:

- a) Колико је то могуће, требају да плове на страни пловног пута на којој се одвија пловидба,
- b) Свако пловило које плови самостално и пловило на ком се налази заповедник састава дужно је давати један дуги звук; овај сигнал треба да се понавља у интервалима не дужим од једне минуте. Та пловила дужна су да на предњем делу поставе посматрачку станицу; међутим, у случају састава, посматрачка станица потребна је само на водећем пловилу у саставу. Посматрачка станица мора бити у визуелном или слушном домету заповедника пловила или састава или се мора омогућити говорна веза са истим.
- c) Када пловило прими позив путем радиотелефона од другог пловила, дужно је да на тај позив одговори назначујући своју врсту (нпр. састав, брзо пловило, чамац), име, правац и позицију. Исто тако је дужно да назначи да плови без употребе радара и да се налази на пута ка месту за стајање. Исто тако дужно је да усагласи поступак мимоилажења с тим пловилом.
- d) Чим пловило чује звучни сигнал са другог пловила с којим није било у могућности да успостави контакт путем радиотелефона, дужно је:

- уколико се налази у близини обале: остати уз ту обалу и, уколико је то потребно, стати док пловило не прође;
  - уколико није у близини обале а посебно уколико прелази од једне обале према другој: ослободити пловни пут у највећој могућој мери што је брже могуће.
2. Скеле које не плове помоћу радара морају, уместо сигнала прописаног у ставу 1 изнад, као сигнал за маглу давати један дуги звук и четири кратка звука; ови сигнали морају се понављати у интервалима који не трају дуже од једне минуте.

## **VII. ПОСЕБНА ПРАВИЛА**

### **Члан 6.34 – Посебна првенства пролаза**

1. При сусретању или пресецању праваца пловидбе:
  - a) с пловилом које истиче ознаке из члана 3.34;
  - b) с пловилом које истиче ознаке из члана 3.35,
 остала пловила морају наведеним пловилима ослободити пут.
2. Када пловило из категорије наведене у ставу 1 а) изнад сусретне или пресеца правац пловидбе пловила категорије наведене у ставу 1 б) изнад, потоње пловило мора ослободити пут првом.
3. Пловила не смеју да приђу унутар 1.000 m од задњег дела пловила које истиче ознаке из члана 3.37.

### **Члан 6.35 – Скијање на води и сличне активности**

1. Скијање на води и сличне активности дозвољене су само дању и при доброј видљивости. Надлежна тела могу да означе секторе на којима су ове активности дозвољене или забрањене.
2. Заповедник пловила које вуче скијаша, мора бити у пратњи особе, не млађе од 18 година, одговорне за надзор тегља, надзор над скијашем или особом на некој другој направи која се тегли и која је за те сврхе компетентна.
3. Осим кад се налазе на местима која су резервисана искључиво за скијање на води, пловило за вучу и скијаш на води морају се држати на довољној удаљености од свих других пловила, обале и купача.
4. Вучно уже не сме се вући ако га не држи скијаш.

### **Члан 6.36 – Поступање пловила за риболов и поступање према пловилима која се баве риболовом**

1. Кочарење с неколико пловила која плове једно поред другог није дозвољено.
2. Постављање риболовне опреме у пловном путу или његовој близини и на местима за стајање није дозвољено.
3. Свим пловилима је забрањен пролаз на малој удаљености иза пловила која обављају риболов и која имају ознаке прописане чланом 3.35.

### **Члан 6.37 – Поступање роноца и поступање према рониоцима**

1. Роњење, без посебне дозволе, забрањено је на подручјима где може да омета пловидбу, а посебно:
  - a) На правцу пловидбе пловила која истичу ознаке из члана 3.16;
  - b) На улазу у пристаништа и у пристаништима;
  - c) На местима за стајање или у њиховој близини;
  - d) У подручјима одређеним за скијање на води или сличне активности;

- e) У пловном путу;
  - f) У лукама.
2. Сва пловила требају држати довољну удаљеност од пловила која истичу ознаке из члана 3.36.

## **Поглавље 7 ПРАВИЛА СТАЈАЊА**

### **Члан 7.01 – Општа правила стајања**

1. Не доводећи у питање друге одредбе ових Правила, пловила и пловећа тела морају изабрати своје место за стајање, што је могуће ближе обали зависно од газа и локалних услова, а у сваком случају, толико близу да не стварају препреке за пловидбу.
2. Осим код посебних услова које прописују надлежна тела, плутајући објекти морају се поставити тако да ослободе пловни пут за пловидбу.
3. Пловила, скупови пловила, пловећа тела и плутајући објекти морају приликом стајања бити усидрени или привезани на начин да не могу променити положај, узимајући у обзир посебно ветар, промену водостаја, повлачење воде и таласе, и тако проузроковати опасност или препреку другим пловилима.

### **Члан 7.02 – Стајање**

1. Пловила, пловећа тела или плутајући објекти не смеју стајати:
  - a) На деловима пловног пута где је стајање у правилу забрањено;
  - b) На деловима одређеним од стране надлежних тела;
  - c) На деловима означеним знаком А.5 (Додатак 7); забрана се односи на страну пловног пута на којој је постављен знак;
  - d) Испод мостова и електричних каблова високог напона;
  - e) У уским пловним путевима или у њиховој близини у смислу члана 6.07 или у делу или близу деница које би могли постати уски пловни путеви уколико би тамо стајала пловила;
  - f) На улазима или излазима из споредних пловних путева и лука;
  - g) На правцу пловидбе скела;
  - h) На правцима које користе пловила за долазак или одлазак са пристана;
  - i) На местима за окретање означеним знаком Е.8 (Додатак 7);
  - j) Уздуж пловила која имају знак прописан чланом 3.33 на удаљености у метрима која је означена у белом троуглу на том знаку;
  - k) На воденим површинама означеним знаком А.5.1 (Додатак 7) чија је ширина мерена од знака означена у метрима на знаку;
  - l) У преткоморама преводница, осим уколико то дозволе надлежна тела.
2. На деловима где је стајање забрањено према одредбама става 1а) до d) изнад, пловила, пловећа тела и плутајући објекти могу стајати само на местима за стајање која су означена једним од знакова Е.5. до Е.7. (Додатак 7) и под условима из чланова 7.03 до 7.06 ових Правила.

### **Члан 7.03 – Сидрење и употреба телескопских пилона (шипова)**

1. Пловила, пловећа тела или плутајући објекти не смеју сидрити:
  - a) На деловима пловног пута где је сидрење по правилу забрањено;
  - b) На деловима означеним знаком А.6 (Додатак 7). Забрана се тада примењује на страну пловног пута на којој је знак постављен.
2. На деловима где је сидрење забрањено према одредбама става 1а) изнад, пловила, пловећа тела и плутајући објекти могу да сидре једино на деловима пловног пута означеним знаком Е.6 (Додатак 7) и само на страни пловног пута на којој је знак постављен.
3. Надлежни орган може да прошири примену ставова 1 и 2 на телескопске пилоне (шипове).

4. У случају да се став 1 овог члана прошири на употребу шипова, на деоницама где је сидрење забрањено одредбама ставова 1 овог члана, пловила, пловећа тела и плутајући објекти могу да користе шипове само на деловима означеним знаком Е.6.1 (Додатак 7) и само на страни водног пута на којој је знак постављен.

#### **Члан 7.04 – Везивање**

1. Пловила, пловећа тела или плутајући објекти не смеју се везивати за обалу:
  - a) На деловима где је привезивање у правилу забрањено;
  - b) На деловима означеним знаком А.7 (Додатак 7); забрана се тада примењује на страну пловног пута на којој је знак постављен.
2. На деоницама пловног пута где је везивање за обалу забрањено према одредбама става 1 a) изнад, пловила, пловећа тела и плутајући објекти могу се везати за обалу само на деловима означеним знаком Е.7 (Додатак 7) и то само на страни пловног пута где је знак постављен.
3. Забрањено је везивање или повлачење уз помоћ стабала, ограда, стубова, граничног камења, стубова, металних степеница, рукохвата итд.

#### **Члан 7.05 – Места за стајање**

1. На местима за стајање означеним знаком Е.5 (Додатак 7), пловила и пловећа тела могу стајати само на страни водног пута где је знак постављен.
2. На местима за стајање означеним знаком Е.5.1 (Додатак 7), пловила и пловећа тела могу да стоје само на делу воде чија је ширина мерена од знака наведена у метрима на знаку.
3. На местима за стајање означеним знаком Е.5.2 (Додатак 7), пловила и пловећа тела могу стајати само на делу воде ограниченом са две удаљености које су наведене у метрима на знаку. Ове удаљености мере се од знака.
4. На местима за стајање означеним знаком Е.5.3 (Додатак 7), пловила и пловећа тела не могу, на страни водног пута на којој је знак постављен, стајати једно поред другог у броју већем него што је назначено римским бројкама на знаку.
5. Када, на местима за стајање, нема других упута, пловила се морају везати једно поред другог од обале према водном путу на страни водног пута на којој је знак постављен.

#### **Члан 7.06 – Дозвола за стајање за одређене категорије пловила**

1. На местима за стајање означеним једним од знакова Е.5.4 до Е.5.15 (Додатак 7), стајање је дозвољено само за категорије пловила за које одређени знак вреди и само на оној страни пловног пута на којој је знак постављен.
2. На местима за стајање која су означена знаком В.12 (Прилог 7 ових Правила), сва пловила морају да буду спојена на обалску тачку напајања електричном енергијом како би у потпуности покрила своје потребе за енергијом док су везани. Изузеци од захтева из претходне реченице могу бити означени допунском правоугаоном белом плочом постављеном испод знака В.12.
3. Став 2 не примењује се на пловила која, иако су везана, искључиво користе снабдеваче енергијом који не стварају буку и не испуштају плин нити загађиваче у облику честица.

#### **Члан 7.07 – Стајање у случајевима превоза који укључују опасне материје**

1. Минимална удаљеност између два пловила, потискиваних или бочних састава када стоје мора бити:
  - a) 10 m кад једно од њих има ознаку наведену у члану 3.14, ставу 1;
  - b) 50 m кад једно од њих има ознаку наведену у члану 3.14, ставу 2;

- c) 100 m ако једно од њих истиче ознаку наведену у члану 3.14, ставу 3.
- 2. Обавеза из става 1а) изнад не примењује се на:
  - a) Пловила, потискиване или бочне саставе који такође имају ове ознаке;
  - b) Пловила која немају ове ознаке, али имају одобрење или привремено одобрење издано у складу са одељком 1.16.1 ADN-а, и у сагласности су са безбедносним захтевима који се примењују на пловила из члана 3.14, става 1.
- 3. Надлежна тела могу учинити изузећа у односу на стајање у посебним случајевима.

### **Члан 7.08 – Стража и надзор**

- 1. Пловила која стоје у пловном путу морају непрекидно имати оперативну службу страже.
- 2. Стража мора да се непрекидно успостави на пловилима и саставима који стоје, који истичу ознаке наведене у члану 3.14. Међутим, надлежна тела могу изузети од ове обавезе пловила која стоје у лучким базенима.
- 3. Стража мора да се непрестано држи на:
  - a) Пловилима која стоје и која носе идентификациону ознаку прописану у члану 2.06 ових Правила;
  - b) Путничким пловилима све док су на њима путници.
- 4. Ефикасну стражу обезбеђује члан посаде који:
  - a) За пловила из става 3 а) овог члана, поседује сведочанство о оспособљености за стручњака за LNG,
  - b) За пловила из става 2 овог члана, сведочанство о посебној оспособљености из ADN-а.
- 5. Нема потребе држати стражу на пловилима са идентификационом ознаком прописаном у члану 2.06, која стоје ако:
  - a) Се на броду LNG не троши као гориво;
  - b) Се оперативни подаци LNG система пловила надзиру даљински;
  - c) Пловило под надзором држи особа способна да брзо делује, ако се укаже потреба.
- 6. Стража која се држи на једном пловилу у складу са ставовима 1 и 2 овог члана може да буде одговорна за стражу на неколико других пловила из ових ставова само у случају када су пловила груписана на такав начин да је осигуран безбедан прелаз с једног на остала пловила у групи.
- 7. Сва друга пловила, пловећа тела и плутајући објекти који стоје морају бити под надзором особе која је у стању да брзо делује када се укаже потреба, осим уколико је такав надзор непотребан обзиром на локалне прилике или ако су их надлежна тела ослободила те обавезе.
- 8. Кад пловило нема заповедника, за успостављање страже или надзора одговоран је бродар, а у случајевима кад бродара није могуће утврдити, одговоран је власник пловила.

## **Поглавље 8 СИГНАЛИЗАЦИЈА, И ИЗВЕШТАВАЊЕ И БЕЗБЕДНОСТ**

### **Члан 8.01 – Знак „Не прилази“**

1. У случају инцидента или несрећа које могу резултирати цурењем опасних материја које се превозе, знак „Не прилази“ мора бити истакнут на пловилима која имају ознаке наведене у ставовима 1, 2 и 3 члана 3.14, уколико посада не може да спречи присутну опасност по људски живот или пловидбу.

Ова одредба не односи се на потиснице и остала пловила без моторног погона. Међутим, ако су део састава, знак „Не прилази“ мора бити истакнут на пловилу на коме се налази заповедник састава.

2. Знак „Не прилази“ састоји се од звучног сигнала и светлосног сигнала. Звучни сигнал се састоји од једног кратког и једног дугог звука који се непрекидно понављају најмање 15 минута.

Светлосни сигнал, из члана 4.01, става 2, мора се давати истовремено са звучним сигналом.

Након активирања, знак „Не прилази“ се мора аутоматски емитирати; контролни уређај се мора поставити тако да онемогућује ненамерно активирање знака.

3. Пловила која опазе знак „Не прилази“ морају предузети све могуће мере да спрече опасност која им прети. Прецизније, та ће пловила:

- a) Уколико се крећу према опасном подручју, држати се што је могуће даље од њега и, по потреби, скренути.
- b) Уколико су прошла опасно подручје, наставити да плови највећом могућом брзином.

4. На пловилима наведеним у ставу 3 изнад, одмах је неопходно:

- a) Затворити све прозоре и отворе с спољне стране;
- b) Угасити сваки незаштићена пламен и гола светла;
- c) Престати пушити;
- d) Зауставити сва непотребна помоћна постројења;
- e) Избегавати изазивање искре.

Ако се пловило не креће, сви мотори и помоћни мотори који још раде, морају да се зауставе или искључе.

5. Став 4 примењује се и на пловила које стоје у близини опасног подручја. Након што опазе знак „Не прилази“, посада ће, по потреби, напустити таква пловила.

6. Приликом извођења радњи наведених у ставовима 3 до 5, треба узети у обзир смер кретања водене струје и ветра.

7. Пловила такође морају предузимати радње прописане ставовима 3 до 6 изнад и у случају када се знак „Не прилази“ емитује с обале.

8. Заповедници који приме сигнал „Не прилази“ морају учинити све што је у њиховој моћи да о томе, без одлагања, обавесте најближе надлежно тело.

### **Члан 8.02 – Обавеза пријављивања**

1. Пре уласка на подручја сектора, саобраћајних контролних станица, саобраћајних центара и преводница, одређених од стране надлежних тела и евентуално означених знаком В.11 из Додатка 7 ових Правила, који може бити допуњен допунским знаком на коме пише „Reporting requirement“, заповедници следећих пловила и састава морају да најаве своју присутност на одређеном радио каналу:

- a) Пловила и састава који превозе опасне терете у складу с одредбама ADN-а;
- b) Пловила која превозе више од 20 контејнера;
- c) Пловила дужа од 110 m

- d) Кабинска путничких пловила;
  - e) Поморских пловила, осим пловила за рекреацију;
  - f) Пловила са LNG системом;
  - g) Специјалних превоза наведених у члану 1.21;
  - h) Осталих пловила и састава за које то захтевају надлежна тела.
2. Заповедници поменути у ставу 1 обавезни су дојавити следеће податке:
- a) Врсту пловила или састава и за саставе врсту свих пловила у саставу;
  - b) Име пловила;
  - c) Позицију и смер пловидбе;
  - d) Јединствени идентификациони број пловила или званични број, а за саставе свих пловила у саставу; за поморска пловила: ИМО број;
  - e) Максималну носивост, а за саставе носивост свих пловила у саставу; за поморска пловила: носивост;
  - f) Дужину и ширину пловила а за саставе дужину и ширину састава и свих пловила у саставу;
  - g) Газ (само по посебном захтеву);
  - h) Руту путовања са назначеним лукама испловљења и одредишта;
  - i) Луку утовара;
  - j) Луку истовара;
  - k) Врсту и количину терета (за опасне терете: како се захтева према 5.4.1.1.1 а) до d) и f) и 5.4.1.2.1 а) ADN-у за превоз у расутом стању или паковањима или према 5.4.1.1.2 а) до e) ADN-у за превоз у танкерима);
  - l) Сигнализацију потребну за превоз опасног терета;
  - m) Број укрцаних особа;
  - n) Број укрцаних контејнера, према њиховој величини и стању утовара (пуни или празни) и одговарајућем положају контејнера према плану слагања терета и њиховом типу;
  - o) Идентификациони број сваког контејнера накрцаног са опасним материјама.
3. Подаци из става 2 изнад, осим оних под c) и h), могу се пријавити надлежном телу путем других средстава или особа писаним путем, телефоном или електронским путем. У свим случајевима, заповедник мора да најави улазак и излазак пловила или састава из сектора на којем се захтева најави.
4. Кад заповедник пловила или друга служба или особа пријављује електронским путем:
- a) Извештај се израђује у складу са Међународним стандардом за електронско извештавање бродова у унутрашњој пловидби;
  - b) Без обзира на горњи став 2 а), мора да се наведе тип пловила или састава према стандарду наведеном у подставу а).
5. Надлежно тело може захтевати да се извештај из става 2 изнад, сем података у подставовима c) и g), пошаље електронским путем за следеће:
- a) Састави и пловила са укрцаним контејнерима;
  - b) Састави и пловила с најмање једним пловилом намењеним за превоз робе у уграђеним танковима, сем за пловила за снабдевање и пловила намењена за одвајање уља како је дефинисано у ставу 1.2.1. ADN -а.
6. Када је, у сектору из става 1 овог члана на коме се захтева најави, пловидба прекинута више од два сата, заповедник је дужан да пријави почетак и завршетак прекида.
7. Када дође до промене података из става 2 изнад, за време пловидбе кроз сектор на ком се захтева најави, надлежна тела морају бити о томе одмах обавештена. Промена података мора да се пријави радиотелефоном или на начин како то захтевају надлежна тела.
8. Надлежна тела не смеју наведене податке преносити трећим странама уз изузетак суседних надлежних тела на рути пловила. Међутим, у случају незгоде, надлежно тело сме дати



податке потребне за хитне акције спасавања службама за хитне операције.

9. Надлежно тело може да одреди обавезу пријављивања и одреди садржај пријаве за пловила за снабдевање и пловила намењена за одвајање уља како је дефинисано у ставу 1.2.1. ADN-а, као и за излетничка пловила.

### **Члан 8.03 – Безбедност на пловилима која користе LNG као гориво**

1. Пре почетка снабдевања LNG горивом, заповедник пловила на које се крца гориво мора бити сигуран да је:

- a) Потребна противпожарна опрема спремна за употребу у сваком тренутку; и
- b) Потребна опрема за евакуацију особа на пловилу постављена између пловила и пристана.

2. Током снабдевања LNG горивом, сви улази или отвори простора који су доступни с палубе и сви отвори простора окренути према вани морају остати затворени. Ова одредба се не односи на:

- a) Усисе ваздуха мотора који су у погону;
- b) Отворе за вентилацију моторних простора док мотори раде;
- c) Улазе ваздуха у просторије опремљене системом надпритиска; и
- d) Улазе ваздуха у климатизационе инсталације ако су ти отвори опремљени системом за детекцију гаса.

Ти улази и отвори се отварају само кад је то потребно и кратко време, уз допуштење заповедника пловила.

3. Током снабдевања LNG горивом, заповедник пловила ће у сваком тренутку осигурати поштивање забране пушења на пловилу и у зони снабдевања. Забрана пушења односи се и на електронске цигарете и друге сличне уређаје. Ова забрана пушења не односи се на просторе за смештај особа или кормиларницу, под условом да су њихови прозори, врата, кровни прозори и отвори затворени.

4. Након што је снабдевање LNG горивом довршено, све просторије доступне са палубе морају да се проветре.

**Поглавље 9**  
*Намерно изостављено*

## **Поглавље 10**

# **СПРЕЧАВАЊЕ ЗАГАЂЕЊА ВОДЕ И УКЛАЊАЊЕ ОТПАДА С ПЛОВИЛА**

### **Члан 10.01 – Дефиниције**

За потребе овог поглавља, наведени изрази имају следеће значење:

#### **1. Општи изрази:**

- a) “отпад настао на пловилу”: материје или предмети дефинисани у тачкама од b) до h) овог члана, које ималац уклања или их намерава уклонити или је дужан да их уклони;
- b) “отпад настао коришћењем пловила”: отпад и отпадна вода настали на пловилу коришћењем и одржавањем пловила, укључујући зауљен и мастан отпад и други отпад настао коришћењем пловила;
- c) “зауљен и мастан отпад настао коришћењем пловила”: коришћено уље, каљужна вода или други зауљен и мастан отпад попут коришћеног мазива, употребљених филтера, употребљених крпа и посуда и паковања за такав отпад;
- d) “коришћено уље”: коришћено уље или друга једнократна уља из мотора, ланчаника и хидрауличне опреме;
- e) “каљужна вода”: зауљена вода каљужа моторних простора, пикова, кофердама, простора унутар двоструке оплате или бочних структурних одељака;
- f) “коришћено мазиво”: употријебљено мазиво сакупљено приликом његовог цурења из мазалица, лежајева и инсталација за подмазивање и друга мазива која нису за поновну употребу;
- g) “остали отпад настао коришћењем пловила”: отпадна санитарна вода, кућани отпад, талог, жидак муљ и други посебан отпад дефинисан ставом 2. испод;
- h) “отпад у вези с теретом”: отпад и отпадна вода који настају на пловилу у вези с теретом; резидуални терет и остаци након руковања теретом дефинисани у тачкама i) до j) испод нису укључени у ову категорију;
- i) “резидуални терет”: текући терет који заостаје у теретним танковима или теретним цевоводима након истовара без коришћења система додатног пражњења у складу са ADN-ом, као и сухи терет који заостаје у складиштима након истовара пре него што се употребе метле или механичке чистилице или усисни уређаји;
- j) “остаци након руковања теретом”: терет који пада на пловило изван складишта приликом руковања теретом;
- k) “прихватне станице”: пловило, плутајући објекат или објекат на копну одобрени од стране тела надлежних за прикупљање отпада насталог на пловилима;
- l) „станција за снабдевање горивом“: инсталација или пловило за опскрбу пловила течним горивима и/или уљем за подмазивање.

#### **2. Остали појмови:**

- a) “кућни отпад”: бродски органски и аноргански отпад те остаци хране настали коришћењем пловила, осим компоненти осталих типова отпада дефинисаних у члану 10.01 изнад;
- b) “талог”: остаци који настају на пловилу приликом рада постројења за прочишћавање отпадних вода на пловилу,
- c) “жидак муљ”: мешавина остатака терета с остатком воде за прање, хрђе или блата, без обзира је ли прикладна или неприкладна за испумпавање;
- d) “остали посебан отпад”: отпад настао приликом коришћења пловила, изузимајући зауљен и мастан отпад као и отпад обухваћен тачкама a) до d) изнад.

### **Члан 10.02 – Обавеза поштивања регионалних прописа**

Када се примењују одредбе садржане у овом поглављу, морају да се примене и одредбе о заштити вода и збрињавању отпада на снази за тај пловни пут.

### **Члан 10.03 – Општа обавеза опреза**

Заповедник, остали чланови посаде и остале особе које се налазе на пловилу, обавезне су посвећивати сву пажњу какву налаже поједина ситуација како би се избегло загађење водног пута, те максимално ограничила количина отпада и отпадне воде на пловилу те, колико је то могуће, избегло мешање различитих категорија отпада на пловилу.

### **Члан 10.04 – Забрана испуштања и избацивања отпада**

1. Забрањено је избацивање, испуштање или пуштање да цуре с пловила у водни пут зауљен или мастан отпад настао коришћењем пловила, нити жидак муљ, кућни отпад, талог или остали посебан отпад, делови терета или отпад у вези с теретом.
2. Изузећа од ове забране допуштена су само ако су у складу с одредбама о заштити вода и збрињавању отпада насталог на пловилима, а које су на снази за тај водни пут.
3. Не доводећи у питање одредбе о заштити вода и збрињавању отпада насталог на пловилима, које су на снази на тај водни пут, у случају акцидентног испуштања отпада споменутог у ставу 1 изнад или претње од таквог испуштања, заповедник мора без одгађања да о томе извести најближе надлежно тело и, уколико је могуће, пловила која се налазе у близини места испуштања, наводећи при томе што је могуће прецизније положај, количину и врсту отпада те предузете мере.

### **Члан 10.05 – Прикупљање и обрада отпада на пловилима**

1. Заповедник мора на пловилу осигурати одвојено сакупљање отпада из члана 10.04 става 1 изнад, не укључујући никакве делове терета или отпада у вези с теретом, у за ту сврху намењене spremнике те сакупљање каљужних вода у каљуже моторних простора. Spremници на броду морају бити тако постављени да се олакша благовремено утврђивање и санирање било каквог цурења њиховог садржаја.
2. Забрањено је:
  - а) Коришћење покретних резервоара постављених на палубу ради прикупљања коришћеног уља;
  - б) Спаљивање отпада на пловилу;
  - в) Убацивање у каљуже моторних простора производа за чишћење који отапају уље или мазиво или који у додиру с њима стварају емулзије, осим производа који не отежавају прочишћавање каљужних вода на прихватним станицама.

### **Члан 10.06 – Књига о уљима, одлагање у прихватним станицама**

1. Сва моторна пловила, изузев чамаца, чији су главни или помоћни мотори, изузев сидрених витала, мотори са унутрашњим сагоревањем, морају стално имати важећу Књигу о уљима, издату од стране надлежног тела и у складу с обрасцем из Додатка 9. Након обнављања, претходна књига мора се чувати на пловилу најмање 6 месеци након последњег уноса. Изузећа су допуштена само ако су у складу са одредбама о заштити вода и збрињавању отпада насталог на пловилима које су на снази за тај водни пут.
2. Зауљен и мастан отпад настао коришћењем пловила, жидак муљ и остали посебан отпад мора се предати, уз писмену потврду пријема, прихватним станицама у правилним размацима, зависно од стања и коришћења пловила. Та потврда састоји се од биљешке коју прихватне станице уносе у Књигу о уљима.
3. Свако пловило које има друге документе везано за предају отпада насталог коришћењем пловила, мора бити у стању да докаже, помоћу других докумената, да је отпад предат. Доказом

у том смислу сматра се и Књига о уљима прописана Међународном конвенцијом о спречавању загађења на мору (MARPOL 73/78).

5. Кућни отпад и талог морају се предати прихватним станицама посебно одређеним за ту сврху.

### **Члан 10.07 – Обавеза опреза током поступака снабдевања горивом**

1. Моторна пловила, изузев чамаца, морају да за потребе снабдевања горивом користе пловила за снабдевање, станице за снабдевање или ауто-цистерне посебно одређене од стране надлежних тела.

2. Током поступака снабдевања који укључују гориво или мазиво, заповедник мора осигурати да се:

- a) цеви и црева пријемног пловила, током целог поступка пуњења, не напрежу;
- b) количина која треба да се уточи налази унутар ознака које се могу прочитати на показивачу капацитета резервоара;
- c) при појединачном пуњењу резервоара, затворе вентили на цевоводу који повезује те резервоаре;
- d) поступак пуњења надзире; и
- e) резервоари горива током пуњења заштите од цурења помоћу одговарајућих техничких уређаја на броду који се уписују у тачку 52 бродског сведочанства, уколико је примењиво. Ако се гориво преузима на станици за снабдевање с њеним сопственим техничким уређајима за спречавање изливања горива на брод током пуњења, ови захтеви за опремом више се не примењују.

3. Заповедник мора такође осигурати да су пре започињања поступка пуњења, одговорна особа станице за снабдевање, или аутоцистерне и члан посаде пловила задужен за поступак пуњења испунили и потписали контролни лист (у два примерка) и заједнички утврдили:

- a) да је аутоматски уређај за искључивање (ако постоји) у исправном стању;
- b) да је начин комуникације сигуран и непосредан;
- c) количину која се претаче у сваки резервоар и брзину пуњења, посебно у погледу могућих проблема с вентилационим системом резервоара;
- d) редослед пуњења spremника;
- e) брзину пловидбе ако се пуњење одвија током пловидбе.

4. Заповедник и одговорна особа станице за снабдевање, пловила за снабдевање или аутоцистерне овлашћени су да започну поступак пуњења тек након што је постигнут договор о тачкама наведеним у ставу 3 изнад.

5. Одговорна особа станице за снабдевање, пловила за снабдевање или аутоцистерне мора одмах да прекине пуњење ако одговорна особа на пловилу које се снабдева напушта место пуњења или ако више није гарантован сигуран и непосредан начин комуникације.

6. Контролни лист мора бити похрањен најмање шест месеци на снабдевом пловилу те у станици за снабдевање, на пловилу за снабдевање или на аутоцистерни. Надлежно тело има овлашћење да прегледа контролне листове.

### **Члан 10.07bis – Обавеза опреза током снабдевања LNG горивом**

1. Одредбе члана 10.07. ставови 2 b), 2 c), 3 a) и 3 e), не примењују се током снабдевања LNG горивом.

2. Снабдевање LNG горивом није дозвољено за време пловидбе, током претовара робе или током укрцаја и искрцаја путника.

3. Снабдевање LNG горивом сме да се изводи само на местима која одреди надлежно тело.

4. Само чланови посаде пловила које се снабдева LNG горивом, особље станице за снабдевање горивом и особе које су добиле овлашћење надлежног тела могу да буду присутне у

зони снабдевања LNG горивом.

5. Пре почетка снабдевања LNG горивом заповедник пловила које се снабдева мора да обезбеди да:

- a) пловило које се снабдева је привезано на такав начин да каблови, посебно електрични каблови, спојеви за уземљење и црева, не подлежу вучном напрезању те да у хитним случајевима пловило може брзо да се одвеже;
- b) контролна листа за снабдевање LNG горивом за пловила са идентификационом ознаком прописаном у члану 2.06 буде попуњена и потписана од стране заповедника или особе одговорне за станицу за снабдевање горивом и да постоји позитиван одговор на сва питања која се у листи налазе. Питања која нису релевантна за поједино снабдевање потребно је прецртати. Ако позитиван одговор на сва питања није могућ, снабдевање је дозвољено само уз сагласност надлежног тела;
- c) су прибављена сва потребна овлашћења.

6. Контролна листа из става 5 b) овог члана мора да се:

- d) испуни у два примерка;
- e) сачини на барем једном језику који разумеју особе наведене у ставу 5 b) овог члана; и
- f) чувају на пловилу најмање три месеца.

7. Током снабдевања LNG горивом, заповедник пловила мора у сваком моменту да обезбеди да:

- a) се предузимају све мере како би се избегло цурење LNG -а;
- b) притисак и температура у резервоару LNG горива остане унутар нормалних радних граница;
- c) степен напуњености LNG-а у spremnicima за гориво остане унутар дозвољених граница;
- d) се предузимају мере за уземљење пловила које се снабдева и станице за снабдевање у складу са методом предвиђеном у путама за рад.

8. Током снабдевања LNG горивом:

- a) уз идентификациону ознаку прописану у члану 2.06, пловило које се снабдева мора да показује знак који је видљив другим пловилима и који прописује да је забрањено стајање на удаљености мањој од 10 m од пловила које се снабдева, у складу с чланом 3.33 ових Правила. Страница знака мора да буде дугачка најмање 60 cm;
- b) уз идентификациону ознаку прописану у члану 2.06, пловило које се снабдева мора на месту видљивом за друга пловила да има знак А.9 који упозорава друга пловила да не стварају таласе (Прилог 7). Најдужа страница знака мора да буде дугачка најмање 60 cm;
- c) ноћу знакови морају да буду осветљени тако да обезбеђују видљивост са обе стране пловила.

9. Након завршетка снабдевања LNG горивом потребно је предузети следеће кораке:

- a) црева за снабдевање LNG горивом морају да се испразне све до резервоара за LNG гориво;
- b) вентили за заустављање морају да буду затворени а црева и каблови који спајају пловило са станицом за снабдевање морају да се одвоје;
- c) надлежно тело мора да се обавести о завршетку снабдевања LNG горивом.

### **Члан 10.08 – Прикупљање, одлагање и прихвата отпада у вези с теретом**

1. Сва пловила морају да имају за сваку операцију истовара ваљану потврду о предаји у складу с обрасцем из, за тај водни пут, важећих одредаба о заштити вода и збрињавању отпада насталог на пловилима. Ако овим одредбама није другачије утврђено, потврда мора да се чува на пловилу најмање шест месеци од датума издавања. Осим на пловилу, ако се ради о пловилу без посаде, превозник може држати потврду о истовару и на другом месту.

2. Став 1 не односи се на пловила која су по свом типу и дизајну прикладна и користе се за:
- a) превоз контејнера;
  - b) превоз мобилног терета (ro-ro), расутог и тешког терета и гломазне опреме;
  - c) испоруку горива, воде за пиће и бродских залиха пловилима на мору и унутрашњим водним путевима (пловила за снабдевање);
  - d) прикупљање зауљеног и масног отпада са пловила на мору и унутрашњим пловним путевима;
  - e) превоз течних гасова (ADN тип G);
  - f) превоз течног сумпора (на 180°C), цементног праха, летећег пепела и упоредивог терета који се превози као расути терет или терет погодан за пумпање, користећи одговарајући и наменски систем за утовар, истовар и складиштење терета на пловилу;
  - g) превоз песка, шљунка или избагерованог материјала од места ископа до места истовара ако је дотично пловило изграђено и опремљено само за такав превоз.

Ово се примењује само када је дотично пловило заиста превезло само напред наведене терете или терет, и то као последњи терет.

Ова одредба се не примењује на превоз мешовитог терета таквим пловилима.

### **Члан 10.09 – Бојење и спољн чишћење пловила**

1. Забрањено је премазивање пловила уљем или чишћење спољног дела пловила с производима чије је испуштање у воду забрањено.
2. Забрањена је употреба препарата против обрастања који садрже једну или више наведених материја:
  - a) једињења живе;
  - b) једињења арсена;
  - c) органска једињења која се употребљавају као биоциди;
  - d) хексахлорициклохексан.

Као привремена мера, до потпуног уклањања и замене средстава против обрастања која садрже напред назначене материје, дозвољава се примена премаза на трупу пловила који ће спречити улазак у воду напред назначених материја из средстава против обрастања а које се налази испод тог премаза.

## **Поглавље 11**

### **ДОПУНСКА ЛОКАЛНА ПРАВИЛА**

#### **A СЕКТОР “УШЋЕ САВЕ”**

##### **Члан 11.01 – Дефиниције**

Сектор “Ушће Саве” подразумева водни пут од ркм 0 до ркм 11. Пловни пут на овом делу водног пута реке Саве широк је 75 m и дефинисан је са својом осом, те левом и десном ивицом пловног пута. Пловни пут је обележен ознакама на води, на обали и на мостовима.

##### **Члан 11.02 – Пловидба**

1. Пловила и састави, изузев чамаца, за пловидбу морају да користе пловни пут и не смеју да се крећу брзинама мањим од 6 km/h и већим од 15 km/h у односу на обалу.
2. Чамци који се крећу брзинама већим од 15 km/h у односу на обалу за пловидбу морају да користе искључиво пловни пут, уз ограничење брзине, максимално до 25 km/h у односу на обалу и то на начин да својим кретањем не угрожавају безбедност пловидбе на пловном путу.
3. Чамци који се крећу брзином од 15 km/h и мањом у односу на обалу за пловидбу морају да користе део водног пута изван пловног пута уз леву и десну обалу водног пута, осим на делу водног пута уз десну обалу на сектору од ркм 0 до ркм, 3+200 и уз леву обалу од ркм 9 до ркм 11.
4. Пролазак чамаца из става 3 кроз пловни пут мора да се изведе у најкраћем могућем року и само након што се увере да им кретање других пловила омогућава да то учине без опасности и да иста не морају да нагло мењају свој курс и брзину.

##### **Члан 11.03 – Састави**

Ограничава се величина састава на сектору Ушће Саве, тако да:

а) у низводној пловидби смеју да плове:

- потискивани састави, који не показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, чије димензије не прелазе 33 m у ширину и 120 m у дужину;
- потискивани састави, који показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, који се састоје од потискивача и највише једног попречног реда пловила и чије димензије не прелазе 23 m у ширину и 120 m у дужину;
- тегљени састави, који не показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, који се састоје од тегљача и једног попречног реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 33 m;
- бочни састави чије димензије не прелазе 23 m у ширину и 120 m у дужину.

б) у узводној пловидби смеју да плове:

- потискивани састави, који не показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, чије димензије не прелазе 23 m у ширину и 200 m у дужину;
- потискивани састави, који показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, који се састоје од потискивача и највише једног попречног реда пловила и чије димензије не прелазе 23 m у ширину и 120 m у дужину;
- тегљени састави, који не показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, који се састоје од тегљача и два попречна реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 23 m;
- тегљени састави, који показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, који се састоје од тегљача и једног попречног реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 23 m;
- бочни састави чије димензије не прелазе 23 m у ширину и 120 m у дужину.



### **Члан 11.04 – Сусретање и претицање**

1. На пловном путу од ркм 0+400 до ркм 3+200 забрањено је свако сусретање и претицање осим чамцима који се крећу брзином већом од 15 km/h у односу на обалу.
2. Сва пловила и састави на пловном путу који се крећу узводно обавезни су да сачекају завршетак пролаза пловила и састава који се крећу низводно који су започели маневар пролаза кроз стари жељезнички мост на ркм 2+700, на делу водног пута од ркм 0+200 до ркм 0+400 ближе левој обали.

### **Члан 11.05 – Окретање**

1. Путничка пловила чија укупна дужина не прелази 110 m морају се окретати на означеном месту на ркм 0+900. Путничка пловила укупне дужине 110 m и више морају се окретати на ркм 0+200.
2. Пловила те састави чија укупна дужина не прелази 140 m морају да се окрећу на сектору од ркм 3+400 до ркм 3+700.

### **Члан 11.06 – Стајање и сидрење**

1. Стајање и сидрење пловила и састава, који показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, забрањено је на сектору Ушће Саве.
2. Стајање и сидрење пловила и састава, који не показују ознаке из члана 3.14 ових Правила, изузев чамаца, дозвољено је искључиво од гкм 9 до ркм 10+300 изван пловног пута уз леву обалу (препоручено место за стајање).
3. Стајање и сидрење чамаца дозвољено је искључиво изван пловног пута од ркм 5 до ркм 11 уз десну обалу и то само дању.

### **Члан 11.07 – Остала правила**

1. Забрањена је пловидба за сва пловила, изузев јавних пловила, на сектору Ушће Саве, када је водостај на водомерној станици Београд +600 i више.
2. Пловидба једрилица на сектору Ушће Саве дозвољена је само на деловима водног пута одобреним од стране надлежних тела.
3. Забрањена је пловидба за сва пловила, осим чамаца, рукавцем реке Саве између аде Међице и аде Велика Циганлија.
4. Забрањено је стварање таласа који могу да угрозе обалску инфраструктуру, пловила и друге објекте уз обалу.
5. У ситуацији када су на међународном путничком пристану (ркм 0+700) привезана три пловила у једном попречном реду, при водостају на водомерној станици Београд +250 и више, средње пловило је дужно да има оборено прамчано сидро.
6. Забрањено је путничким пловилима са укрцаним путницима да плове као део било које врсте састава.
7. Пловила и састави, осим чамаца, који испловљавају из Бежанијског зимовника ркм 2+900 са намером даље пловидбе низводно, маневар испловљења изводе на начин да најкраћим безбедним путем уплове у пловни пут и плове узводно до окретнице на ркм 3+500 те након

окрета наставе низводну пловидбу. Наведени маневар мора да буде попраћен најавом путем VHF радио станице на каналу 16 (156,8 Mhz) као и прописаним звучним сигнаlima.

8. Сва пловила која плове у пловном путу, а која су дужна да буду опремљена са радиотелефонским уређајем у складу са чланом 4.04 став 2. ових Правила, морају да путем истог канала 16 (156,8 MHz) доласком на ркм 0, ркм 3, ркм 7 и ркм 11 јаве следеће податке:

- a) име или ознаку пловила
- b) састав и величину састава
- c) позицију
- d) смер и брзину пловидбе

9. Пловила из става 8 морају да на каналу 16 (156,8 Mhz) најаве намеру и даљи смер пловидбе приликом испловљења или упловљења у реку Саву, са и на сидриште, са и на пристане, из и у Бежанијски и Чукарички рукавац, као и приликом сваког сусретања и претицања.

## **В. СЕКТОР „ГОРЊА САВА“**

### **Члан 11.08 – Дефиниција**

Сектор “Горња Сава” подразумева водни пут од ркм 514 до ркм 594.

### **Члан 11.09 – Забрана пловидбе**

Забрањена је пловидба за сва пловила изузев јавних пловила на сектору Горња Сава како следи:

- a) од ркм 594 до ркм 550 када је водостај на водомерној станици Црнац +710 и виши;
- b) од ркм 550 до ркм 514 када је водостај на водомерној станици Јасеновац +820 и виши.

Додатно на став 1:

Низводна пловидба ноћу забрањена је за сва пловила и саставе, осим за чамце.

### **Члан 11.10 – Састави**

1. Када је на водомерној станици Црнац водостај -50 или нижи, а на водомерној станици Јасеновац водостај +100 или нижи, ограничава се величина састава и пловила на сектору Горња Сава, тако да:

- a) у низводној пловидби смеју да плове:
  - потискивани састави чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 110 m у дужину;
  - тегљени састави који се састоје од тегљача и једног попречног реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 24 m;
  - бочни састави чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 100 m у дужину;
  - пловила чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 110 m у дужину;
  - пловила са прамчаним поривником, чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 120 m у дужину;
- b) у узводној пловидби смеју да плове:
  - потискивани састави чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 110 m у дужину;
  - тегљени састави који се састоје од тегљача и два попречна реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 24 m;
  - бочни састави чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 105 m у дужину;

- пловила чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 110 m у дужину;
- пловила са прамчаним поривником, чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 120 m у дужину;

2. Када је на водомерној станици Црнац водостај виши од -50, а на водомерној станици Јасеновац водостај виши од +100, ограничава се на сектору Горња Сава величина састава и пловила тако да:

- у низводној пловидби смеју да плове:
  - потискивани састави чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 110 m у дужину;
  - тегљени састави који се састоје од тегљача и једног попречног реда пловила у тегљу, чија ширина не прелази 36 m;
  - бочни састав чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 115 m у дужину;
  - пловила чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 120 m у дужину.
- У узводној пловидби смеју да плове:
  - потискивани састави чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 110 m у дужину;
  - тегљени састави који се састоје од тегљача и три попречна реда пловила у тегљу чија ширина не прелази 24 m;
  - бочни састави чије димензије не прелазе 24 m у ширину и 115 m у дужину;
  - пловила чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 120 m у дужину.

## **С. СЕКТОР „КУПА“**

### **Члан 11.11 – Дефиниција**

Сектор „Купа“ подразумева водни пут на реци Купи од ркм 0 до ркм 5

### **Члан 11.12 – Забрана пловидбе**

Забрањена је пловидба за сва пловила, изузев јавних пловила на сектору Купа када је водостај на водомерној станици Црнац +710 и виши.

Додатно на став 1:

низводна пловидба ноћу забрањена је, без посебне дозволе надлежне лучке капетаније, за сва пловила и саставе осим за чамце.

### **Члан 11.13 – Величина састава**

Ограничава се величина састава и пловила на сектору Купа, тако да на сектору смеју да плове:

- потискивани састави, бочни састави и пловила, чије димензије не прелазе 12 m у ширину и 120 m у дужину;

## **Поглавље 12 РЕЧНИ НАДЗОР**

### **Члан 12.01 – Опште одредбе**

У овом поглављу:

- (a) Израз „надлежно тело” означава тело надлежно за надзор безбедности пловидбе.
- (b) Израз „пловидбена незгода” означава ванредни догађај на водним путевима из члана 1.00 ових Правила, настао у пловидби или при коришћењу пловила, водног пута или објеката на њему при чему је дошло до људских жртава или телесних повреда, материјалне штете или загађења.
- (c) Израз „речни надзор” означава скуп радњи и мера које предузима надлежно тело са циљем контроле поштовања важећих прописа и регулисања пловидбе и то нарочито надзора и контроле поштовања правила пловидбе, техничких захтева који се односе на пловила, правила за превоз опасних материја, као и правила која се односе на заштиту објеката безбедности пловидбе (регулационе грађевине, пловидбени знакови), лучких грађевина и заштиту животне средине.

### **Члан 12.02 – Спровођење речног надзора**

1. Речни надзор обавља се без дискриминације у погледу националне припадности пловила, луке поласка, односно одредишта или по било ком другом основу.
2. Речни надзор спроводе надлежна тела Страна на свом државном подручју.
3. На деловима водних путева где обале припадају двома различитим Странама речни надзор обавља се у складу са споразумима између те две Стране.
4. Након извршеног надзора, надлежно тело које је извршило надзор сачињава записник у складу са националним прописима, који треба да садржава податке наведене у Додатку 11 ових Правила. Један примерак записника доставља се предметној Страни.

### **Члан 12.03 – Надзор код пловидбених незгода**

1. Надлежна тела дужна су да неодложно пруже помоћ пловилима која се налазе у опасности и у ту сврху имају право да ангажују било које пловило које се налази у близини пловила ком је потребна помоћ. На делу водног пута где обале припадају двома различитим Странама, у случају пловидбене незгоде дозвољава се да јавна пловила једне Стране, на позив заповедника пловила које је у опасности, уплове на државно подручје друге Стране ради спасавања пловила и посаде као и превозења спасилачких екипа, уз претходну најаву најближем надлежном телу, царинском телу и телу за надзор државне границе друге Стране.
2. Заповедник пловила које је доживело пловидбену незгоду дужан је да одмах о томе обавести најближе надлежно тело. На делу водног пута где обале припадају двома различитим Странама, заповедник пловила које је доживело пловидбену незгоду дужан је да о томе обавести најближе надлежно тело, независно од Стране у којој се то тело налази. Надлежно тело које је примило обавест дужно је да о томе извести надлежно тело друге Стране које је надлежно за безбедност пловидбе на делу водног пута где се пловидбена незгода догодила.
3. Испитивања пловидбених незгода на водном путу спроводе надлежна тела Страна на свом државном подручју. Независно од става 2. уколико се пловидбена незгода десила на делу водног пута где обале припадају двома различитим Странама, испитивање пловидбене незгоде

спроводе надлежна тела обе стране, заједнички на начин одређен споразумом између те две Стране.

4. Испитивање пловидбене незгоде мора да се спроведе у најкраћем могућем року и не сме да има за последицу неоправдано задржавање пловила или чланова посаде.

5. Надлежна тела дужна су да заинтересованим Странама доставе коначан записник.

**Додатак 1**  
**КАРАКТЕРИСТИЧНА СЛОВА ИЛИ ГРУПА СЛОВА ЗЕМЉЕ ЛУКЕ**  
**УПИСА ИЛИ МЕСТА РЕГИСТРАЦИЈЕ**

АУСТРИЈА	A	МАЛТА	MLT
БЕЛОРУСИЈА	BY	ХОЛАНДИЈА	N
БЕЛГИЈА	B	НОРВЕШКА	NO
БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА	BIH	ПОЉСКА	PL
БУГАРСКА	BG	ПОРТУГАЛ	P
ХРВАТСКА	HR	РЕПУБЛИКА МОЛДАВИЈА	MD
ЧЕШКА РЕПУБЛИКА	CZ	РУМУНИЈА	R
ФИНСКА	FI	РУСКА ФЕДЕРАЦИЈА	RUS
ФРАНЦУСКА	F	СРБИЈА	SRB
НЕМАЧКА	D	СЛОВАЧКА	SK
МАЂАРСКА	HU	СЛОВЕНИЈА	SLO
ИТАЛИЈА	I	ШВЕДСКА	SE
ЛИТВАНИЈА	LT	ШВАЈЦАРСКА	CH
ЛУКСЕМБУРГ	L	УКРАЈИНА	UA

## **Додатак 2**

### **ЉЕСТВИЦЕ ГАЗА НА ПЛОВИЛИМА УНУТРАШЊЕ ПЛОВИДБЕ**

1. Љествице газа морају бити подељене на јединице које нису веће од једног дециметра, почевши од линије уроњења празног пловила до линије максимално дозвољеног уроњења у облику јасно видљивих трака обојених наизменично у две различите боје.

Подела мора бити означена обојеним бројевима поред љествице, удаљеним не више од 5 дециметара и изнад ознаке на коју се односи; градирање љествице газа мора се обележити издубљеним, урезаним или завареним ознакама.

2. Ако пловило има баждарске љествице у складу са одредбама става 1 изнад, те љествице могу да замене љествице газа.

## Додатак 3 ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПЛОВИЛА

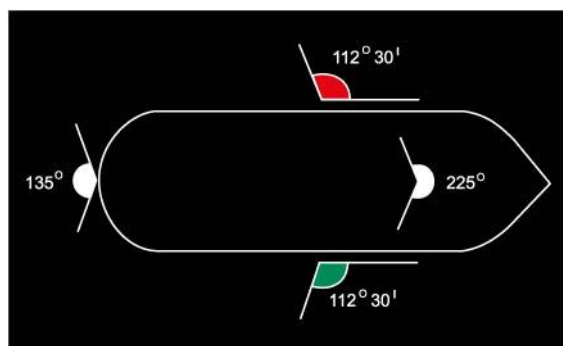
### I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

- 1.1 Следећи цртежи односе се на визуелне сигнале (обележавање) на пловилу прописане члановима Поглавља 3 CEVNI-а.
- 1.2 Наведени цртежи имају само информативни карактер; треба се оријентисати према тексту одредби који се једино сматра меродавним.

Што се тиче додатног обележавања које може бити прописано, цртежи приказују:

- или само додатно обележавање; или
- ако је то потребно ради јасноће, истовермено основно обележавање (или једна од могућих варијанти основног обележавања) и додатно обележавање.

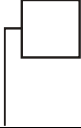
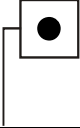


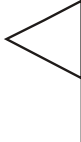




Објашњења испод цртежа односе се само на додатно обележавање.



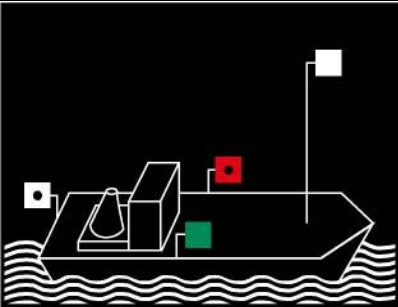
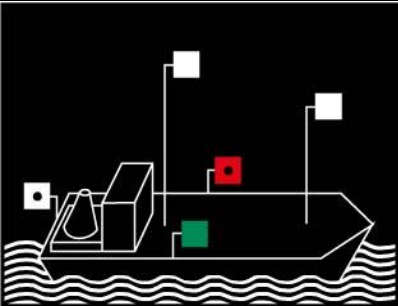
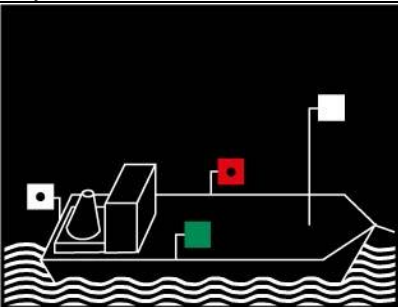
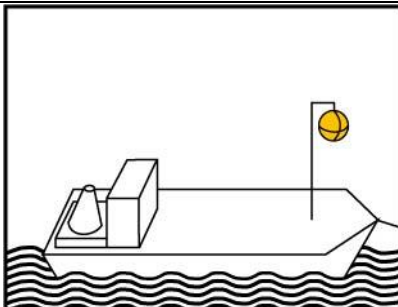
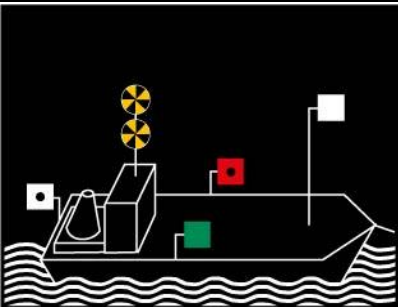
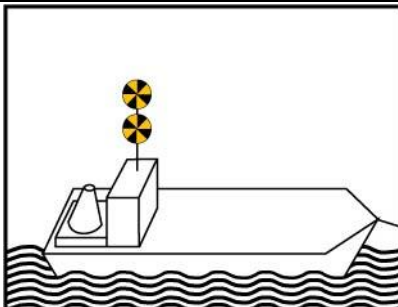
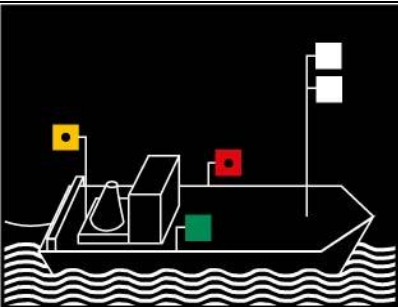
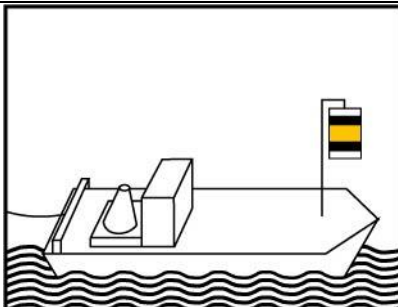
Члан 3.01, став 1: Хоризонтални лук дуж којег се виде јарболно светло, бочна светла и крмено светло



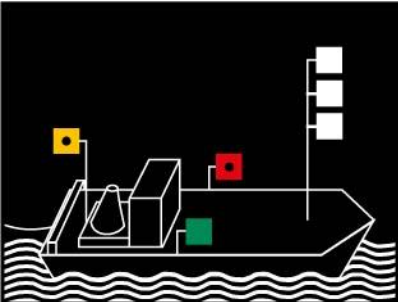
1.3 Објашњење уз цртеже

а		Стално светло које се види из свих праваца (светло које непрекидно светли по целој површини лука хоризонта од 360°)	
б		Стално светло које се види само у ограниченом луку хоризонта. Светло које посматрач не види, означено је тачком у средини	
ц		Трепћуће светло	
д		Необавезујуће светло	
е		Табла или застава (члан 3.03)	
ф		Пламенац (члан 3.03)	
г		Балон (члан 3.03)	
х		Цилиндар (члан 3.04)	
и		Конус (члан 3.04)	
ј		Двоструки конус (члан 3.04)	
к		Радарски рефлектор	

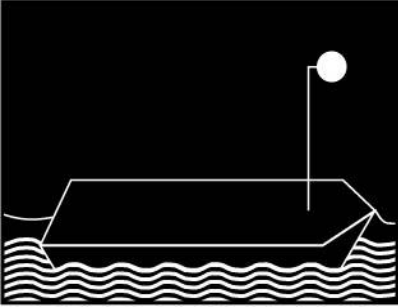
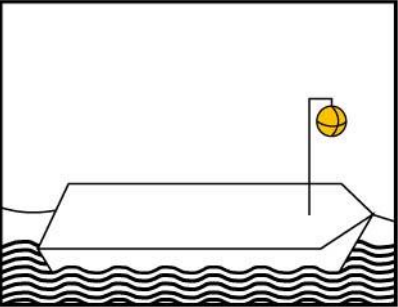
## II. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПЛОВИЛА ЗА ВРЕМЕ ПЛОВИДБЕ

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	1	
Члан 3.08, став 1: Моторно пловило са сопственим погоном.		
	2	
Члан 3.08, став 2: Моторно пловило са сопственим погоном са другим јарболним светлом. Обавезно за пловила дужа од 110 м.		
	3	
Члан 3.08, став 3: Моторно пловило које привремено плови иза пловила које пружа испомоћ.		
	4	
Члан 3.08, став 4: Брзо пловило са сопственим погоном.		
	5	

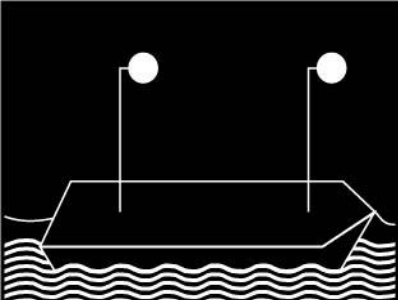
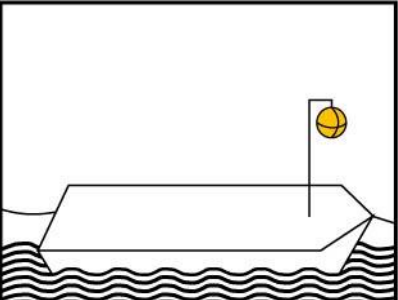
Члан 3.09, став 1: Моторно пловило на челу тегљеног састава појединачно или као испомоћ.

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	6	

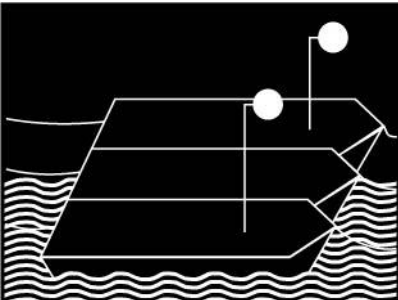
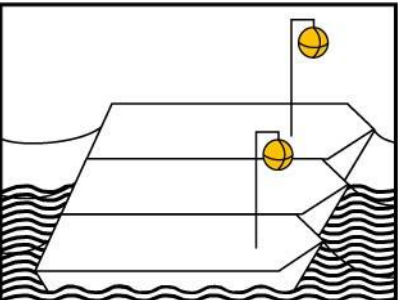
Члан 3.09, став 2: Свако од неколико моторних пловила на челу тегљеног састава или као испомоћ, кад неколико пловила плови боком уз бок.

	7	
---	---	---

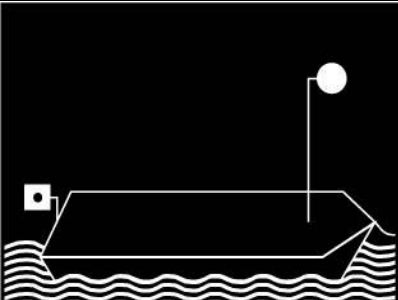
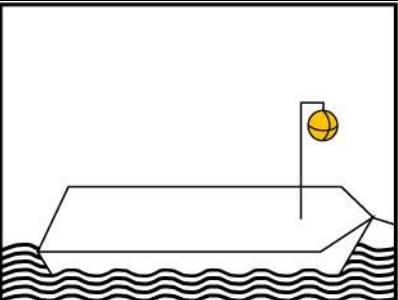
Члан 3.09, став 3: Тегљена пловила.

	8	
--	---	--

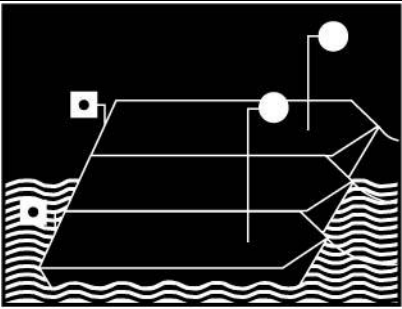
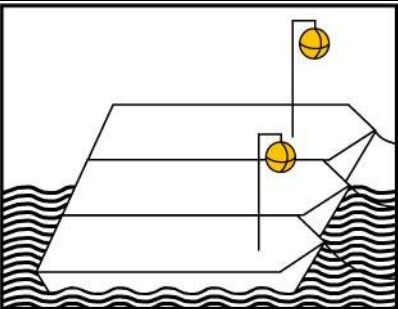
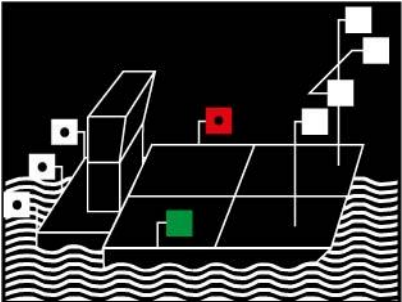
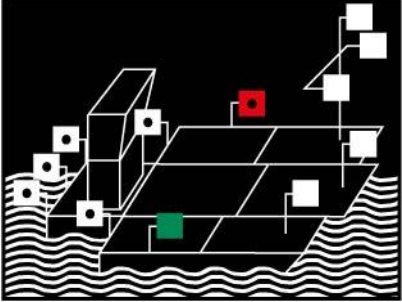
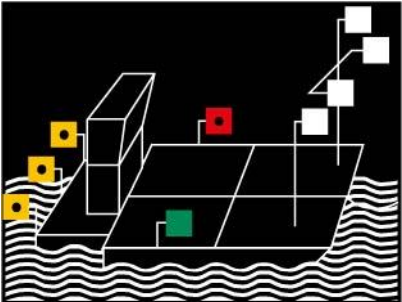
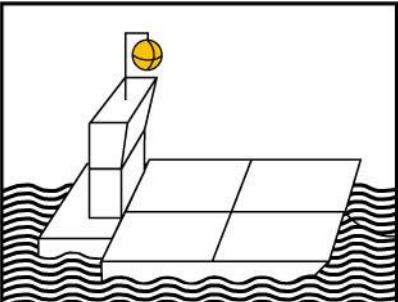
Члан 3.09, став 3, тачка а): Део тегљеног састава дужи од 110 м.

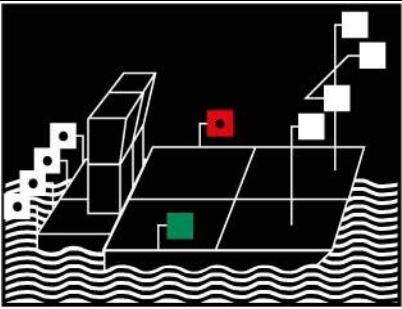
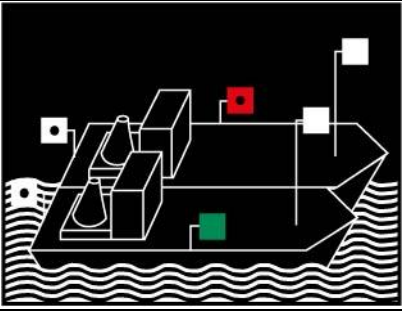
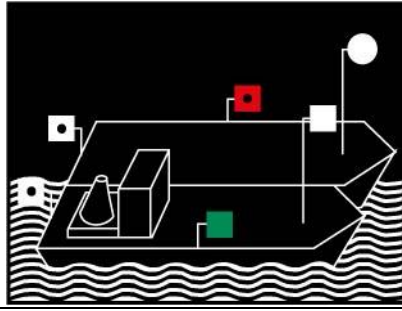
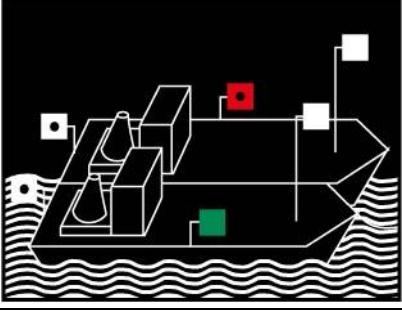
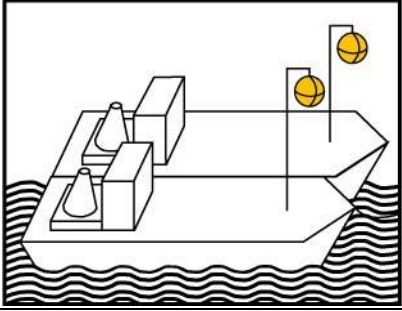
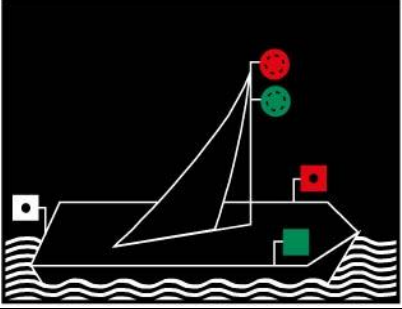
	9	
---	---	---

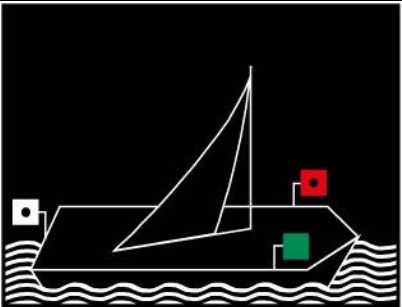
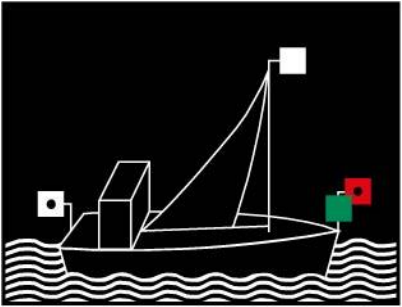
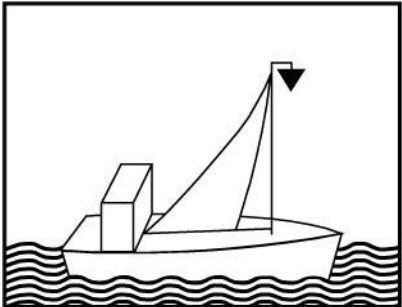
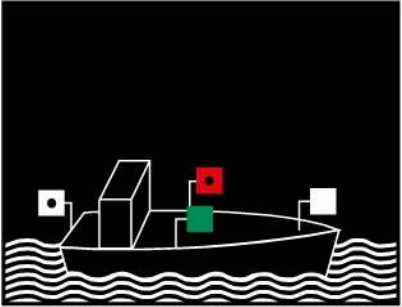
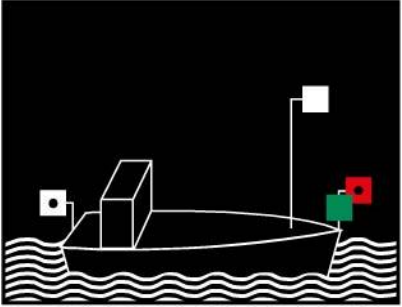
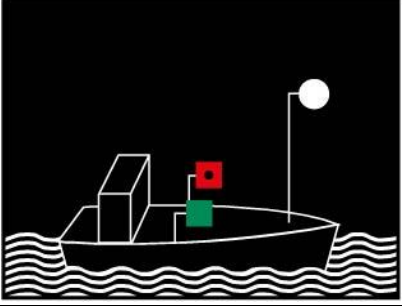
Члан 3.09, став 3, тачка б): Део тегљеног састава који се састоји од реда пловила у коме су боком уз бок спојена више од два пловила.

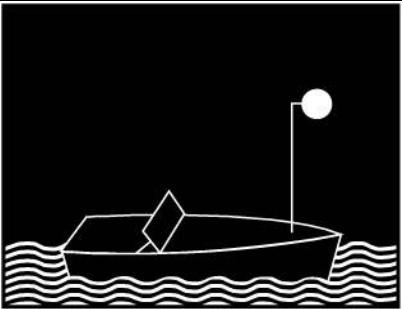
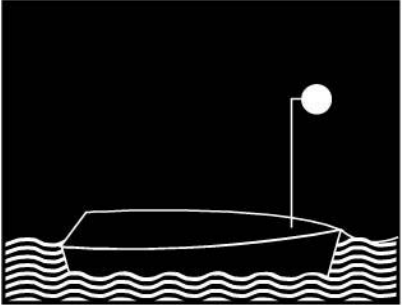
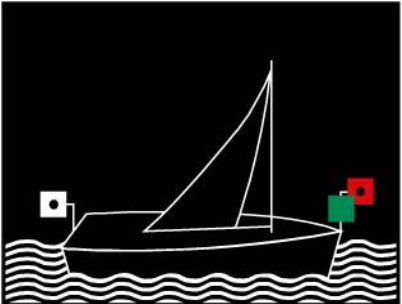
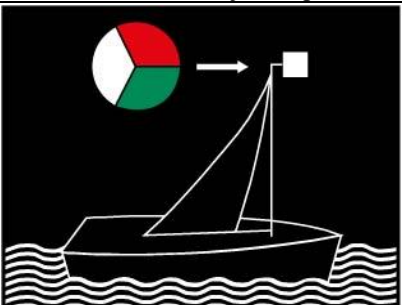
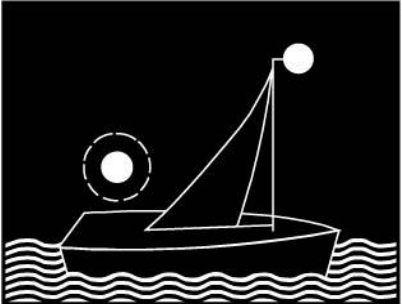
	10	
---	----	---

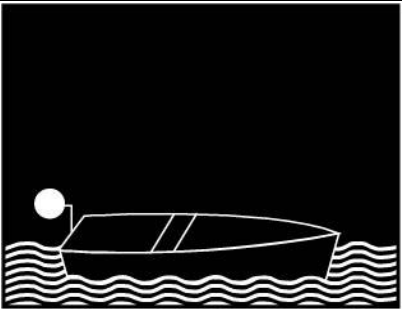
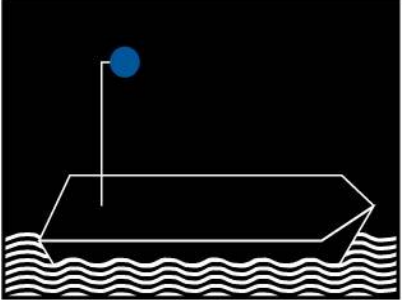
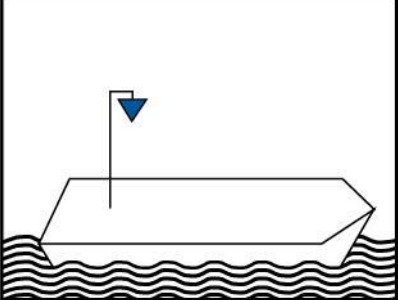
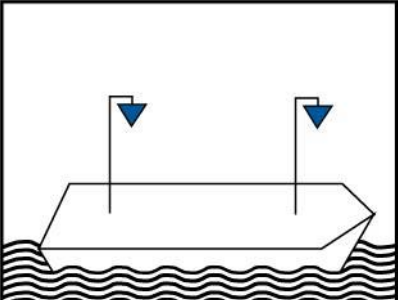
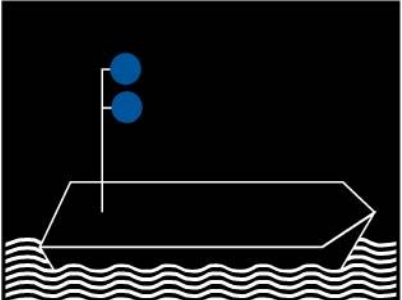
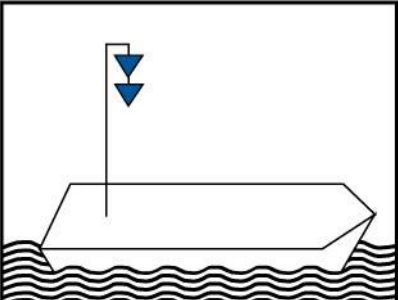
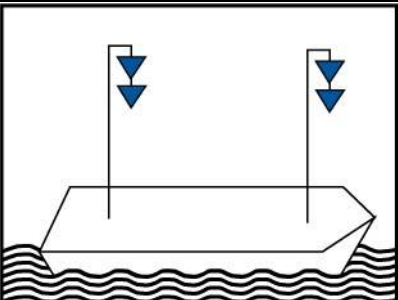
Члан 3.09, став 4: Задњи Део тегљеног састава.

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	11	
Члан 3.09, став 4: Тегљена пловила која чине задњи део састава.		
<p data-bbox="325 703 641 741"><i>Намерно изостављено</i></p>	12	<p data-bbox="1038 703 1358 741"><i>Намерно изостављено</i></p>
	13	
Члан 3.10, став 1: Потискивани састави		
	14	
Члан 3.10, став 1, тачка с) (ii): Потискивани састави, када су, изузев потискивача, с крме преко пуне ширине видљива више од два пловила.		
	15	
Члан 3.10, став 2: Потискивани састави пред којима се налази једно или више помоћних моторних пловила.		

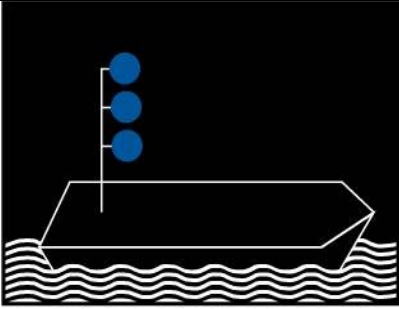
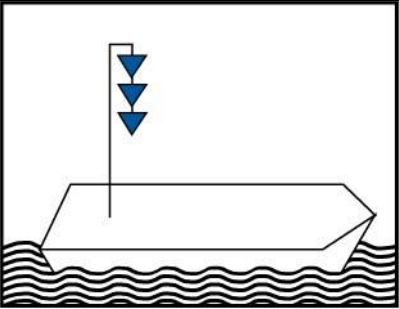
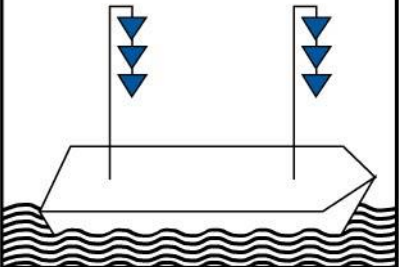
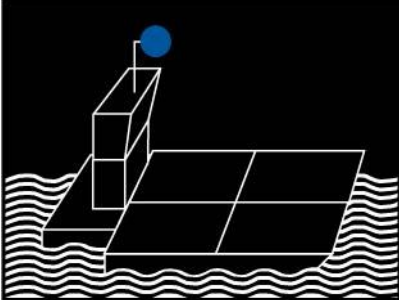
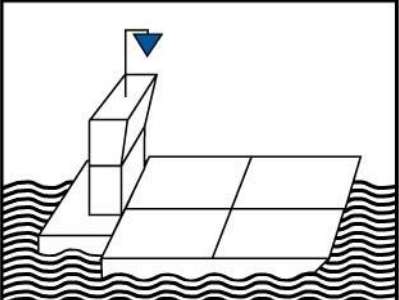
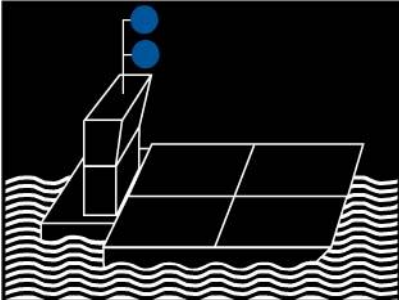
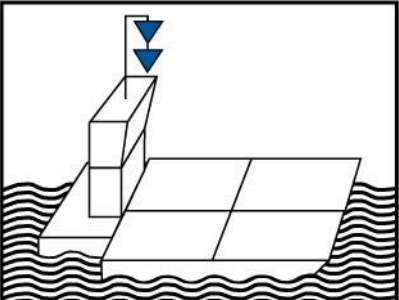
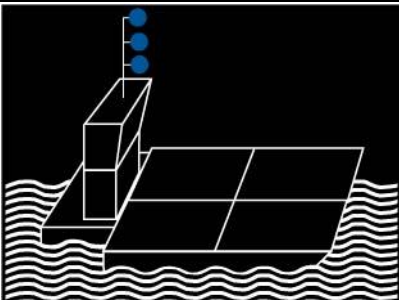
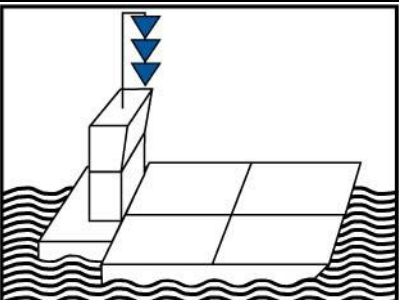
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	16	
Члан 3.10, став 4: Потискивани састави са два потискивача.		
	17	
Члан 3.11, став 1: Бочни састави: два моторна пловила.		
	18	
Члан 3.11, став 1: Бочни састави: једно моторно и једно пловило без сопственог погона.		
	19	
Члан 3.11, став 2: Бочни састави: испред којих се налази једно или више помоћних моторних пловила.		
	20	
Члан 3.12: Једрилице		

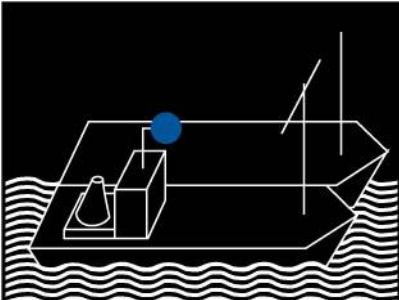
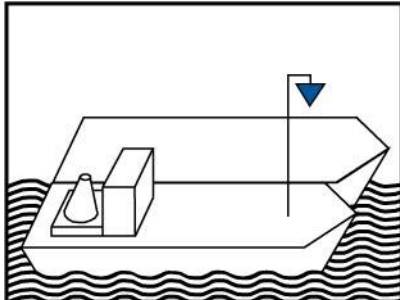
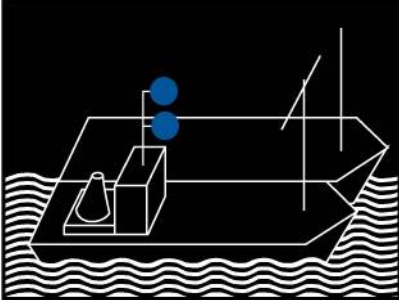
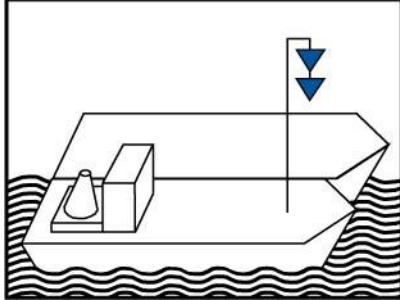
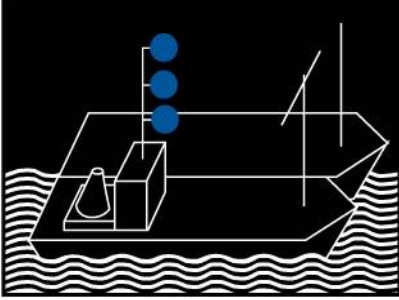
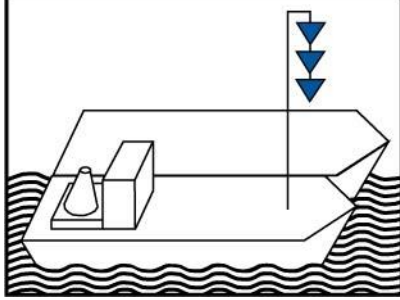
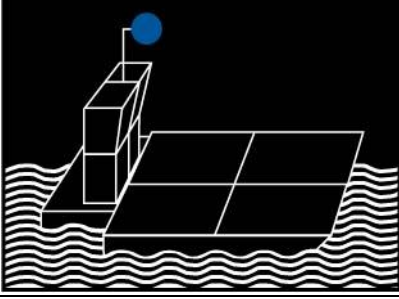
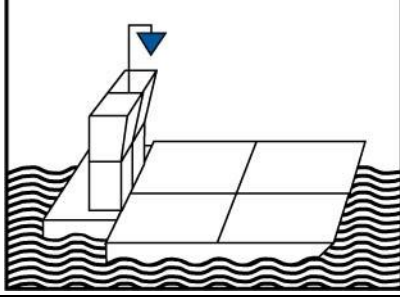
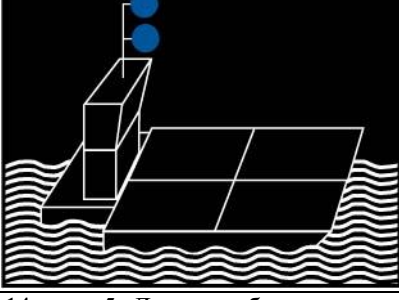
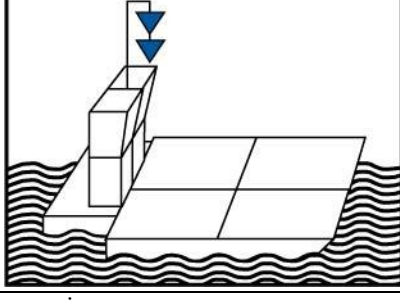
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	20 bis	
Члан 3.12: Једрилице (јарболна светла нису обавезна)		
	21	
Члан 3.12, став 3: Пловила која плове помоћу једара и истовремено користе сопствени механички погон.		
	22	
Члан 3.13, став 1: Чамац на моторни погон који плови самостално.		
	23	
Члан 3.13, став 1: Чамац на моторни погон који плови самостално с бочним светлима постављеним једно крај другог или у исту светиљку на прамац или близу њега.		
	24	
Члан 3.13, став 1: Чамац на моторни погон који плови самостално: јарболно светло замењено је јасним белим светлом видљивим из свих праваца.		

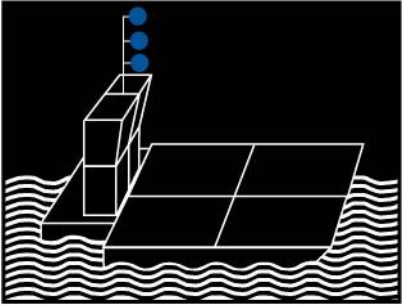
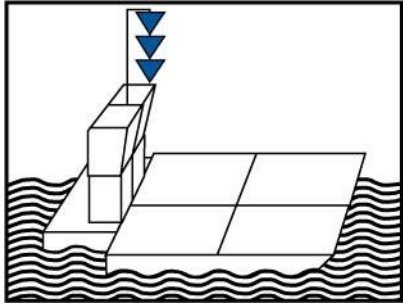
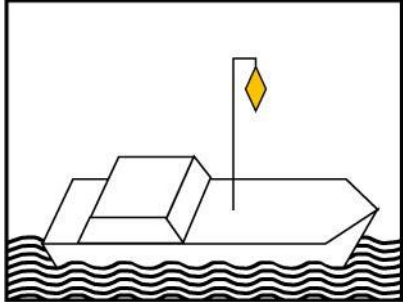
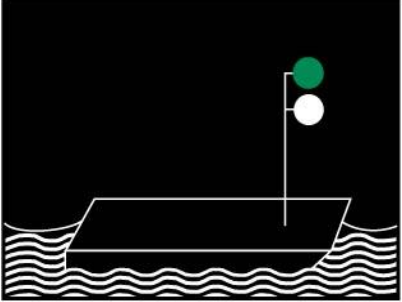
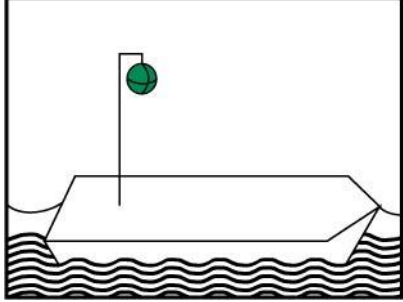
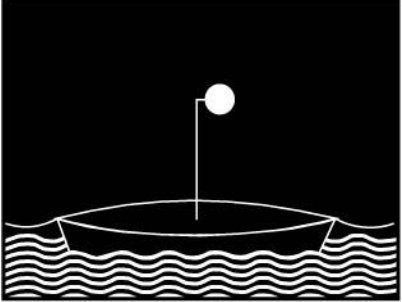
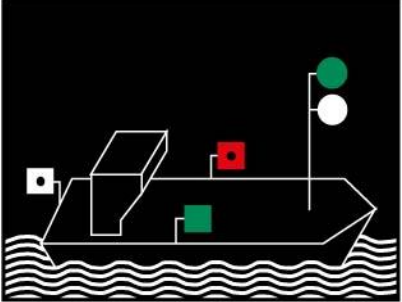
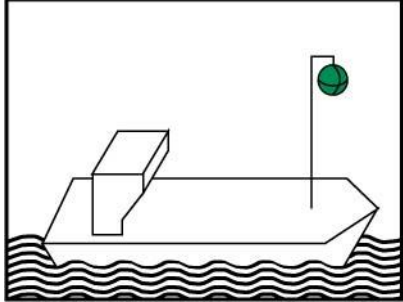
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	25	
Члан 3.13, став 2: Чамац на моторни погон који плови самостално краћи од 7 м.		
	26	
Члан 3.13, став 4: Тегљени чамци или чамци превлачени уз бок.		
	27	
Члан 3.13, став 5: Чамац који се креће помоћу једара.		
	28	
Члан 3.13, став 5: Чамац који се креће помоћу једара, с бочним светлима и једним крменим светлом у истој лампи постављеној близу врха јарбола.		
	29	
Члан 3.13, став 5: Чамац који се креће помоћу једара краћи од 7 м који има обично бело светло видљиво из свих праваца, а код приближавања других пловила показује још једно обично бело светло.		

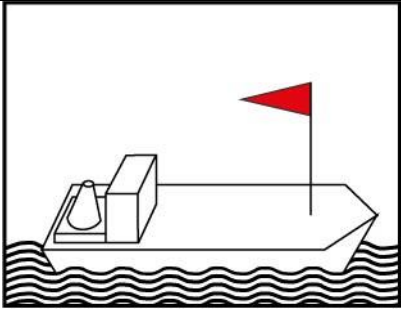
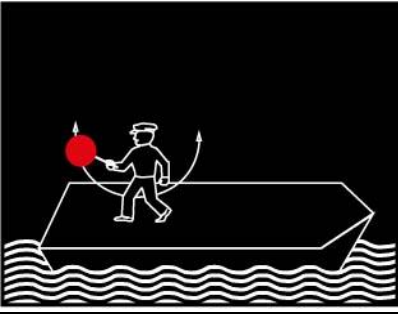
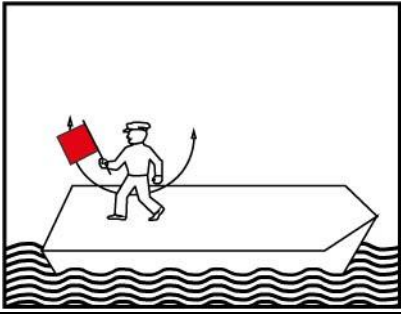
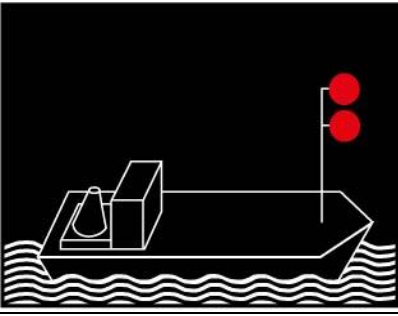
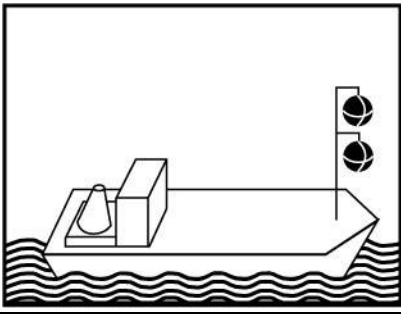
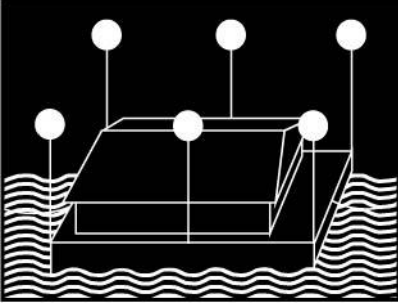
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	<p style="text-align: center;"><b>30</b></p>	
<p>Члан 3.13, став 6: Чамац који се креће самостално, без моторног погона и без једара.</p>		
	<p style="text-align: center;"><b>31</b></p>	
	<p style="text-align: center;"><b>31 bis</b></p>	
<p>Члан 3.14, став 1: Додатно обележавање пловила која су укључена у превоз одређених опасних материја: запаљивих материја у складу са захтевима наведеним у пододељку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-а и поглављу 3.2, табlici А, колони (12) или табlici С, колони (19) ADN-а.</p>		
	<p style="text-align: center;"><b>32</b></p>	
	<p style="text-align: center;"><b>32 bis</b></p>	
<p>Члан 3.14, став 2: Додатно обележавање пловила која су укључена у превоз одређених опасних материја: материја које представљају опасност за здравље у складу са захтевима наведеним у пододељку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-а и поглављу 3.2, табlici А, колони (12) или табlici С, колони (19) ADN-а.</p>		



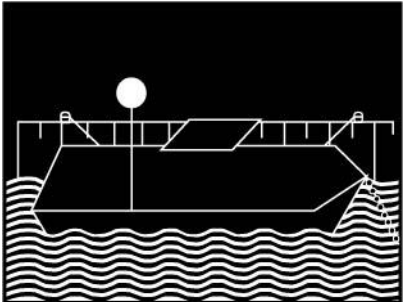
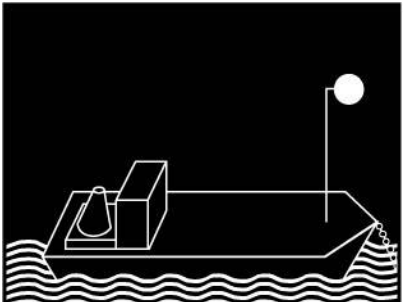
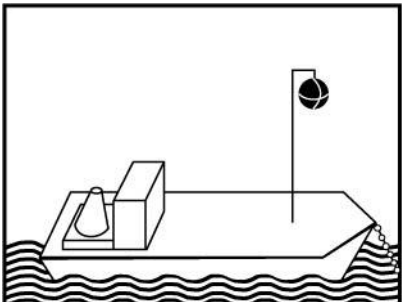
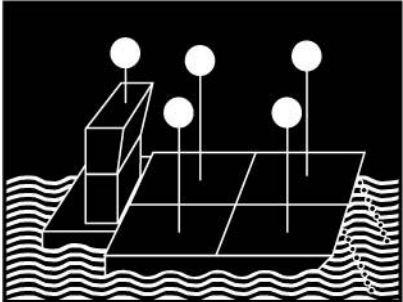
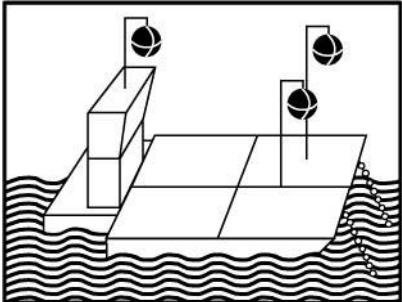
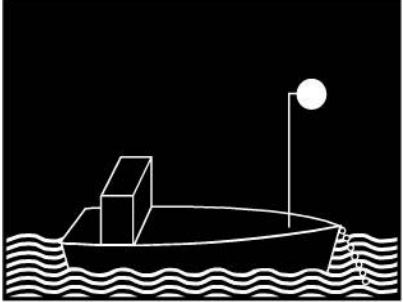
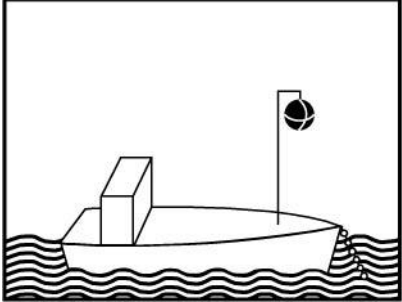
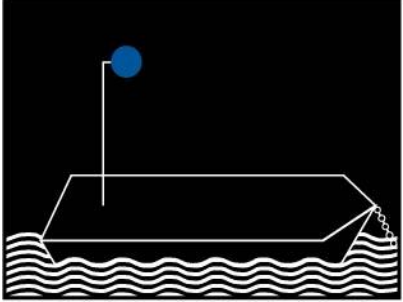
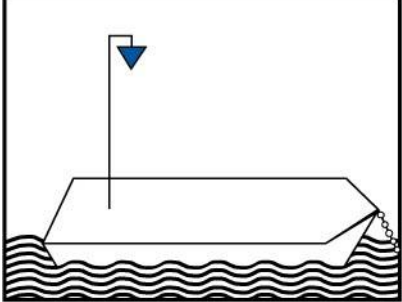
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	33	
	33 bis	
<p>Члан 3.14, став 3: Додатно обележавање пловила која су укључена у превоз одређених опасних материја: експлозивни у складу са захтевима наведеним у пододељку 7.1.5.0 или 7.2.5.0 ADN-а и поглављу 3.2, таблица А, колони (12) ADN-а.</p>		
	34	
<p>Члан 3.14, став 4: Додатно обележавање потискиваних састава који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ових Правила.</p>		
	34 бис	
<p>Члан 3.14, став 4: Додатно обележавање потискиваних састава који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 2 ових Правила.</p>		
	34 тер	
<p>Члан 3.14, став 4: Додатно обележавање потискиваних састава који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 3 ових Правила.</p>		

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	35	
<p>Члан 3.14, став 4: Додатно обележавање бочних састава који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 1. ових Правила.</p>		
	35 bis	
<p>Члан 3.14, став 4: Додатно обележавање бочних састава који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 2 ових Правила.</p>		
	35 ter	
<p>Члан 3.14, став 4: Додатно обележавање бочних састава који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 3 ових Правила.</p>		
	36	
<p>Члан 3.14, став 5: Додатно обележавање потискиваних састава које потискују два потискивача постављена један поред другог а који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 1 ових Правила.</p>		
	36 bis	
<p>Члан 3.14, став 5: Додатно обележавање потискиваних састава које потискују два потискивача постављена један поред другог а који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 2 ових Правила.</p>		
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ

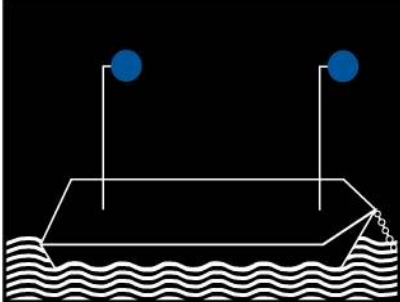
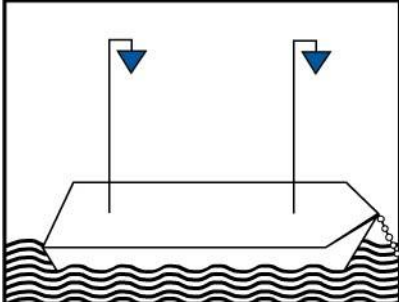
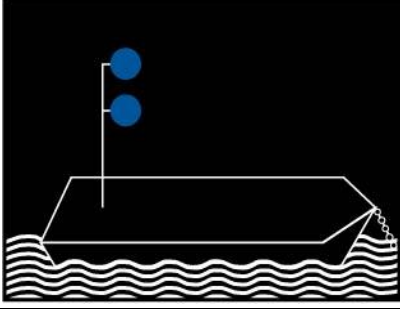
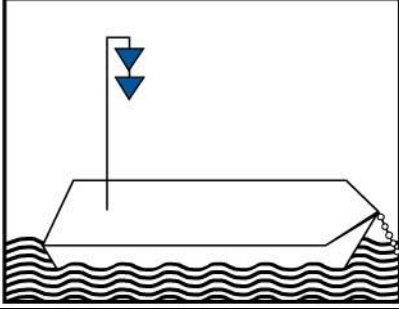
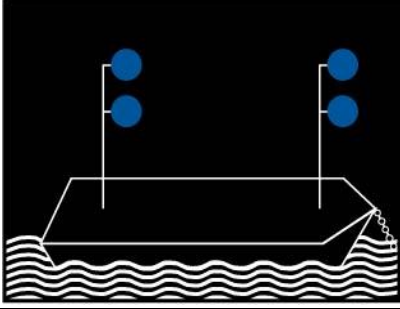
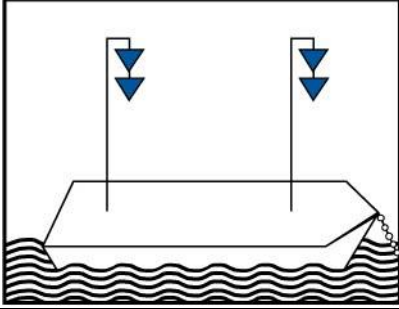
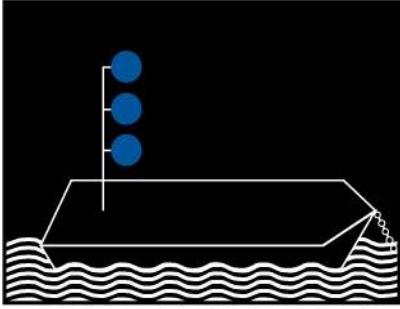
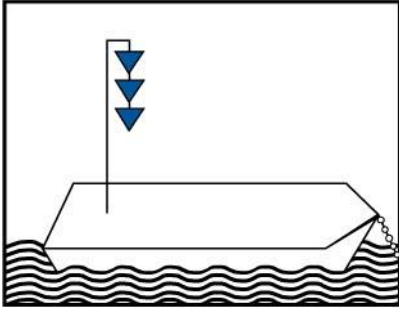
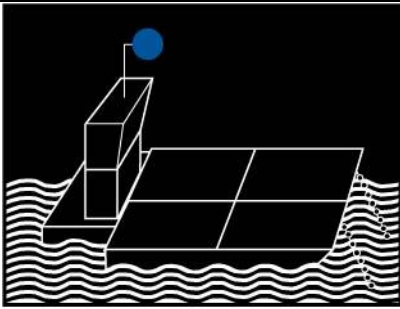
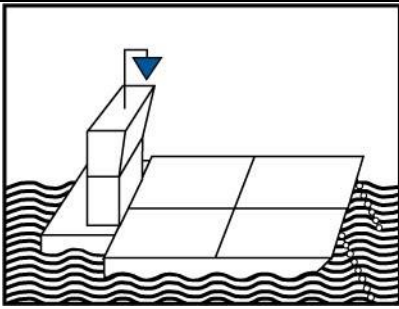
	<b>36 ter</b>	
<p>Члан 3.14, став 5: Додатно обележавање потискиваних састава које потискују два потискивача постављена један поред другог а који су укључени у превоз одређених опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 3 ових Правила.</p>		
	<b>37</b>	
<p>Члан 3.15: Пловила овлашћена за превоз више од 12 путника чија је максимална дужина трупа мања од 20 м.</p>		
	<b>38</b>	
<p>Члан 3.16, став 1: Сकेле које не плове слободно.</p>		
	<b>39</b>	
<p>Члан 3.16, став 2: Предњи чамац или пловак уздужног ужета скеле.</p>		
	<b>40</b>	
<p>Члан 3.16, став 3: Сकेле које плове слободно.</p>		
Остављено празно	<b>41</b>	Остављено празно

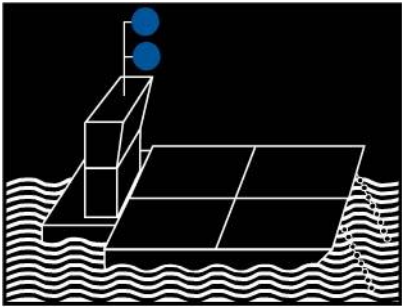
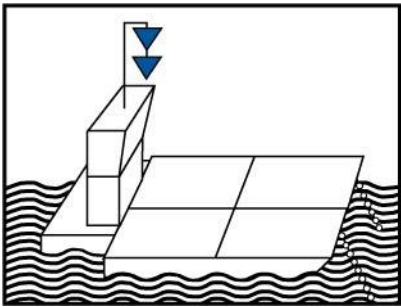
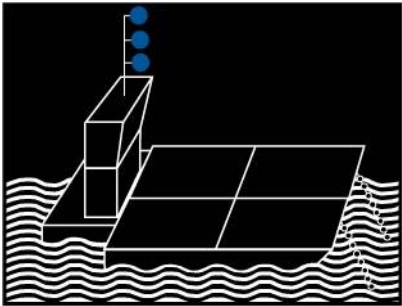
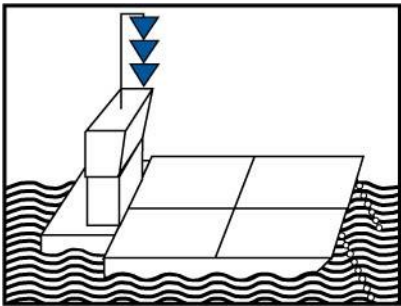
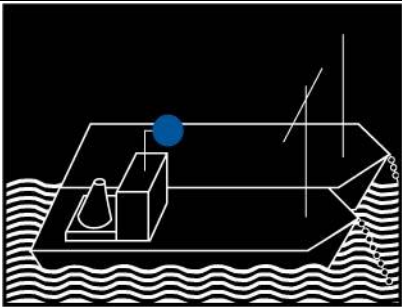
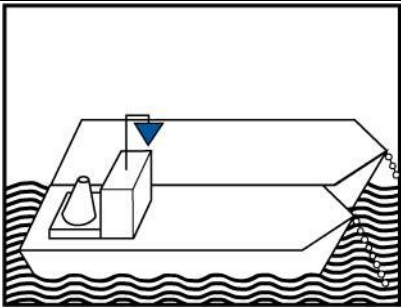
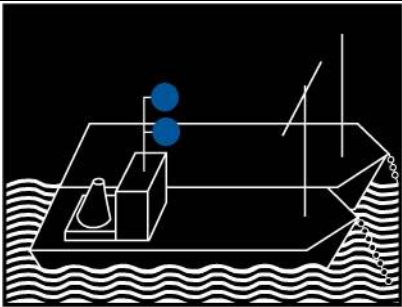
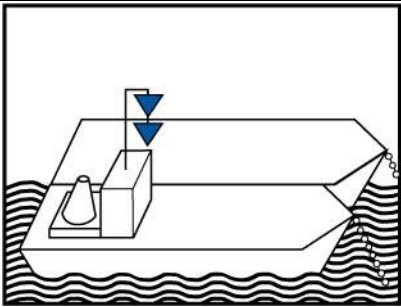
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	42	
Члан 3.17: Пловила која имају право првенства.		
	43	
	43 bis	
Члан 3.18, став 1: Додатно обележавање пловила која су неспособна за маневар.		
	44	
Члан 3.19: Пловећа тела и плутајући објекти за време пловидбе.		

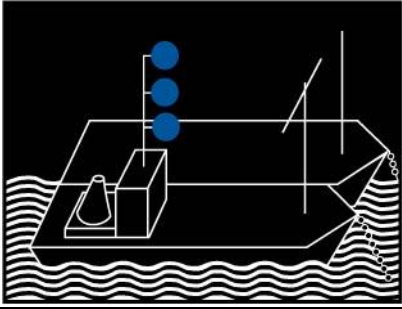
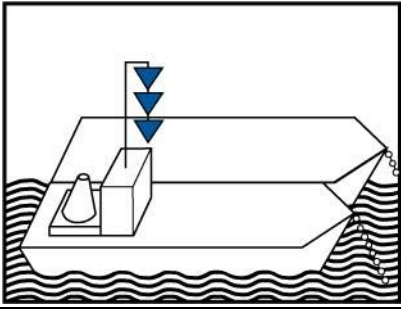
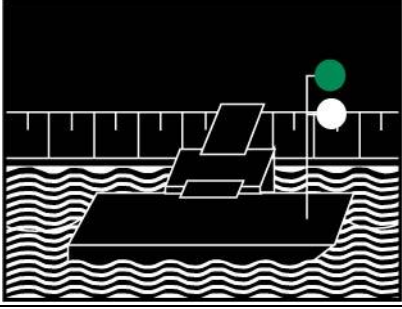
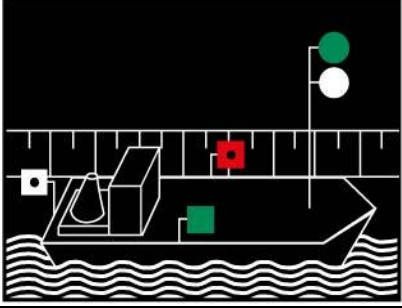
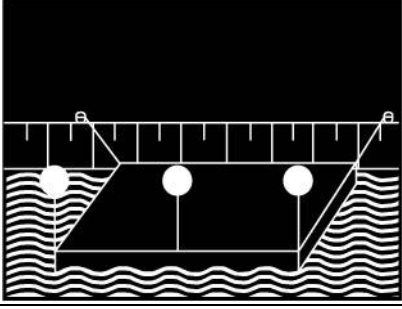
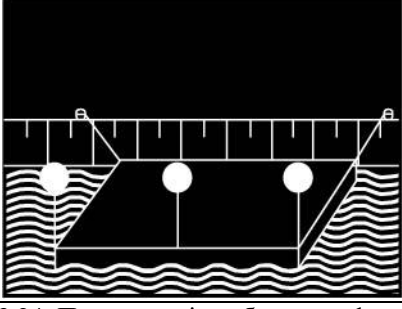
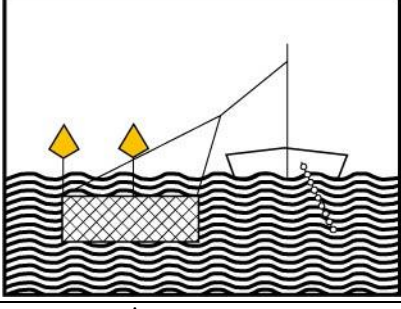
### III. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПЛОВИЛА ЗА ВРЕМЕ СТАЈАЊА

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	45	
Члан 3.20, став 1: Сва пловила за време стајања.		
	46	
Члан 3.20, став 1: Пловила која стоје даље од обале.		
	47	
Члан 3.20, став 2: Потискивани састави који стоје даље од обале.		
	48	
Члан 3.20, став 3: Чамци за време стајања даље од обале.		
	49	

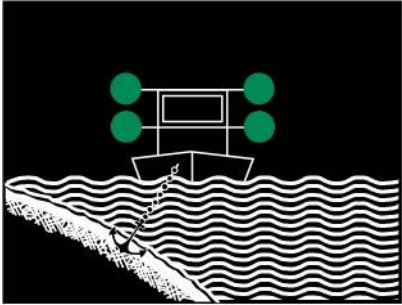
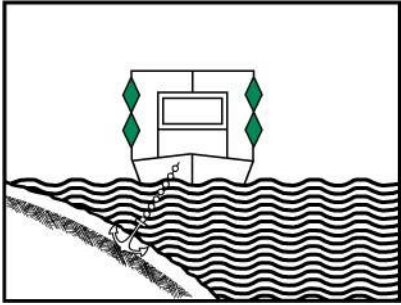
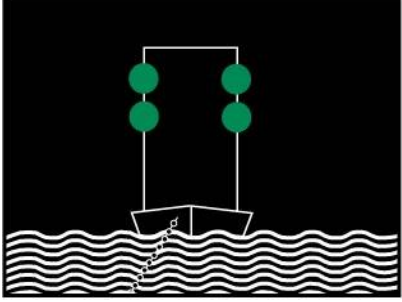
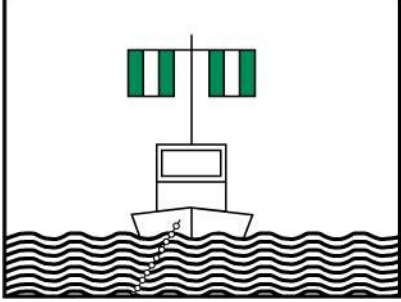
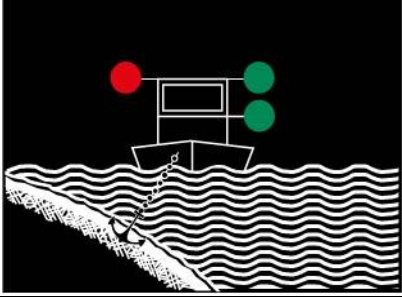
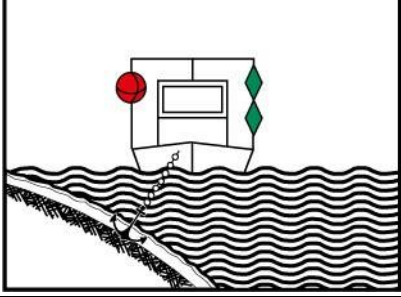
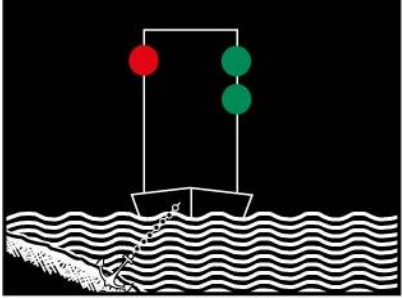
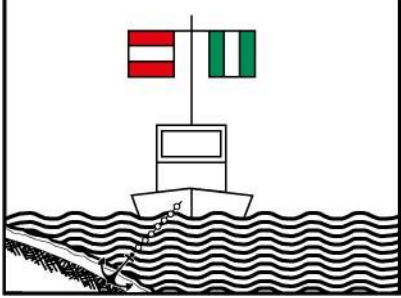
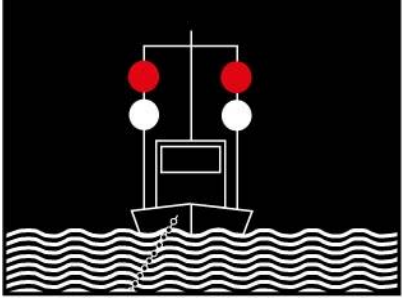
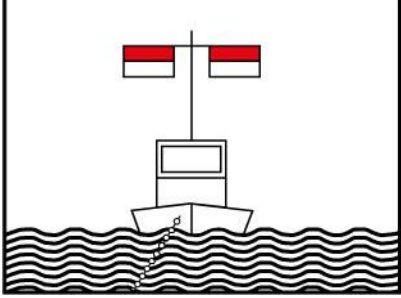


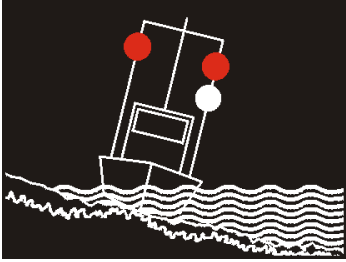
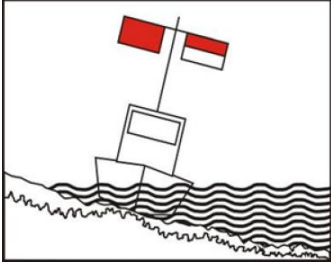
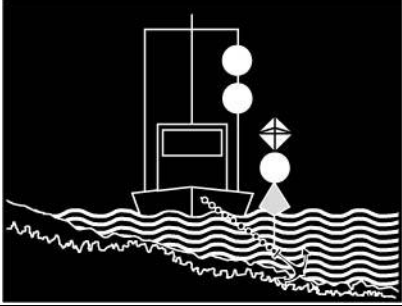
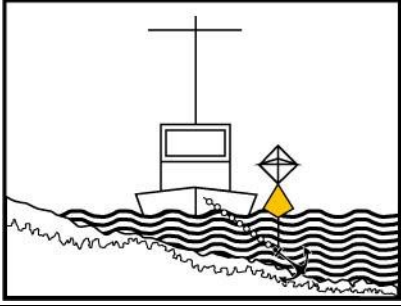
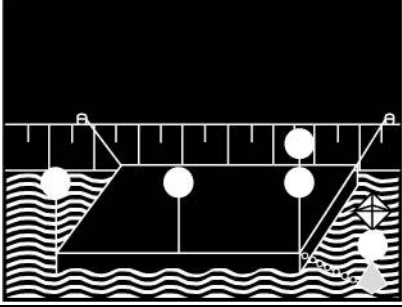
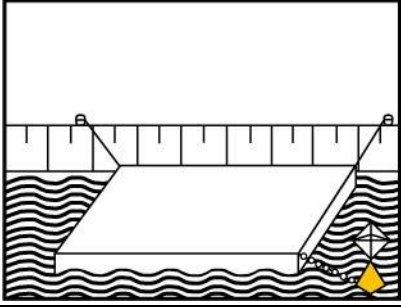
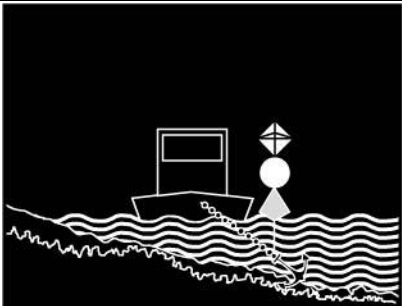
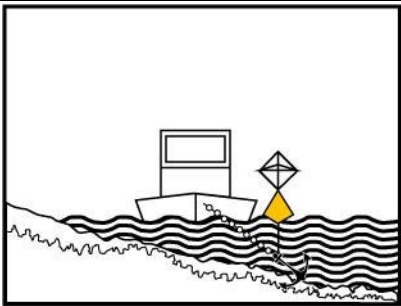
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	<p style="text-align: center;"><b>49 bis</b></p>	
<p>Члан 3.21: Додатно обележавање за време стајања пловила укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 1. ових Правила.</p>		
	<p style="text-align: center;"><b>49 ter</b></p>	
	<p style="text-align: center;"><b>49 quater</b></p>	
<p>Члан 3.21: Додатно обележавање за време стајања пловила укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 2. ових Правила.</p>		
	<p style="text-align: center;"><b>49 quinqüies</b></p>	
<p>Члан 3.21: Додатно обележавање за време стајања пловила укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 3. ових Правила.</p>		
	<p style="text-align: center;"><b>50</b></p>	
<p>Члан 3.21: Додатно обележавање за време стајања потискиваних састава укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 1 ових Правила.</p>		

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	<p data-bbox="794 367 879 398"><b>50 bis</b></p>	
<p data-bbox="201 539 1471 595">Члан 3.21: Додатно обележавање за време стајања потискиваних састава укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 2. ових Правила.</p>		
	<p data-bbox="794 736 879 768"><b>50 ter</b></p>	
<p data-bbox="201 909 1471 965">Члан 3.21: Додатно обележавање за време стајања потискиваних састава укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 3. ових Правила.</p>		
	<p data-bbox="815 1106 858 1137"><b>51</b></p>	
<p data-bbox="201 1279 1471 1335">Члан 3.21: Додатно обележавање за време стајања бочних састава укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 1. ових Правила..</p>		
	<p data-bbox="794 1476 879 1507"><b>51 bis</b></p>	
<p data-bbox="201 1648 1471 1704">Члан 3.21: Додатно обележавање за време стајања бочних састава укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 2. ових Правила</p>		

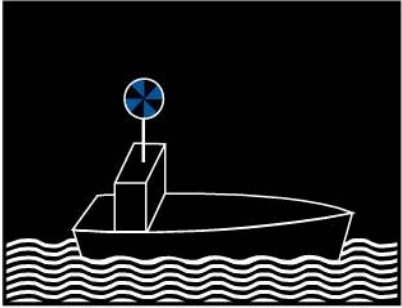
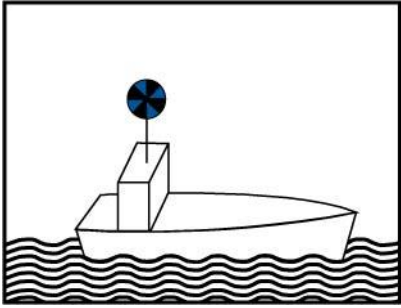
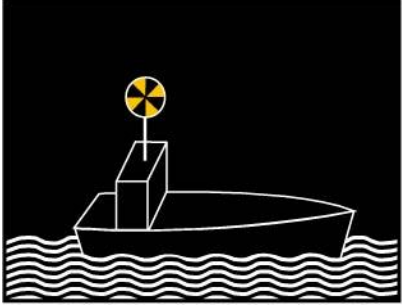
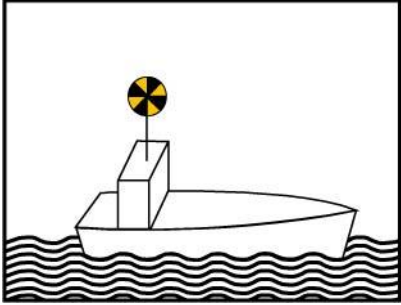
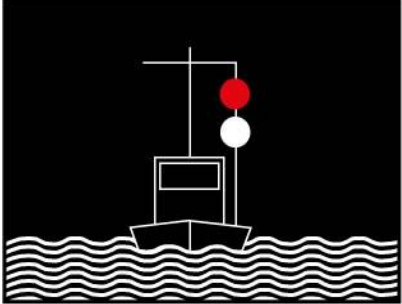
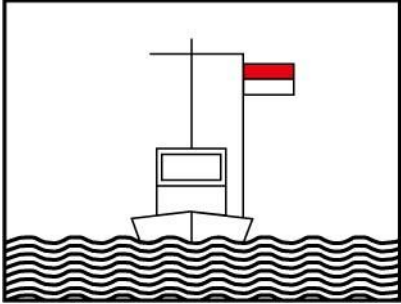


НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	<p>51 ter</p>	
<p>Члан 3.21: Додатно обележавање за време стајања бочних састава укључених у одређене превозе опасних материја прописаних у члану 3.14 ставу 3. ових Правила</p>		
	<p>52</p>	
<p>Члан 3.22, став 1: Сकेле које не плове слободно када стоје на својим пристанима.</p>		
	<p>53</p>	
<p>Члан 3.22, став 2: Сकेле које плове слободно, у раду, али стоје на својим пристанима.</p>		
	<p>54</p>	
<p>Члан 3.23: Пловећа тела и плутајући објекти за време стајања.</p>		
	<p>55</p>	
<p>Члан 3.24: Пловила која рибаре помоћу мрежа или рибарске опреме за време стајања.</p>		













НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	56	
<p>Члан 3.25, став 1: Плућајуће постројење у време рада и пловила која стоје и обављају радове или радње сондирања или мерења; пловни пут слободан с обе стране.</p>		
	56 бис	
<p>Члан 3.25, став 4: Насукана или потопљена пловила; пловни пут слободан с обе стране.</p>		
	57	
<p>Члан 3.25, став 1, тачке а) и б): Плућајуће постројење у време рада и пловила која стоје и обављају радове или радње сондирања или мерења; пловни пут слободан с једне стране.</p>		
	57 бис	
<p>Члан 3.25, став 4: Насукана или потопљена пловила; пловни пут слободан с једне стране.</p>		
	58	
<p>Члан 3.25, став 1, тачка с), и став 4: Плућајуће постројење у време рада и пловила која стоје и обављају радове или радње сондирања или мерења и насукана или потопљена пловила; заштита од валова; пловни пут слободан с обе стране.</p>		

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	<p style="text-align: center;"><b>59</b></p>	
<p>Члан 3.25, став 1, тачка с) и d) и став 4: Плутајуће постројење у време рада и пловила која стоје и обављају радове или радње сондирања или мерења и насукана или потопљена пловила; заштита од валова; пловни пут слободан с једне стране.</p>		
	<p style="text-align: center;"><b>60</b></p>	
<p>Члан 3.26: Пловила чија сидра могу представљати опасност за пловидбу.</p>		
	<p style="text-align: center;"><b>61</b></p>	
<p>Члан 3.26: Пловећа тела и плутајући објекти чија сидра могу представљати опасност за пловидбу.</p>		
	<p style="text-align: center;"><b>61 bis</b></p>	
<p>Члан 3.26: Сидра пловила, пловећих тела и плутајућих објеката која могу представљати опасност за пловидбу.</p>		

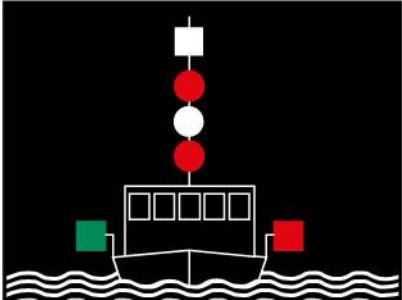
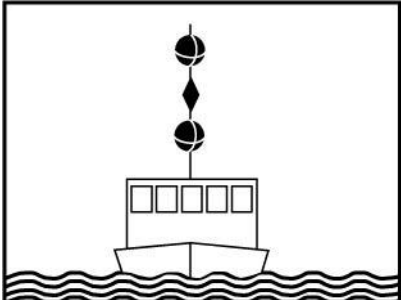
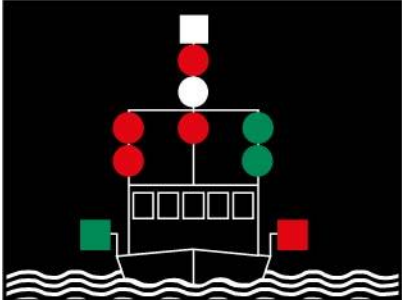
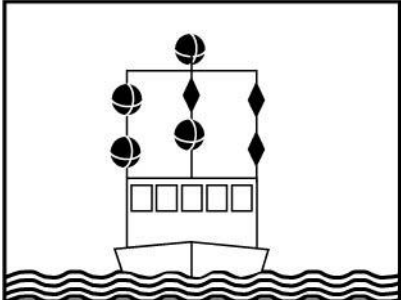
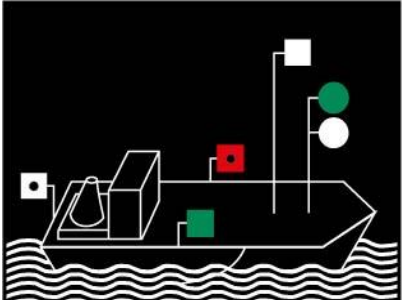
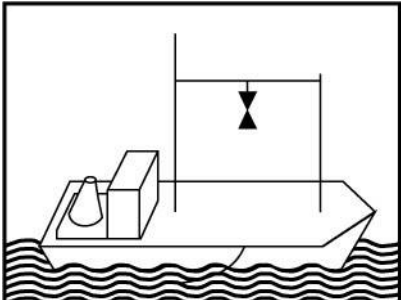
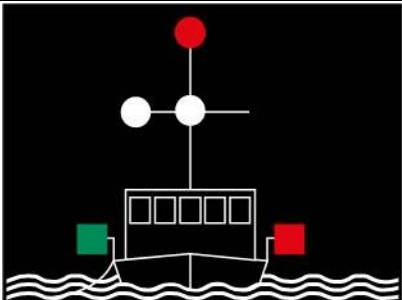
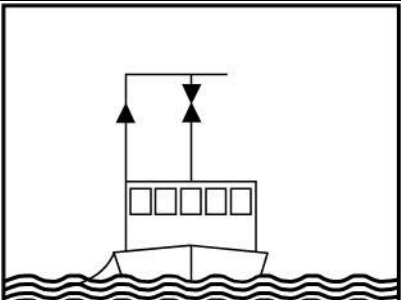
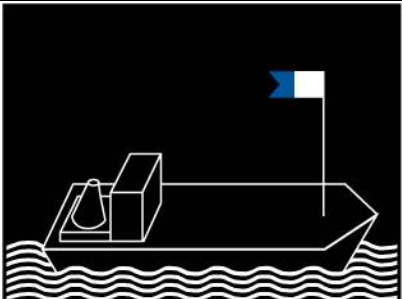
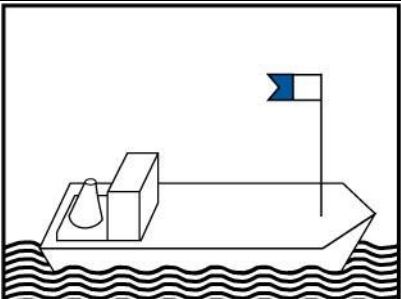
#### IV. ПОСЕБНО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ

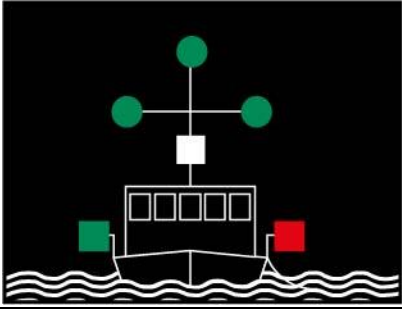
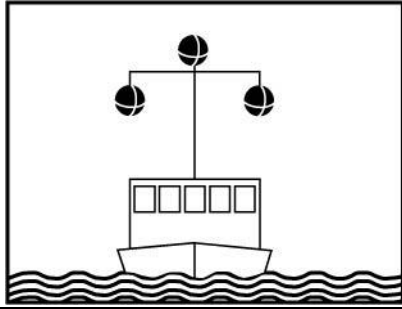
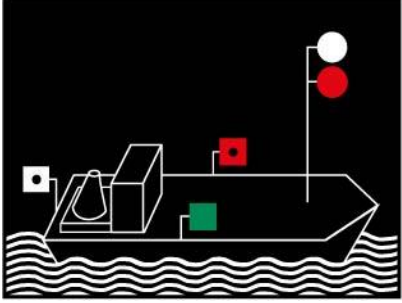
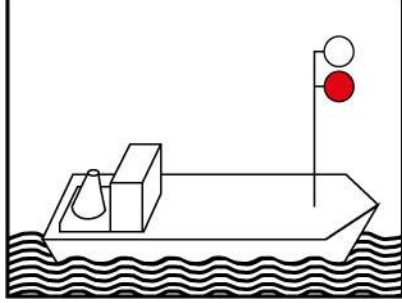


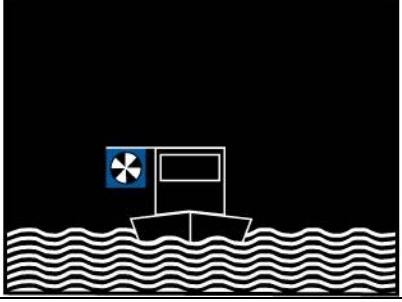
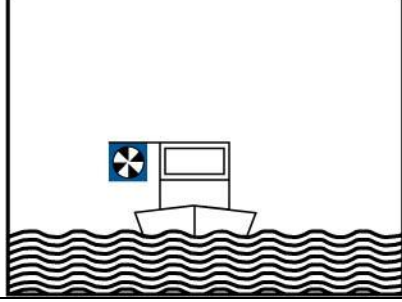
НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	<p>62</p>	
<p>Члан 3.27: Додатно обележавање инспекцијских и ватрогасних те пловила спасилачких служби.</p>		
	<p>63</p>	
<p>Члан 3.28: Додатно обележавање пловила која обављају радове на водном путу за време пловидбе.</p>		
	<p>64</p>	
<p>Члан 3.29: Додатно обележавање ради заштите од валова.</p>		
	<p>65</p>	
<p>Члан 3.30: Сигнали опасности.</p>		

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	66	
		
Члан 3.31: Забрана приступа неовлашћеним особама. <sup>1</sup>		
	67	
		
Члан 3.32: Забрана пушења или коришћења ватре и незаштићеног пламена. <sup>2</sup>		
	68	
Члан 3.33: .Забрана бочног пристајања.		

<sup>1</sup> Први цртеж приказује нови знак за „Забрањен улаз“. Други цртеж приказује постојећи знак. У прелазном периоду могу да се користе оба знака.

<sup>2</sup> Први цртеж приказује нови знак за „Забрана пушења или коришћења ватре и незаштићеног пламена“. Други цртеж приказује постојећи знак. У прелазном периоду могу да се користе оба знака.

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	69	
Члан 3.34, став 1: Додатно обележавање пловила чија је способност маневра ограничена		
	70	
Члан 3.34, став 2: Додатно обележавање пловила чија је способност маневра ограничена; пловни пут слободан с једне стране		
	71	
Члан 3.35, став 1: Додатно обележавање пловила која повлаче мреже или другу рибарску опрему кроз воду (коче).		
	72	
Члан 3.35, став 2: Пловила која обављају риболов, изузев коча, ако се рибарска опрема протеже више од 150 m по водоравној дужини рачунајући од пловила, уздуж опреме.		
	73	
Члан 3.36: Додатно обележавање пловила која се користе приликом роњења.		

НОЋУ	ЦРТЕЖ	ДАЊУ
	74	
Члан 3.37: Додатно обележавање пловила која обављају деминирање.		
	75	
Члан 3.38: Додатно обележавање пловила пељарске службе.		
	76	
Члан 2.06 Идентификационе ознаке пловила која употребљавају LNG као гориво.		
	77	
Члан 6.04 (ставови 4 и 6): Сусретање : Пловила која плове узводно и остављају пролаз за пловила која плове низводно са своје десне стране (плава табла није обавезна)		

**Додатак 4**  
**СВЕТЛА И БОЈА СИГНАЛНИХ СВЕТАЛА НА ПЛОВИЛИМА**

*Остављено празно<sup>3</sup>*

---

<sup>3</sup> Захтјеви за свјетла и боју сигналних свјетала налазе се у техничким правилима која се примјењују у сливу ријеке Саве.

**Додатак 5**  
**ЈАЧИНА И ДОМЕТ СИГНАЛНИХ**  
**СВЕТАЛА НА ПЛОВИЛИМА**

*Остављено празно<sup>4</sup>*

---

<sup>4</sup> Захтјеви за јачину и домет свјетала на пловилима налазе се у техничким правилима која се примењују у сливу реке Саве.



## **Додатак 6 ЗВУЧНИ СИГНАЛИ**

### **I. ЗВУЧНОСТ СИГНАЛА**

Захтеви за јачину звучних сигнала уврштени су у „Техничка правила која се примењују на пловила у сливу реке Саве“

### **II. КОНТРОЛА ВИСИНЕ ЗВУЧНОГ ПРИТИСКА**

Захтеви за надзор нивоа звучног притиска морају бити уврштени у „Техничка правила која се примењују на пловила у сливу реке Саве“.

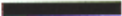








### **III. ЗВУЧНИ СИГНАЛИ ПЛОВИЛА**

Звучни сигнали који нису удари у звоно и тритонални звучни сигнали, морају се састојати од одашиљања једног или неколико узастопних звукова, који имају следеће карактеристике:

- a) кратак звук: звук који траје око 1 секунду;
- b) дуги звук: звук који траје око 4 секунде.





Интервал између два узастопна звука мора бити око једну секунду, осим кад се ради о „нizu врло кратких звукова“, који се мора састојати од најмање шест звукова, од којих сваки траје по  $\frac{1}{4}$  секунде, са интервалом тишине између њих у истом трајању.

А. Општи сигнали



	Један дуги звук	„Пажња”	
	Један кратак звук	„Возим десно”	
	Два кратка звука	„Возим лево”	
	Три кратка звука	„Возим крмом”	
	Четири кратка звука	„Неспособан сам за маневрисање”	
	Понављање једног кратког и једног дугог звука	„Не прилази“	
	Низ врло кратких звукова	„Блиска опасност од судара”	
	Понављање дугих звукова	)	
	Ударци звоном	)	Члан 4.04
		)	„Знак за опасност”











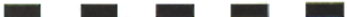
В. Сигнали за сусретање



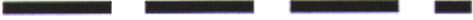




Захтев за пролазак по левом боку

	Један кратак звук пловила које плови узводно	„Желим проћи по левом боку”	Члан 6.04, став 5
	Један кратак звук пловила које плови низводно	„Слажем се; Прођите по левом боку”	Члан 6.04, став 6
	Два кратка звука пловила које плови низводно	„Не; прођите по десном боку”	Члан 6.05, став 3
	Два кратка звука пловила које плови узводно	„Слажем се; Проћи ћу по десном боку”	Члан 6.05, став 4

Захтев за пролазак по десном боку

	Два кратка звука пловила које плови узводно	„Желим проћи по десном боку”	Члан 6.04, став 5
	Два кратка звука пловила које плови низводно	„Слажем се; Прођите по десном боку”	Члан 6.04, став 6

	Један кратак звук низводног	„Не; прођите по левом боку”	Члан 6.05, став 3
	Један кратак звук узводног	„Слажем се; Проћи ћу по левом боку”	Члан 6.05, став 4
<b>С. Сигнали за претицање</b>			
<b>Захтев за пролазак по левом боку</b>			
	Два дуга звука и два кратка звука пловила које врши претицање	„Желио бих вас престићи по вашем левом боку ”	Члан 6.10, став 2.
	Један кратак звук претицаног пловила	„Слажем се; Престигните ме по мом левом боку”	Члан 6.10, став 3
	Два кратка звука претицаног пловила	„Не; престигните ме по мом десном боку”	Члан 6.10, став 4
	Један кратак звук пловила које врши претицање	„Слажем се; Проћи ћу по вашем десном боку”	Члан 6.10, став 4
<b>Захтев за пролазак по десном боку</b>			
	Два дуга звука и један кратки звук пловила које врши претицање	„Желио бих вас престићи по вашем десном боку”	Члан 6.10, став 2
	Два кратка звука претицаног пловила	„Слажем се; Престигните ме по мом десном боку”	Члан 6.10, став 3
	Један кратак звук претицаног пловила	„Не; престигните ме по мом левом боку”	Члан 6.10, став 4
	Два кратка звука пловила које врши претицање	„Слажем се; Проћи ћу по вашем левом боку”	Члан 6.10, став 4
<b>Немогућност претицања</b>			
	Пет кратких звукова претицаног пловила	„Не можете ме престићи”	Члан 6.10, став 5
<b>Д. Сигнали за окретање</b>			

		Један дуги звук и један кратак звук	„Окрећем преко десног бока”	Члан 6.13, став 2
		Један дуги звук и два кратка звука	„Окрећем преко левог бока”	Члан 6.13, став 2
Е. Луке и притоке: улаз и излаз уз пресецање водног пута				
Е.1 Сигнали за улазак и излазак из лука и притока				
		Три дуга звука и један кратак звук	„Скренућу десно”	Члан 6.16, став 2
		Три дуга звука и два кратка звука	„Скренућу лево”	Члан 6.16, став 2
Е.2. Сигнал за пресецање водног пута након уласка у њега				
		Три дуга звука	„Пресјећи ћу водни пут”	Члан 6.16, став 2
	након чега, по потреби, следи:			
		Један дуги и један кратак звук	„Скренућу десно”	Члан 6.16, ставак 2
		Један дуги и два кратка звука	„Скренућу лево”	Члан 6.16, став 2
Ф. Сигнали у ограниченој видљивости				
а) Пловила која плове уз помоћ радара	(i)	Пловила, изузев чамаца, која плове низводно	Тритонални знак који се понавља онолико пута колико је потребно	Члан 6.32, став 4, а)



(ii) Појединачна пловила која плове узводно Један дуги звук

Члан 6.32,  
став 4, с)

b) Пловила која плове без радара



(i) Свако пловила које плови самостално

Један дуги звук који се понавља најмање једном у минути

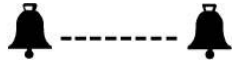
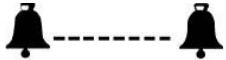
Члан 6.33,  
став 1, b)

(ii) Скеле које не плове уз помоћ радара

Један дуги звук праћен с четири кратка звука;  
повнављан у интервалима не дужим од једне минуте

Члан 6.33,  
став 2

с) Пловила која стоје када се не може успоставити контакт путем радио-везе са пловилима која се приближавају



Пловила и плутајућа постројења која стоје у или близини пловног пута изван лука или места која су надлежна тела посебно одредила за пристајање

Звоњава звона у размацима не дужим од 1 минуте

Члан 6.31,  
став 3

## Додатак 7 ЗНАКОВИ ЗА РЕГУЛИСАЊЕ ПЛОВИДБЕ

1. Главни знакови дати у делу I, могу бити допуњени или објашњени допунским знаковима, наведеним у делу II.
2. Да би биле још видљивије, табле могу да буду уоквирене уском белом линијом.

### I. ОСНОВНИ ЗНАКОВИ

#### A. ЗНАКОВИ ЗАБРАНЕ

- A.1 Забрана уласка (општи знак) (види чланове 3.25, став 2 б), 6.08, 6.16 став 5, 6.22, 6.22 bis, 6.25, 6.26, 6.27 став 1 и 6.28 bis)

Табле  
A.1a

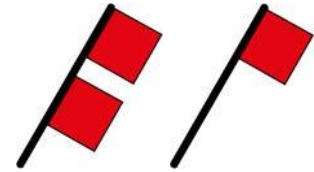


или црвена  
светла  
A.1b; A.1c;  
A.1d



Две табле, два светла или две заставе, једни изнад других, означавају продужену забрану

или црвене  
заставе  
A.1e;  
A.1f



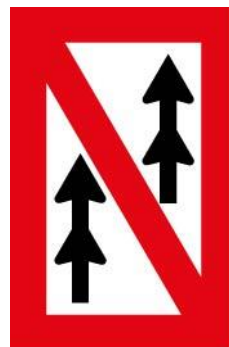
- A.1.1 Деонице су затворене за коришћење, забрана уласка осим за чамце без сопственог погона (види члан 6.22)



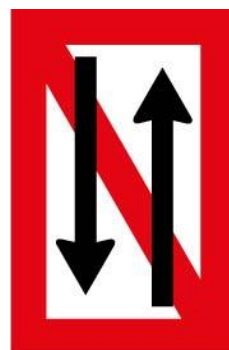
- A.2 Забрана претицања (види члан 6.11, а))



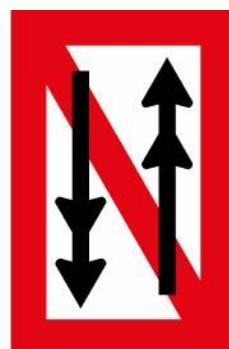
A.3 **Забрана међусобног претицања конвоја (види члан 6.11, b))**



A.4 **Забрана мимоилажења или претицања (види члан 6.08, став 1 и члан 6.11)**



A.4.1 **Забрана међусобног мимоилажења или претицања конвоја (види члан 6.08, став 1 и члан 6.11)**



A.5 **Забрана стајања на страни водног пута на којој је постављен знак (нпр. забрана сидрења или везивања за обалу) (види члан 7.02, став 1)**



A.5.1 **Забрана стајања на делу воде чија је ширина мерено од знака назначена на знаку у метрима (види члан 7.02, став 1)**



A.6 **Забрана сидрења или вучења сидара, ужади или ланаца на страни водног пута на којој је постављен знак (види чланове 6.18, став 2 и 7.03, став 1 b))**



A.7    Забрана везивања уз обалу на страни на којој је постављен знак (види члан 7.04, став 1 b))

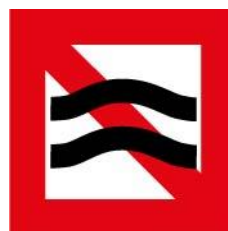


A.8    Забрана окретања (види члан 6.13, став 5)



A.9    Забрана стварања таласа које може да проузрочи штету (види члан 6.20, став 1 е) и 10.07 bis, став 8 b))

A.9a



или

A.9b



A.10   Забрана пролаза изван означеног простора (у отворима мостова или брана) (види члан 6.24, став 2 а))

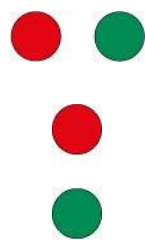


A.11a

или

A.11   Пролаз забрањен, али потребно је припремити се за наставак пловидбе (види чланове 6.26 и 6.28 bis))

A.11b



или

A.11c



(црвено светло угашено)

A.12   Забрана пловидбе за моторна пловила (види члан 6.22, став 2 b))





A.13 Забрана за сва спортска и пловила за разоноду



A.14 Забрана скијања на води



A.15 Забрана пловидбе за пловила на једра



A.16 Забрана пловидбе за сва пловила сем моторних пловила и једрилица



A.17 Забрана једрења на дасци



A.18 Завршетак зоне дозвољене за глисирање чамаца за спорт и разоноду



A.19 Забрана поринућа или извлачења пловила



A.20 Зобрањена вожња скутерима



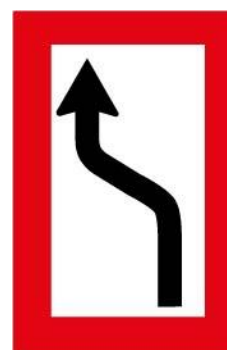
**В. ЗНАКОВИ ОБАВЕЗЕ**

В.1 Обавеза кретања у правцу који је назначен стрелицом (види члан 6.12, став 1)

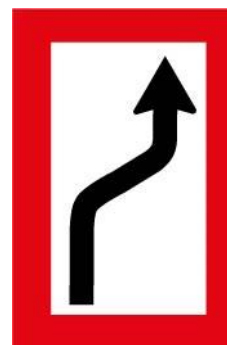


В.2

В.2а Обавеза скретања на страну пловног пута која се налази на вашој левој страни (види члан 6.12, став 1)

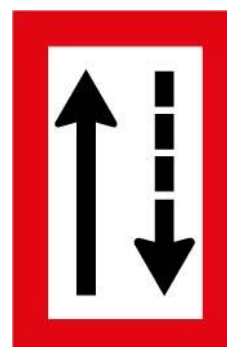


В.2б Обавеза скретања на страну пловног пута која се налази на вашој десној страни (види члан 6.12, став 1)

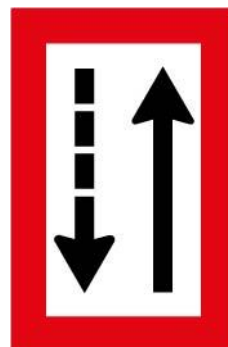


В.3

В.3а Обавеза пловидбе по страни пловног пута која се налази на твојој левој страни (види члан 6.12, став 1)

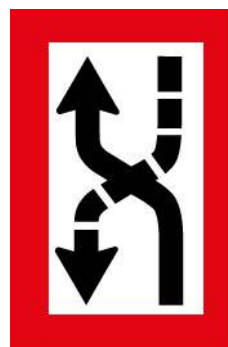


V.36 Обавеза пловидбе по страни пловног пута која се налази на вашој десној страни (види члан 6.12, став 1)

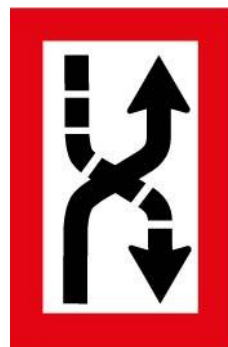


V.4

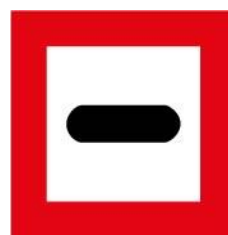
V.4a Обавеза преласка преко пловног пута на вашу леву страну (види члан 6.12, став 1)



V.4b Обавеза преласка преко пловног пута на вашу десну страну (види члан 6.12, став 1)



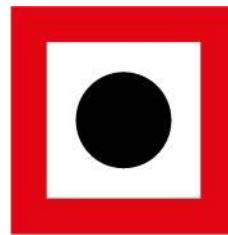
V.5 Обавеза заустављања као што је прописано у Правилима (види чланове 6.26, став 2 и 6.28, став 1)



V.6 Обавеза непрекорачења брзине назначене на знаку (у km/h)



V.7 Обавеза давања звучног сигнала



V.8 Обавеза обраћања посебне пажње  
(види члан 6.08, став 2)



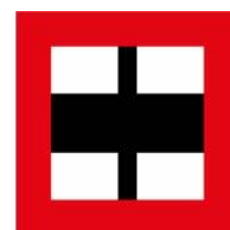
V.9a

V.9 Не улазити на главни водни пут нити га прелазити уколико пловила на њему због тога морају да мењају смер или брзину (види члан 6.16, став 4)



V.9b

V.10 Пловила на главном водном путу морају, уколико је то потребно, променити свој смер и брзину како би дозволила пловилима да изађу из луке или притоке (види члан 6.16, ставови 3 и 6)



V.11



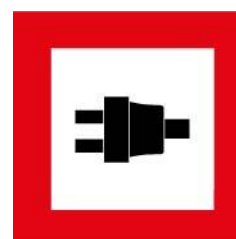
V.11a Обавеза успостављања радиотелефонске везе  
(види члан 4.05, став 5)



V.11b Обавеза успостављања радиотелефонске везе на назначеном каналу (види члан 4.05, став 5)



V.12 Обавеза коришћења прикључка за снабдевање електричном енергијом са обале (види члан 7.06, став 2)



## C. ЗНАКОВИ ОГРАНИЧЕЊА

C.1 Ограничена дубина воде

C.1a



C.1b



C.2 Ограничена висина пролаза

C.2a

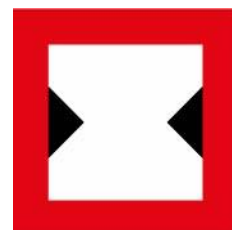


C.2b



C.3 Ширина пролаза или пловног пута ограничена

C.3a

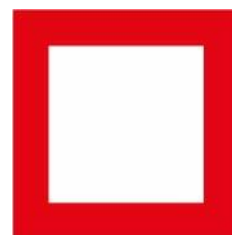


C.3b



Напомена: Табле C.1, C.2 и C.3 могу као додатак имати бројке које у метрима означавају дубину, висину и ширину пролаза или пловног пута

C.4 Постоје ограничења у пловидби: види допунску информативну таблу испод знака



C.5 Пловни пут лежи на одређеној удаљености од обале; број на знаку означава удаљеност у метрима мерену од знака на којој се пловила требају држати.

C.5a



C.5b



## D. ЗНАКОВИ ПРЕПОРУКЕ

D.1 Препоручени пловни пут отворен је:

a) за пловидбу у оба смера (види чланове 6.25, 6.26 и 6.27)



D.1a

И  
Л  
И



D.1b



D.1c

И  
Л  
И



D.1d

b) само за пловидбу у назначеном смеру (пловидба у супротном смеру је забрањена) (види чланове 6.25, 6.26 и 6.27)



D.1e

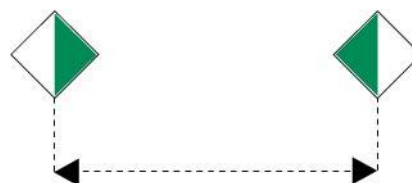
И  
Л  
И



D.1f

D.2 Препоручује се држање унутар означеног простора (у отворима мостова или брана) (види члан 6.24)

D.2a



D.2b



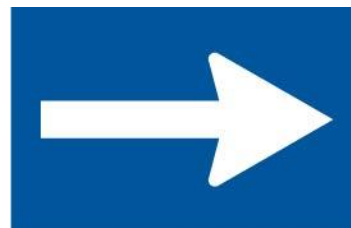
ИЛИ



D.3 Препоручује се наставак пловидбе:

у смеру назначеном стрелицом

D.3a



у смеру од сталног према изофазном светлу

D.3b



## E. ЗНАКОВИ ОБАВЕШТЕЊА

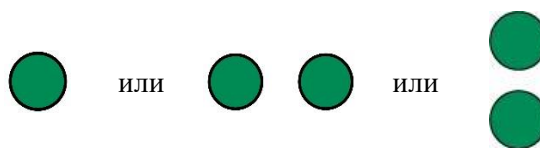
E.1 Дозвољен пролаз (општи знак)  
(види чланове 6.08 став 2, 6.16 став 6, 6.26, 6.27  
став 2 и 6.28 bis)

E.1a



или

E.1b, E.1c и E.1d



E.2 Надводни кабел



E.3 Брана

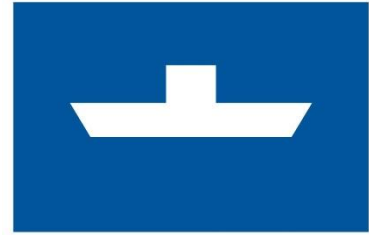


E.4

E.4a Скела која не плови слободно



- Е.4б    Сकेला која плови слободно
- Е.5    Стајање (нпр. сидрење или везивање за обалу) дозвољено на страни водног пута на којој је знак постављен  
(види чланове 7.02, став 2 и 7.05, став 1)
- Е.5.1    Стајање дозвољено на ширини назначеној на табли и мереној од табле у метрима  
(види члан 7.02 став 2 и 7.05, став 2)
- Е.5.2    Стајање дозвољено на делу воде ограниченом двома удаљеностима назначеним на знаку у метрима и мереним од знака  
(види члан 7.02 став 2 и 7.05, став 3)
- Е.5.3    Највећи број пловила којима је дозвољено стајање на страни водног пута на којој је знак постављен  
(види члан 7.02 став 2 и 7.05, став 4)
- Е.5.4    Место за стајање пловила потискиване технологије, која не морају имати светла прописана чланом 3.14, на страни водног пута на којој је знак постављен  
(види члан 7.02 став 2 и 7.06)
- Е.5.5    Место за стајање пловила потискиване технологије, која морају да имају једно плаво светло или један плави конус из члана 3.14, став 1, на страни водног пута на којој је знак постављен  
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)





Е.5.6 Место за стајање пловила потискиване технологије, која морају да имају два плава светла или два плава конуса из члана 3.14, став 2, на страни водног пута на којој је знак постављен  
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



Е.5.7 Место за стајање пловила потискиване технологије, која морају да имају три плава светла или три плава конуса из члана 3.14, став 3, на страни водног пута на којој је знак постављен  
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



Е.5.8 Место за стајање пловила која нису потискиване технологије, која не морају имати ознаке прописане чланом 3.14, на страни водног пута на којој је знак постављен  
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



Е.5.9 Место за стајање пловила која нису потискиване технологије, која морају да имају једно плаво светло или један плави конус из члана 3.14, став 1, на страни водног пута на којој је знак постављен  
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



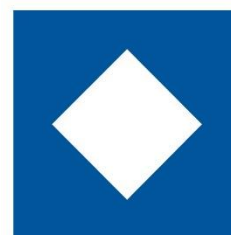
Е.5.10 Место за стајање пловила која нису потискиване технологије, која морају да имају два плава светла или два плава конуса из члана 3.14, став 2, на страни водног пута на којој је знак постављен  
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



Е.5.11 Место за стајање пловила која нису потискиване технологије, која морају да имају три плава светла или три плава конуса из члана 3.14, став 3, на страни водног пута на којој је знак постављен  
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



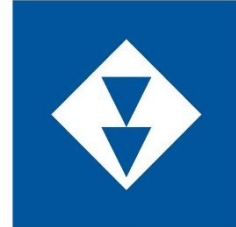
Е.5.12 Место за стајање за сва пловила која не морају имати ознаке прописане чланом 3.14, на страни водног пута на којој је знак постављен  
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



Е.5.13 Место за стајање за сва пловила која морају да имају једно плаво светло или један плави конус из члана 3.14, став 1, на страни водног пута на којој је знак постављен  
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



Е.5.14 Место за стајање за сва пловила која морају да имају два плава светла или два плава конуса из члана 3.14, став 2, на страни водног пута на којој је знак постављен  
(види члан 7.02, став 2 и 7.06)



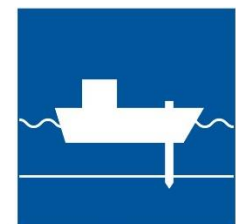
Е.5.15 Место за стајање за сва пловила која морају да имају три плава светла или три плава конуса из члана 3.14, став 3, на страни водног пута на којој је знак постављен  
(види члан 7.06)



Е.6 Дозвољено сидрење или вучење сидара, ужади или ланаца, на страни водног пута на којој је знак постављен  
(види члан 6.18, став 3, 7.02 став 2 и 7.03 став 2)



Е.6.1 Дозвољено коришћење телескопских пилона (шипова)  
(види члан 7.02 став 2 и 7.03 став 4)



Е.7 Дозвољено везивање за обалу на страни на којој је знак постављен  
(види члан 7.02 став 2 и 7.04, став 2)



Е.7.1 Место за стајање резервирано за утовар или истовар возила (најдуже дозвољено време стајања може бити означено на информативној табли испод знака) (види члан 7.02 став 2)



Е.8 Место за окретање (види чланове 6.13, став 5 и 7.02, став 1 (i))



Е.9а



Е.9 Водни путеви на које се наилази сматрају се притокама (види члан 6.16, став 1)

Е.9б



Е.9с



Е.10а



Е.10 Водни пут на који се наилази сматра се главним (види члан 6.16, став 1)

Е.10б



Е.11 Крај забране или обавезе која се примењује на промет у једном смеру или крај ограничења (види члан 6.12 став 1)

Е.11а



или

Е.11б



Е.12 Ознаке за пролазак: једно или два бела светла

а) Стално светло или светла: Тешкоће у пловидби—стати ако то прописи захтевају



и  
л  
и



б) Изофазно светло или светла:  
Можете наставити



и  
л  
и



Е.13 Место за снабдевање питком водом



Е.14 Телефон



Е.15 Дозвољена пловидба за моторна пловила



Е.16 Дозвољена пловидба пловилима за спорт и разоноду<sup>5</sup>



Е.17 Дозвољено скијање на води



Е.18 Дозвољена пловидба за пловила на једра



Е.19 Дозвољена пловидба за пловила која нису једрилице или моторна пловила



Е.20 Дозвољена коришћење дасака за једрење



Е.21 Зона дозвољена за глисирање чамаца за спорт и разоноду



---

<sup>5</sup> Надлежна тела могу такође да користе ову таблу као допуштење за чамце.

Е.22 Дозвољено спуштање или извлачење чамаца



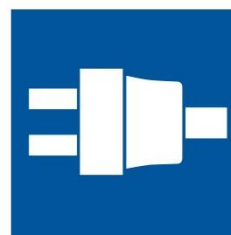
Е.23 Могућност добијања наутичких информација путем радиотелефона на назначеном каналу



Е.24 Дозвољена возња скутерима



Е.25 Место за снабдевање електричном енергијом



Е.26 Зимовник



Е.26.1 Највећи број пловила за које је допуштено стајање у зимовнику



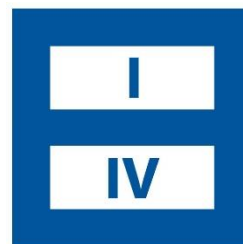
Е.27 Зимско склониште



Е.27.1 Највећи број пловила за које је допуштено стајање у зимском склоништу

Највећи број пловила везаних бочно

Највећи број редова пловила везаних бочно



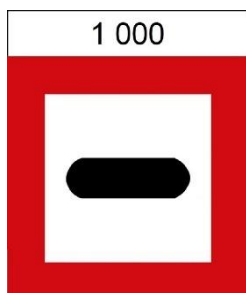
## II. ДОПУНСКИ ЗНАКОВИ

Основни знакови (види Одељак I) могу бити допуњени следећим допунским знаковима:

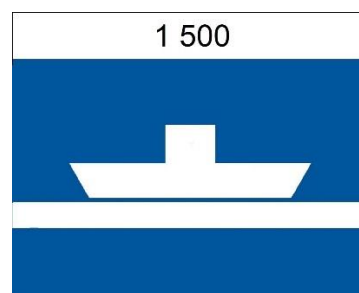
### A. ТАБЛЕ СА НАТПИСИМА НА КОЈИМА ЈЕ ОЗНАЧЕН РАЗМАК НА КОМ ПОЧИЊУ ВАЖИТИ ПРОПИСИ ИЛИ ПОСЕБНИ УСЛОВИ НАВЕДЕНИ ОСНОВНИМ ЗНАКОМ

*Напомена:* Табле су смештене изнад основног знака.

Примери:



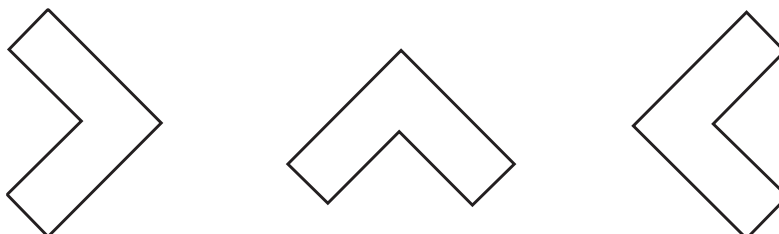
Након 1000 m, стати



На 1500 m, скела која не плови слободно

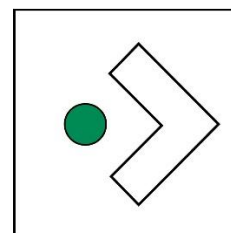
### B. ДОПУНСКИ СВЕТЛОСНИ СИГНАЛИ

Светлеће беле стрелице у комбинацији с одређеним светлима, са следећим значењима:



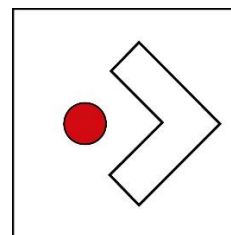
a) са зеленим светлом

Пример: Дозвољено упловљење у басен према коме показује стрелица



b) Са црвеним светлом

Пример: Није дозвољено упловљење у басен према коме показује стрелица





**C. СТРЕЛИЦЕ КОЈЕ ПОКАЗУЈУ ПРАВАЦ ДИОНИЦЕ НА КОЈУ СЕ ПРИМЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ ОСНОВНОГ ЗНАКА**

*Напомена:* Стрелице не морају нужно да буду беле и могу бити постављене поред или испод главног знака.



**D. ТАБЛЕ СА НАТПИСИМА КОЈЕ ДАЈУ ОБЈАШЊЕЊА ИЛИ ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ**

*Напомена:* Табле требају бити смештене испод главног знака.



## Додатак 8 ПЛУТАЧЕ И ОЗНАЧАВАЊЕ ВОДНИХ ПУТЕВА

### I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

#### A. ОЗНАЧАВАЊЕ ВОДНОГ ПУТА

Водни пут, пловни пут као и опасна места и препреке нису увек означени.

Плутаче, када се употребљавају, морају се усидрити на удаљености од отприлике 5 m од граница које означавају.

Напери и плићаци могу се означити сталним ознакама или плутачама. Наведене ознаке или плутаче уобичајено се постављају на границама напера и плићака или испред њих. Потребно је држати се на довољној удаљености од ознака и плутача како би се избегао ризик од насукања или удара у препреку.

#### B. ДЕФИНИЦИЈЕ

Светло:

Стално светло:

Ритмичко светло:

препознатљиво светло које се користи за означавање непрекинута светло сталне јачине и боје. светло сталне јачине и боје које делује у карактеристичним и стално понављаним следовима кратких периода светлости и затамњења.

#### C. РИТАМ СВЕТАЛА

Једнократно прекидано светло



Прекидано светло с групом прекида



Изофазно светло



Светло с једнократним бљесковима



Светло с групом бљескова



Светло са сложеном групом бљескова



Континуирано трепћуће или континуирано брзо трепћуће светло



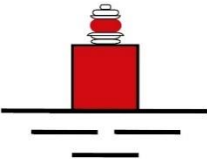
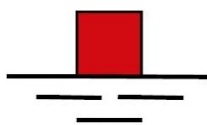
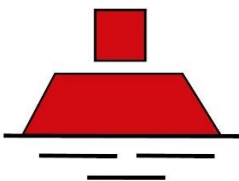
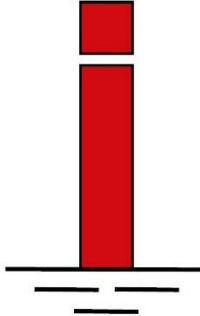
Групно трепћуће светло или групно брзо трепћуће светло



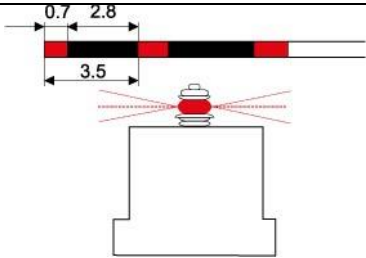
<sup>6</sup> У овом случају, дугачак бљесак допушта јасно разазнавање ритма

## II. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ГРАНИЦА ВОДНОГ ПУТА

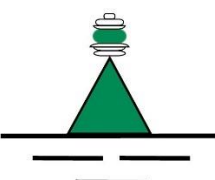

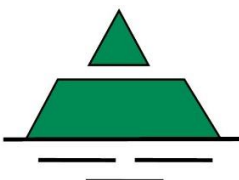
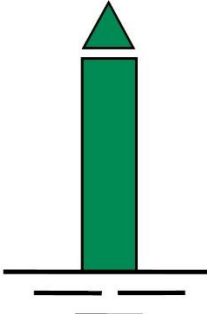
### A. ДЕСНА СТРАНА ПЛОВНОГ ПУТА

			
<b>1.A</b> Плутача са светлом	<b>1.B</b> Плутача без светла	<b>1.C</b> Пловак с вршним знаком	<b>1.D</b> Мотка

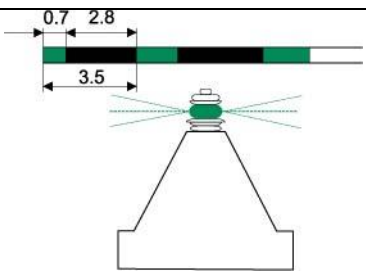
(скица 1)

Боја:	црвена	
Облик:	цилиндрична плутача или пловак с вршним знаком или мотка	
Вршни знак (ако га има):	црвени цилиндар	
Светло (ако је постављено):	ритмичко црвено светло	
Препоручује се с радар рефлектором.		

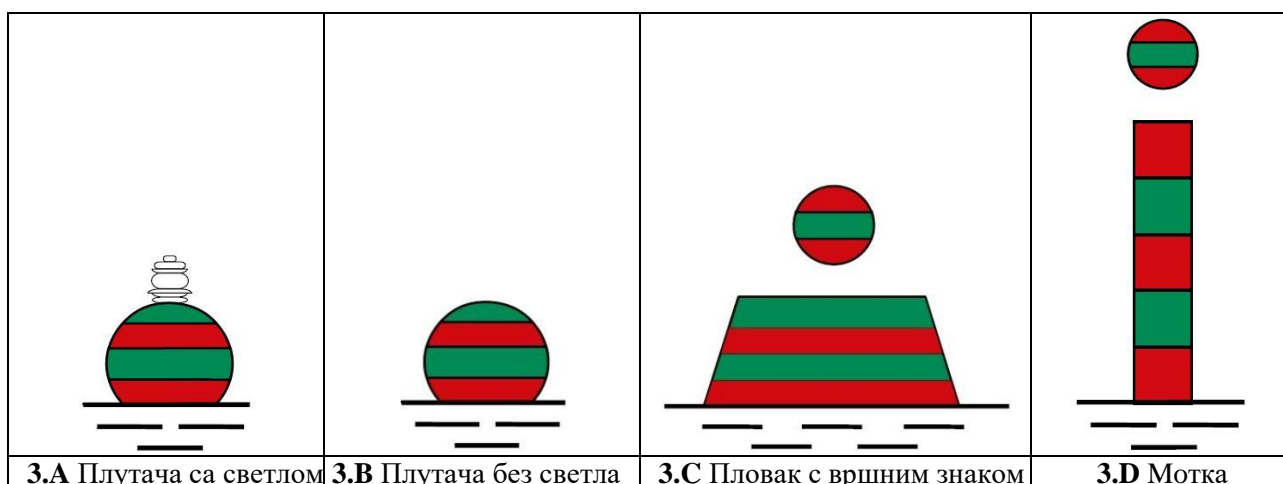
### B. ЛЕВА СТРАНА ПЛОВНОГ ПУТА

			
<b>2.A</b> Плутача са светлом	<b>2.B</b> Плутача без светла	<b>2.C</b> Пловак с вршним знаком	<b>2.D</b> Мотка

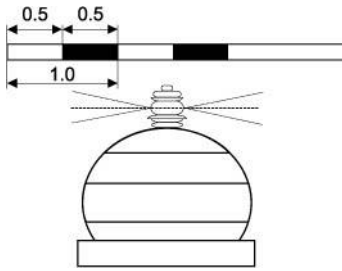
(скица 2)

Боја:	зелена	
Облик:	конусна плутача или пловак с вршним знаком или мотка	
Вршни знак (ако га има):	зелени конус с врхом према горе	
Светло (ако је постављено):	ритмичко зелено светло	
Препоручује се с радар рефлектором.		

### С. РАЧВАЊЕ ПЛОВНОГ ПУТА

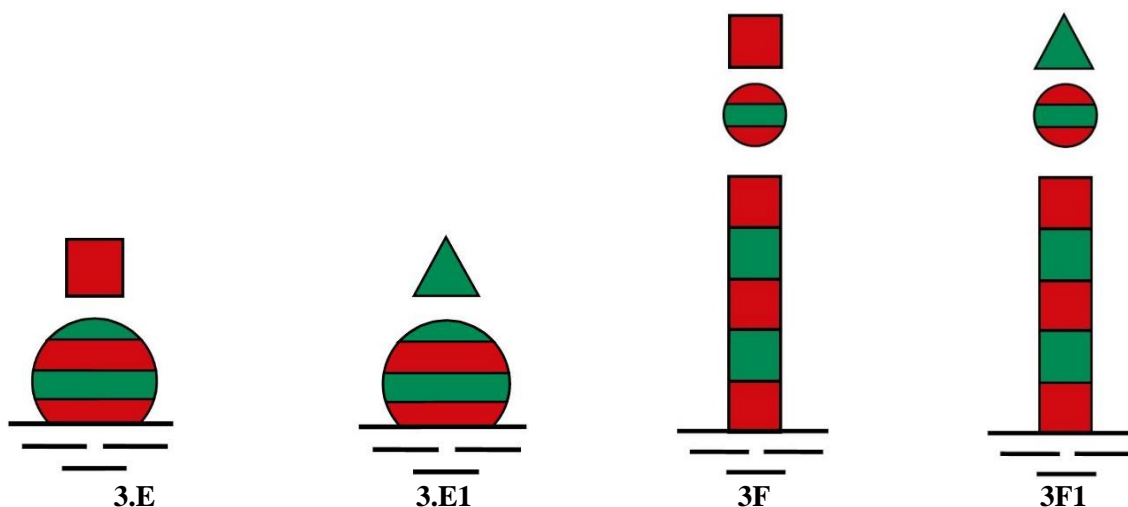


(скица 3)

Боја:	водоравне црвене и зелене пруге	
Облик:	плутача лоптастог облика или пловак с вршним знаком или мотка	
Вршни знак (ако га има):	лопта с водоравним црвеним и зеленим пругама	
Светло (ако је постављено):	стално трепћуће бело светло, или изофазно бело светло (може бити групно бљескајуће бело светло с групом од три бљеска)	
Препоручује се с радар рефлектором.		

Према потреби, црвени цилиндрични вршни знак или зелена конусна ознака постављена изнад бифуркационог лоптастог знака означава која страна пловног пута је погоднија за пролаз (главни пловни пут).

Ознака тада мора имати ритмичко црвено или зелено светло.

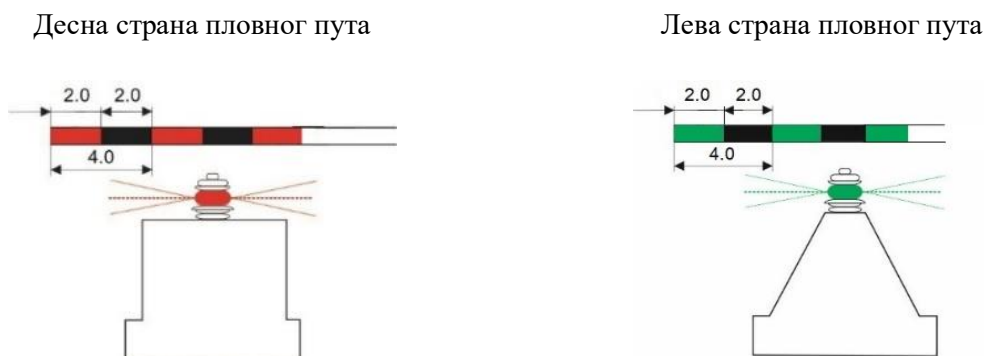


(скица 4)

### D. ПЛОВНИ ПУТ НЕПОСРЕДНО УЗ ПРОСТОР ЗА СТАЈАЊЕ

Плутаче из ставова А и В које на себи имају отиснуто слово „Р“ у белој боји, означавају границу пловног пута са местом за стајање. Ако плутача која има на себи слово „Р“ носи светло, његов ритам мора да се разликује од ритма светала других плутача постављених дуж границе пловног пута.

Пример:

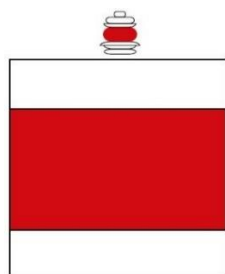


### III. ОЗНАКЕ НА ОБАЛИ (ОБАЛСКЕ ОЗНАКЕ) КОЈЕ ОЗНАЧАВАЈУ ПОЛОЖАЈ ПЛОВНОГ ПУТА

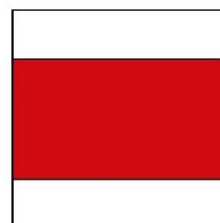
#### A. ОЗНАКЕ НА ОБАЛИ (ОБАЛСКЕ ОЗНАКЕ) КОЈЕ ОЗНАЧАВАЈУ ПОЛОЖАЈ ПЛОВНОГ ПУТА У ОДНОСУ НА ОБАЛЕ

Те ознаке служе за обележавање положаја пловног пута у односу према обали и, заједно са плутачама на водном путу, означавају пловни пут на местима на којима се он приближава одређеној обали; оне такође служе и као оријентир.

##### 1. Пловни пут уз десну обалу



4.A Са светлом

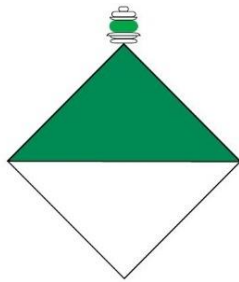


4.B Без светла

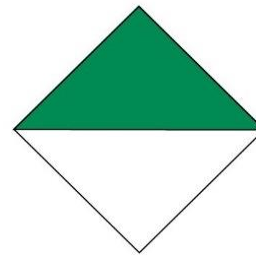
(скица 5)

Боја:	црвено-бела	
Облик:	стуб с вршним знаком	
Вршни знак:	правоугаоне табле (стране водоравне и вертикалне), црвене с две водоравне беле траке.	
Светло (ако је постављено):	ритмичко црвено светло	

##### 2. Пловни пут уз леву обалу



5.A Са светлом

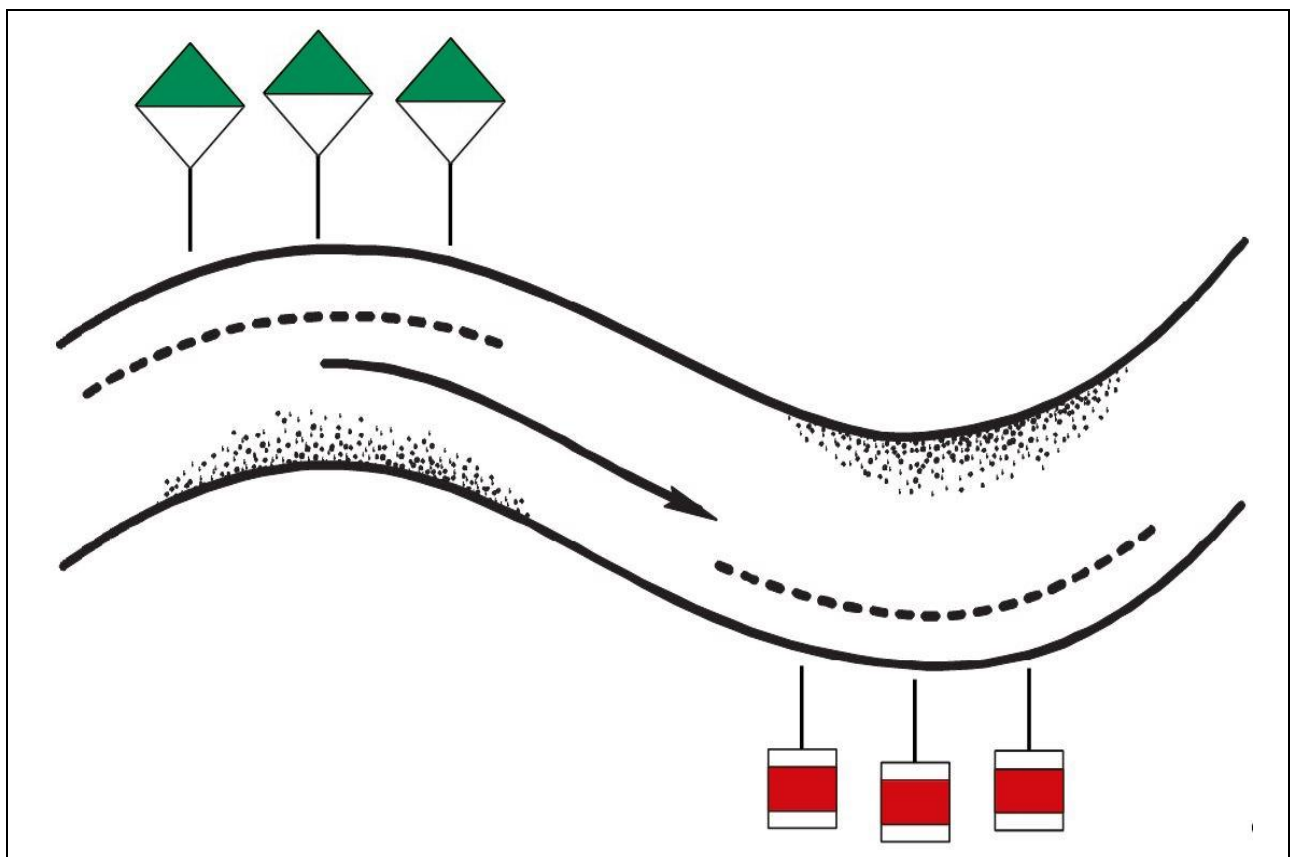


5.B Без светла

(скица 6)

Боја:	зелено-бела	
Облик:	стуб с вршним знаком	
Вршни знак:	правоугаона табла (дијагонале водоравне и вертикалне), горња половина обојена зелено а доња бело.	
Светло (ако је постављено):	ритмичко зелено светло	

3. Коришћење обалских ознака



(скица 7)

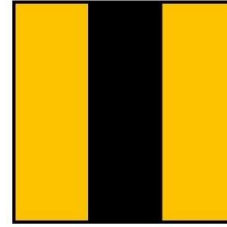
**В. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ПРЕЛАЗА**

Ове ознаке показују у ком тренутку пловни пут прелази од једне ка другој обали и такође показује осу тог прелаза.

1. Десна обала



4.C Са светлом



4.D Без светла

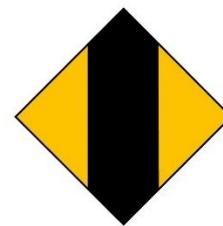
(скица 8)

Боја:	жута и црна	
Облик:	стуб с вршним знаком	
Вршни знак:	правоугаона жута табла (странице водоравне и вертикалне), с црном вертикалном пругом у средини.	
Светло (ако је постављено):	жуто бљескајуће или прекидано светло са парним бројем карактеристика различитих од ритма с групом бљескова од по два бљеска.	

2. Лева обала



5.C Са светлом



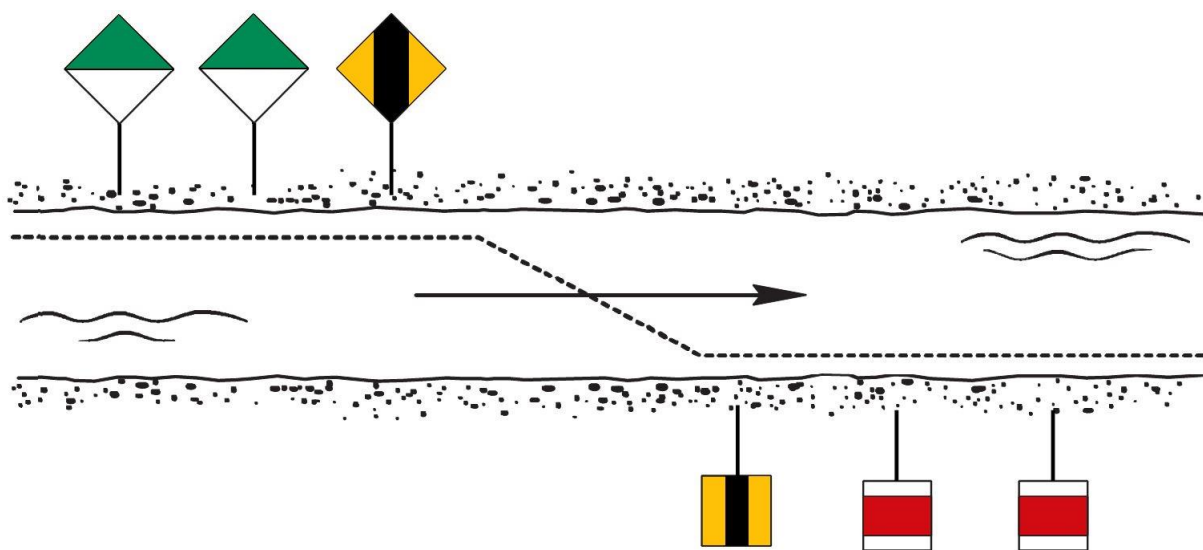
5.D Без светла

(скица 9)

Боја:	жута и црна	
Облик:	стуб с вршним знаком	
Вршни знак:	правоугаона жута табла (дијагонале водоравне и вертикалне), с црном вертикалном пругом у средини.	
Светло (ако је постављено):	жуто бљескајуће или прекидано светло са непарним бројем карактеристика различитих од ритма с групом бљескова од по три бљеска.	

3. Употреба обалских ознака

3.1. Једноставно означавање прелаза



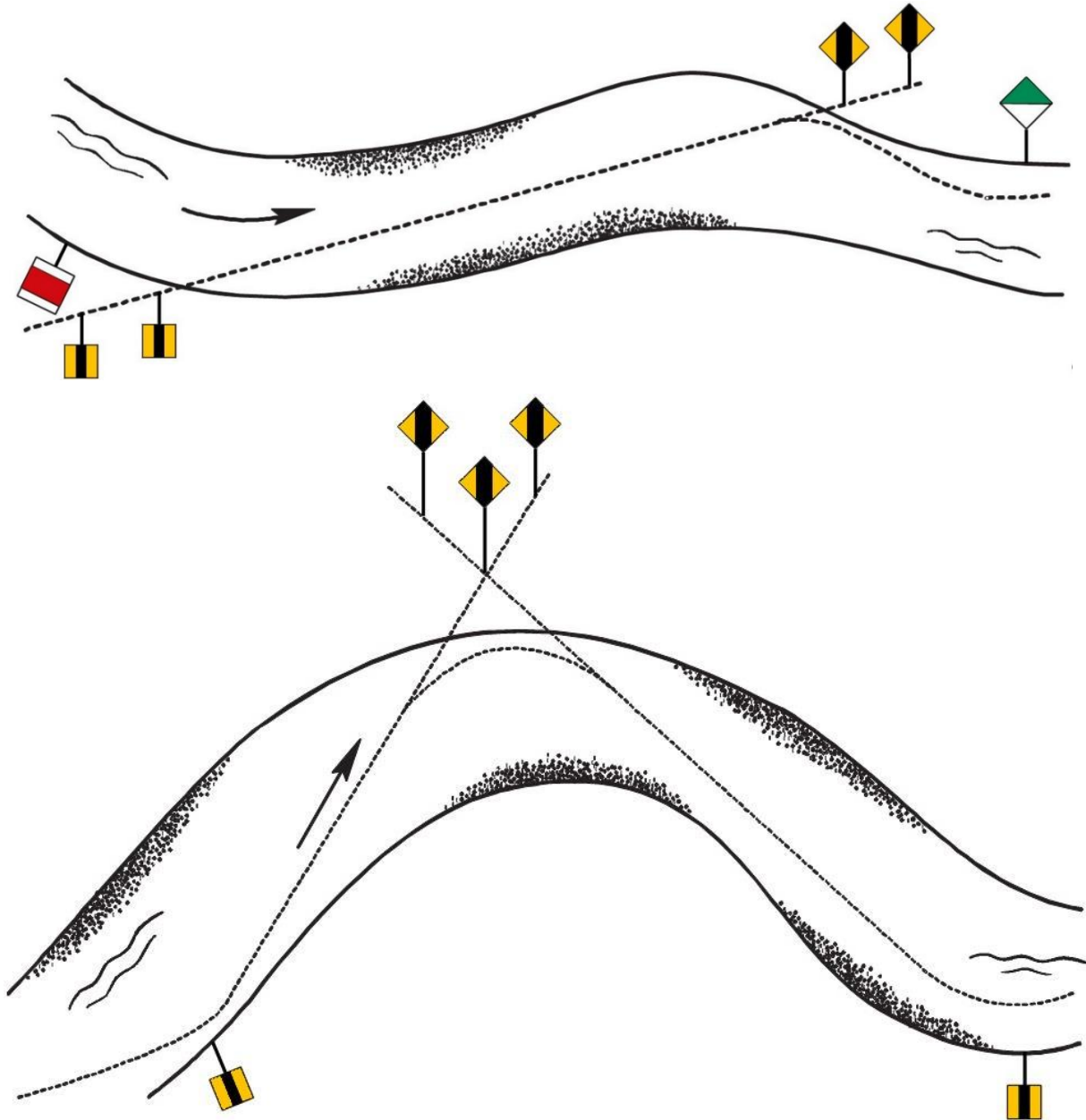
(скица 10)



### 3.2. Означавање осе на дугим прелазима

Два идентична знака постављени један иза другог на истој обали, први знак постављен ниже од другог, тако да формирају покривени смер који означава осу дугог прелаза.

Светла (ако их има): жуто (предње и задње светло, у правилу, имају исти ритам; међутим, задње светло може бити стално).



(скица 11)

#### IV. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ОПАСНИХ МЕСТА И ПРЕПРЕКА

##### A. СТАЛНЕ (ФИКСИРАНЕ) ОЗНАКЕ

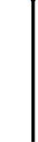
###### 1. Десна страна

Боја: црвена

Облик: стуб с вршним знаком

Вршни знак: црвени конус с врхом према доле

Светло (ако је постављено): ритмично црвено светло



**4.F**

(скица 12)

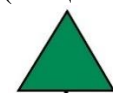
###### 2. Лева обала

Боја: зелена

Облик: стуб с вршним знаком

Вршни знак: зелени конус с врхом према горе

Светло (ако је постављено): ритмично зелено светло



**5.F**

(скица 13)

###### 3. Рачвање

Боја: црвена/зелена

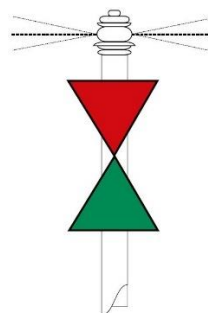
Облик: стуб с вршним знаком

Знак: црвени конус с врхом према доле изнад зеленог конуса с врхом према горе

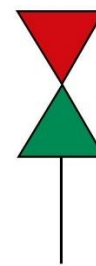
Светло (ако га има): континуирано трепћуће бело светло или изофазно бело светло (може бити бело светло с групом бљескова од по три бљеска)



Period



**6.A**



**6.B**

(скица 14)

Горе наведени конуси могу бити замењени троугластим таблама с белом позадином и црвеним или зеленим оивичењем.

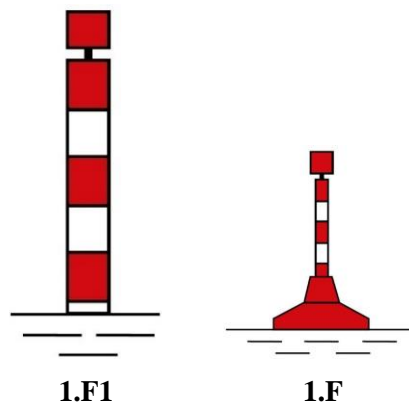
###### 4. Споредни одвојци водног пута, ушћа водних путева и улази у луке

На прилазу споредним одвојцима водног пута, ушћима водних путева и улазима у луке, обалски зидови на обе стране водног пута могу бити обележене, као и прочеље разделног мола, обалским знаковима описаним под 1. и 2. изнад, скицама 12 и 13. Пловила која улазе у луку сматрају се као узводни саобраћај.

## В. ПЛУТАЧЕ

### 1. Десна обала

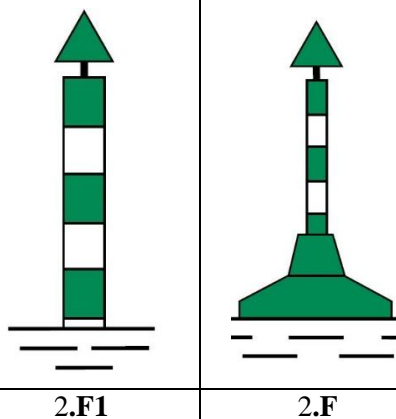
Боја: водоравне беле и црвене пруге  
Облик: плутача с мотком или мотка  
Вршни знак: црвени цилиндар  
Светло (ако је постављено): ритмично црвено светло  
Генерално са радар рефлектором



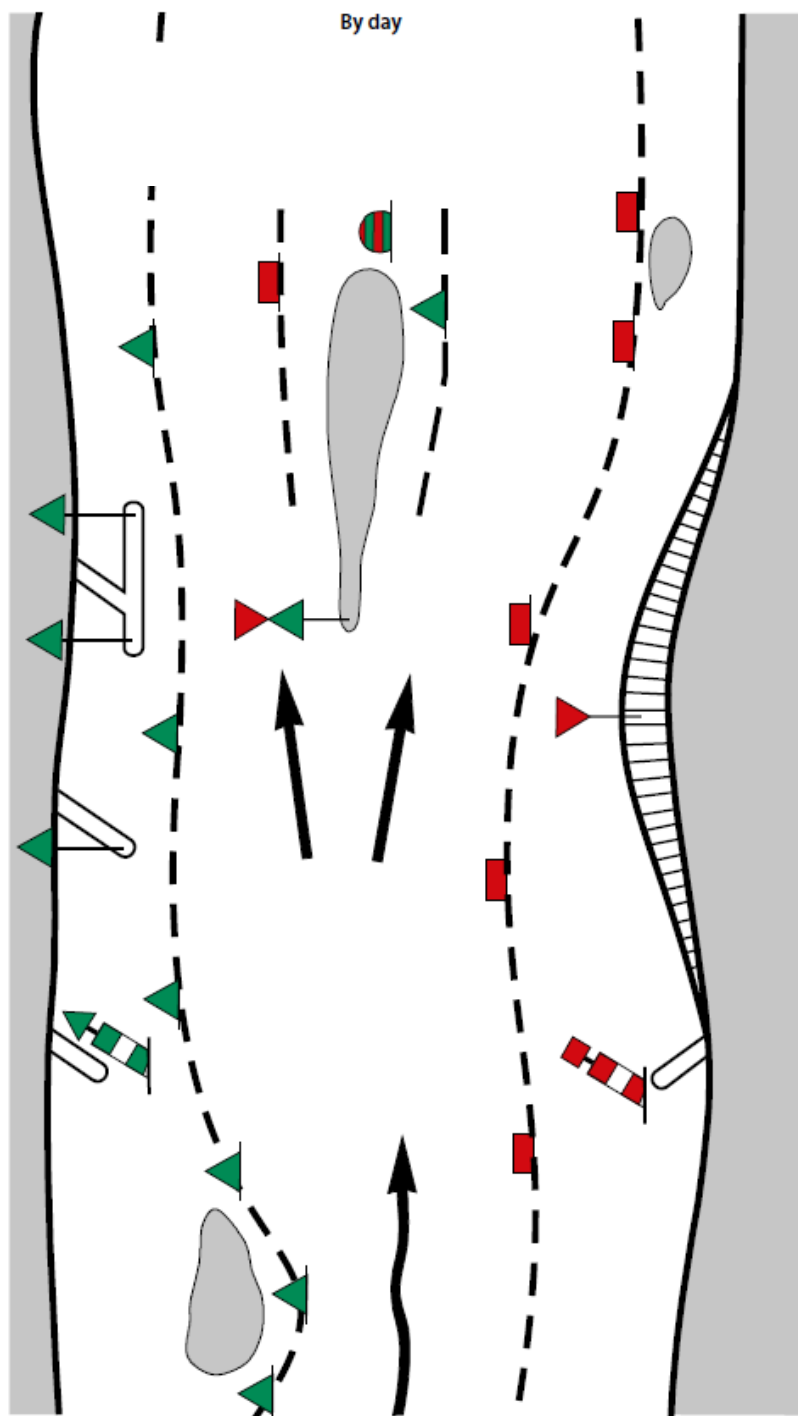
(скица 15)

### 2. Лева обала

Боја: водоравне беле и зелене пруге  
Облик: плутача с мотком или мотка  
Вршни знак: зелени цилиндар усмерен према горе  
Светло (ако је постављено): ритмично зелено светло  
Генерално са радар рефлектором



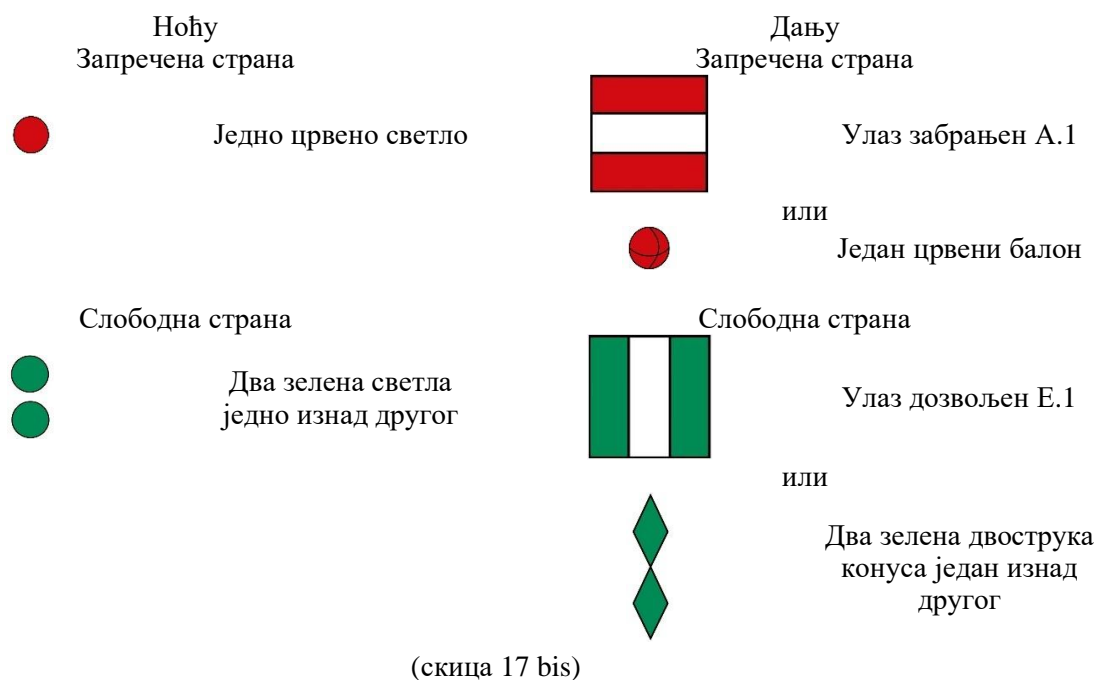
(скица 16)



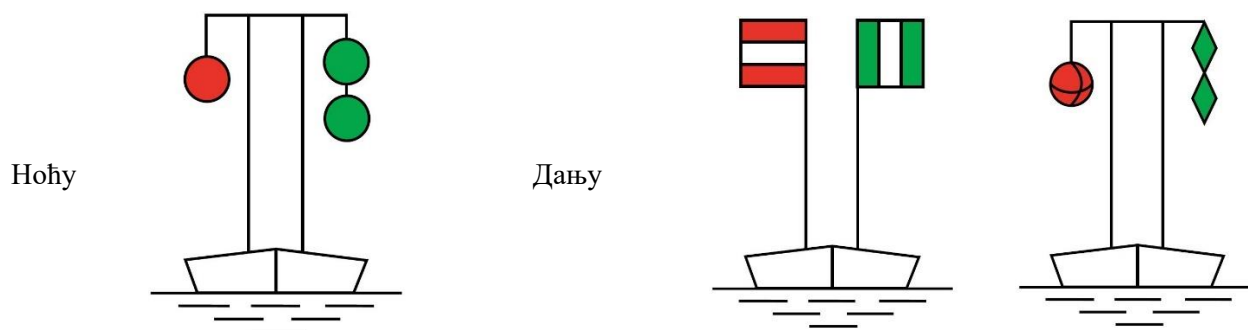
(скица 17)

## IV BIS. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ОПАСНИХ МЕСТА И ПРЕПРЕКА У ВОДНОМ ПУТУ

### A. ПРОЛАЗ ДОЗВОЉЕН ПО СЛОБОДНОЈ СТРАНИ БЕЗ СМАЊЕЊА БРЗИНЕ

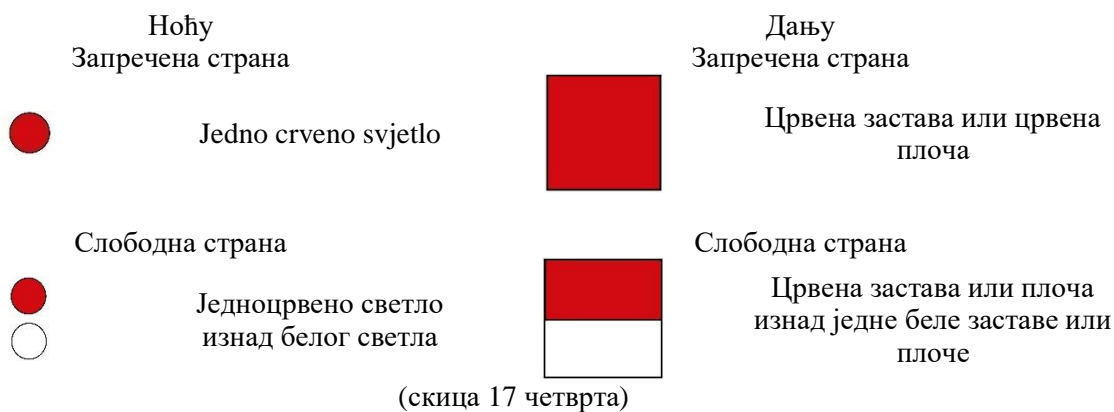


Пример:

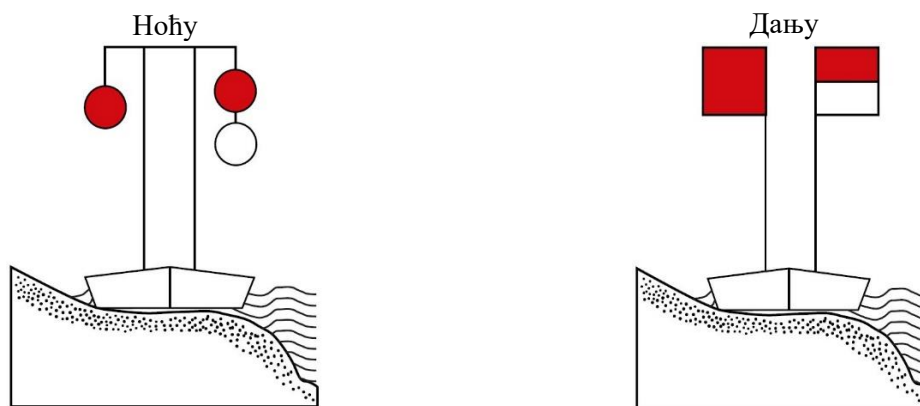


(скица 17 трећа)

### B. ПРОЛАЗ ДОЗВОЉЕН ПО СЛОБОДНОЈ СТРАНИ УЗ СМАЊЕЊЕ БРЗИНЕ



Пример:

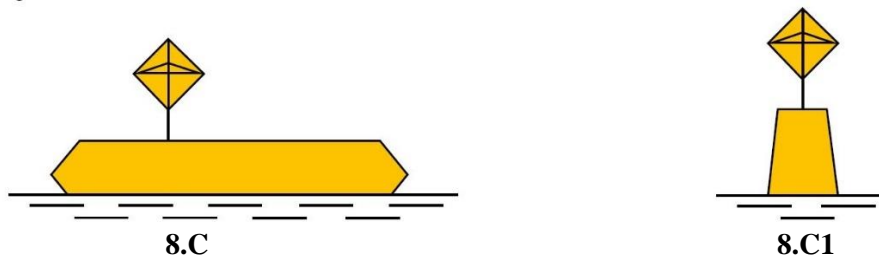


(скица 17 пета)

## V. ДОДАТНО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ЗА ПЛОВИДБУ ПОМОЋУ РАДАРА

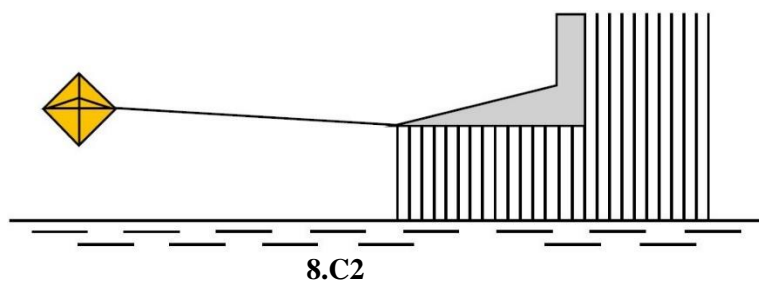
### A. ОЗНАЧАВАЊЕ СТУБОВА МОСТОВА (АКО ЈЕ ПРИМЕЊИВО)

1. Жуте бове с радар рефлекторима смештене узводно и низводно од стубова



(скица 18)

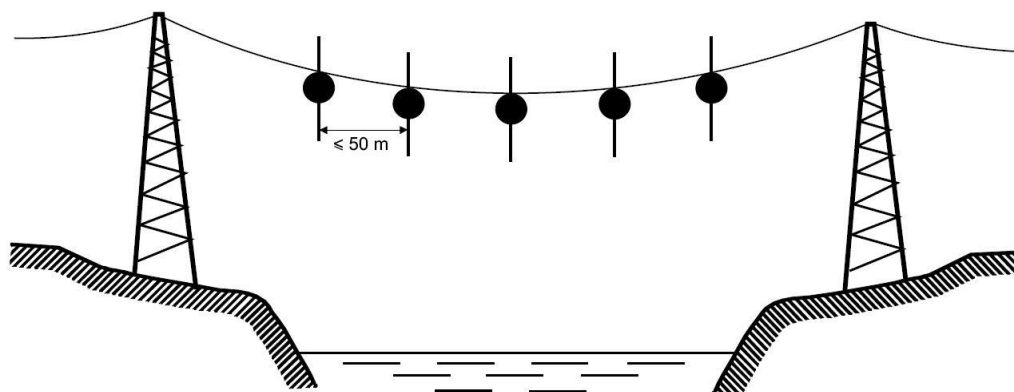
2. Мотка с радар рефлектором постављена узводно и низводно од стубова



(скица 19)

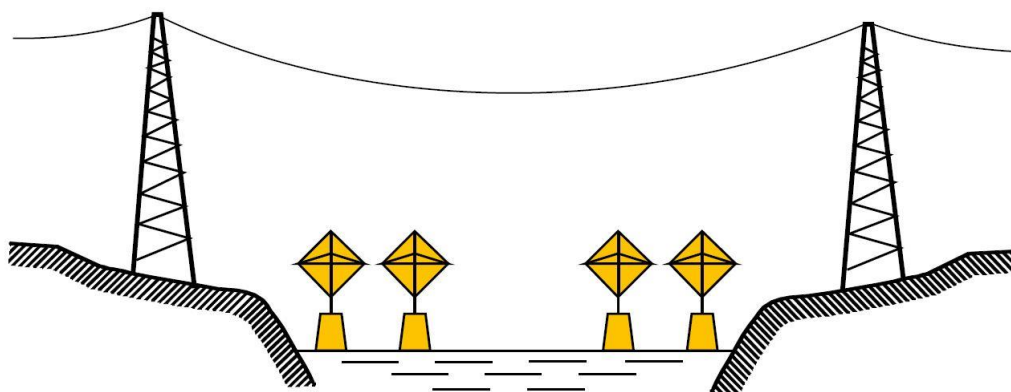
### B. ОЗНАЧАВАЊЕ НАДВОДНИХ КАБЛОВА (АКО ЈЕ ПРИМЕЊИВО)

1. Радар рефлектори причвршћени за надводне каблове (дају радарску слику низа тачака за препознавање надводног кабла)



**8.C3**  
(скица 20)

2. Радар рефлектори постављени на жуте пловке распоређене у паровима близу сваке обале (сваки пар даје на радару слику две тачке једна уз другу за препознавање надземног кабла)



**8.C4**  
(скица 21)

**VI. ДОДАТНО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ЈЕЗЕРА И ШИРОКИХ ВОДНИХ ПУТЕВА**

*Намерно изостављено*



## VII. ОЗНАЧАВАЊЕ ЗОНА ЗАБРАНЕ ИЛИ ЗОНА С ОГРАНИЧЕЊИМА

### 1. Посебне ознаке

Ознаке које нису првенствено намењене за помоћ пловидби, али означавају посебно подручје или карактеристику наведену у одговарајућим документима, као што су ознаке зона војних вежби, ознаке рекреационих зона.

Боја: жута

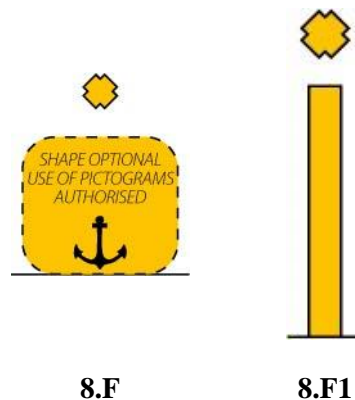
Облик: необавезан, али не сме бити у сукобу са пловидбеним ознакама

Вршни знак (ако га има): појединачни жути у облику „X“

Светло (кад је постављено):

Боја: жута

Ритам: било који, сем оних описаних у делу IV овог Поглавља



Скица 22

2. Карактер забране или ограничења мора се, колико је то могуће, појаснити у писаном облику (нпр. на картама) и путем информација на лицу места.

Информације на лицу места могу се нанети на жуте плутаче. Исто тако могу се дати путем вршних знакова постављених на наведене плутаче уместо вршних знакова који су наведени у овом додатку. На пример, плутаче на рубу зоне где је потпуно забрањена пловидба могу имати мотку са крутом црвеном заставицом.

Информације се могу давати и путем табли на обали које представљају било који знак забране или обавести из Додатка 7, део I.A и I.E. Такве табле, уколико је то потребно, могу имати и додаток у облику стрелице која показује правац према подручју на које се знак односи (Додатак 7, одељак II. Поглавље С)

3. Уколико кроз обалску зону која је забрањена за једно или више врста пловила или активности пролази пловни пут на коме нема забране или ограничења за једну врсту пловила или активности (осим уколико се ради о улазу у луку на што се примењује одељак II), стране тог пловног пута могу се исто тако означити жутим плутачама. Горњи делови двеју плутача које се налазе на улазу у том случају могу да се, по потреби, обоје црвено на десној страни и зелено на левој страни пловног пута гледајући из правца заповедника који напушта пловни пут.

На обали, табле прописане у додатку 7 (E.15 до E.20) могу означавати врсту пловног објекта или активност која је дозвољена (нпр. знак „скијање на води дозвољено“ који означава пловни пут за скијање на води који пролази подручјем где је пловидба или само скијање на води забрањено); ознаке могу бити допуњене стрелицама прописаним у Додатку 7, одио II.3.

Када кроз подручје које је отворено за више од једне активности пролази пловни пут на коме је дозвољена само једна активност, стране пловног пута могу се означити као у предходном случају. Табле на обали могу назначавати активност која је дозвољена.

## VIII. ПЛУТАЧЕ ЗА ОСТАЛЕ ПОТРЕБЕ

Уколико се плутаче употребљавају за потребе различите од напред наведених оне требају бити претежно беле боје. Оне могу да имају сликовне знакове

## IX. УЛАЗИ У ЛУКЕ

1. Означавање улаза

Дању:

на левој страни пловила које улази:

црвена направа, уобичајено цилиндричног облика или стуб са црвеним цилиндричним вршним знаком; или на кеју обојени црвени правоугаоник;

на десној страни пловила које улази:

зелена направа, уобичајено цилиндричног облика или стуб са зеленим цилиндричним вршним знаком; или на кеју обојени зелени правоугаоник.

Ноћу:

Горе описане дневне ознаке могу се осветлити.

Уколико се употребљавају светла:

На левој страни пловила које улази: црвено светло; генерално ритмично

На десној страни пловила које улази: зелено светло; генерално ритмично

2. Исто означавање може се употребити за улазе на притоке, улазе у рукавце водних путева и улазе у докове.

**Додатак 9**  
**МОДЕЛ КЊИГЕ О УЉИМА**

Страница 1

Налог бр.:.....

.....  
Врста пловила

.....  
Име пловила

Јединствени европски  
идентификациони број  
или службени број пловила .....

Место издавања:.....

Датум издавања:.....

Ова књига садржи ..... страница

Потпис и печат тела надлежног за издавање књиге

.....

Издавање Књиге о уљима

Прву Књигу о уљима, с налогом број 1 на првој страници, издаје надлежно тело уз предочење ваљаног сведочанства о способности за пловидбу или другог сведочанства које је признато као његов еквивалент. То тело уноси и потребне појединости на страници 1.

Све следеће Књиге, које се нумеришу редом, издаје надлежно тело. Међутим, смеју се издати само уз предочење претходне књиге. Претходна Књига о уљима мора да се запечати неизбрисивом ознаком „Неважећа“. Након обнове, претходна Књига мора да се чува на броду најмање шест месеци од датума последњег уноса.

**1. Прихваћен зауљен и мастан отпад настао током рада пловила:**

1.1 Отпадна уља ..... 1

1.2 Каљужна вода из:

Моторног простора на крми ..... 1

Моторног простора на прамцу на прамцу ..... 1

Других простора ..... 1

1.3 Други зауљен и мастан отпад:

Употребљене крпе ..... kg

Отпадна мазива ..... kg

Употребљени филтери ..... ком.

Посуде ..... једин.

**2. Запажања:**

2.1 Неприхваћен отпад .....

2.2 Други коментари .....

Место: ..... Датум: .....

Потпис и печат прихватне станице

**Додатак 10**  
**ОПШТИ ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ КОЈИ СЕ ПРИМЕЊУЈУ**  
**НА РАДАРСКУ ОПРЕМУ**

*Намерно изостављено<sup>7</sup>*

---

<sup>7</sup> Захтеви који се примењују на радаре налазе се у техничким правилима за пловила која се примењују у сливу реке Саве.

**Додатак 11**  
**БЕЗБЕДНОСНА КОНТРОЛНА ЛИСТА**  
**ЗА СНАБДЕВАЊЕ ГОРИВОМ**

Број: .....      Година: .....

Станица за снабдевање горивом/Аутоцистерна	Снабдевано пловило
Назив:	Назив:
Јединствени европски идентификациони број/Службени број пловила:	Јединствени европски идентификациони број/Службени број пловила:
Заповедник:	Заповедник:
Особа одговорна за претакање:	Особа одговорна за поступак снабдевања (надзорник пуњења):

	Грла за пуњење			Укупно
	1	2	3	
Положај грла за пуњење (нпр. на левој страни крме; резервоар прамчаног потисника; ...)				
Капацитет spremника који се пуне путем одговарајућег грла за пуњење:				
Садржај spremника пре почетка пуњења према читању нивоа spremника:				
Слободни капацитет spremника одмах након грла за пуњење:				
Усаглашена количина преузимања:				

**Генерално:**

- Привез између снабдеваног пловила и пловила за снабдевање / станице за снабдевање је исправан и проверен.
- Расвета за надзор поступка крцања је задовољавајућа.
- Осигурана је комуникација између особе одговорне за претакање и надзорника пуњења.
- Осигурана црева нису подложна затезним нити торзионим силама; поштују се минимални полупречници савијања.

Поступак снабдевања  са  без заштите од препуњавања (уређај за аутоматско заустављање)

**У случају коришћења црева за гориво с прирубницом или брзим спајањем:**

- Проверен је спој црева за гориво с грлом за пуњење и у исправном је стању.

**У случају коришћења црева за гориво с млазницом:**

- Надзорник пуњења упознат је с начином рада млазнице и зна активирати заустављање за случај нужде.
- Млазница сеже довољно дубоко у грло за пуњење и учвршћена је у свом положају.

Датум: .....

Место (речни км односно број веза) .....

**Почетак поступка снабдевања (време):** .....

Особа одговорна за снабдевање

Надзорник пуњења

.....

.....

Потпис

Потпис

**Завршетак поступка снабдевања (време)** .....



## Додатак 12

### САДРЖАЈ ЗАПИСНИКА О РЕЧНОМ НАДЗОРУ

Подаци које треба садржавати записник из Члана 12.02, став 4

Записник о речном надзору мора да садржи следеће елементе:

1. Назив тела које је саставило записник,
2. Место, датум и време надзора,
3. Име прегледаног пловила,
4. Застава државе припадности,
5. Врста пловила према бродском сведочанству,
6. ENI или службени број,
7. Носивост,
8. Дозвољени број путника,
9. Година градње,
10. Призната организација или признате организације и/или свака друга страна која је том пловилу издала сведочанство у име државе заставе,
11. Име и адреса власника или бродара,
12. Подаци о заповеднику (име и презиме, звање, сведочанство),
13. Исправе и сведочанства издани на бази одговарајућих конвенција, тело или организација која је издала дотичну исправу, сведочанство, укључујући датум издавања и истека важности,
14. Делови или елементи пловила који су прегледани,
15. Врста недостатака,
16. Изречене мере,
17. Коначни датум и време састављања записника о речном надзору,
18. Потпис заповедника и његове евентуалне примедбе.

## Додатак 13 ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ И ДИМЕНЗИЈЕ САСТАВА

### ОГРАНИЧЕЊА ИЗ ПОГЛАВЉА 11 – ДОДАТНА ЛОКАЛНА ПРАВИЛА

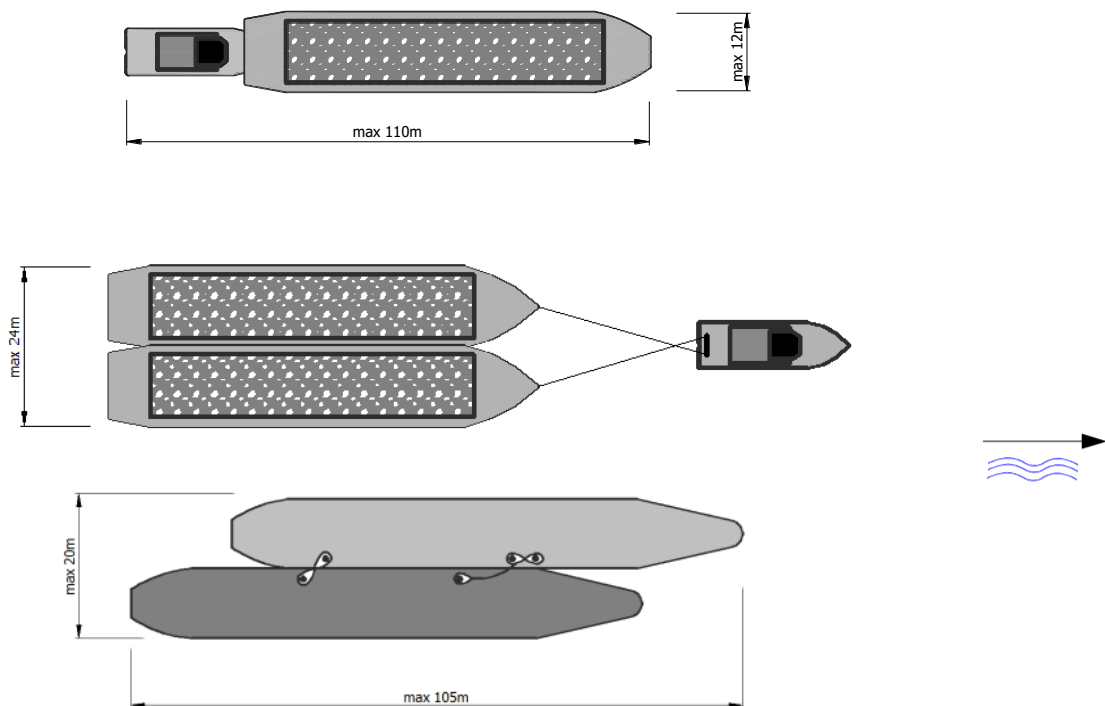
#### В. СЕКТОР „ГОРЊА САВА“

#### Члан 11.10 – Састави

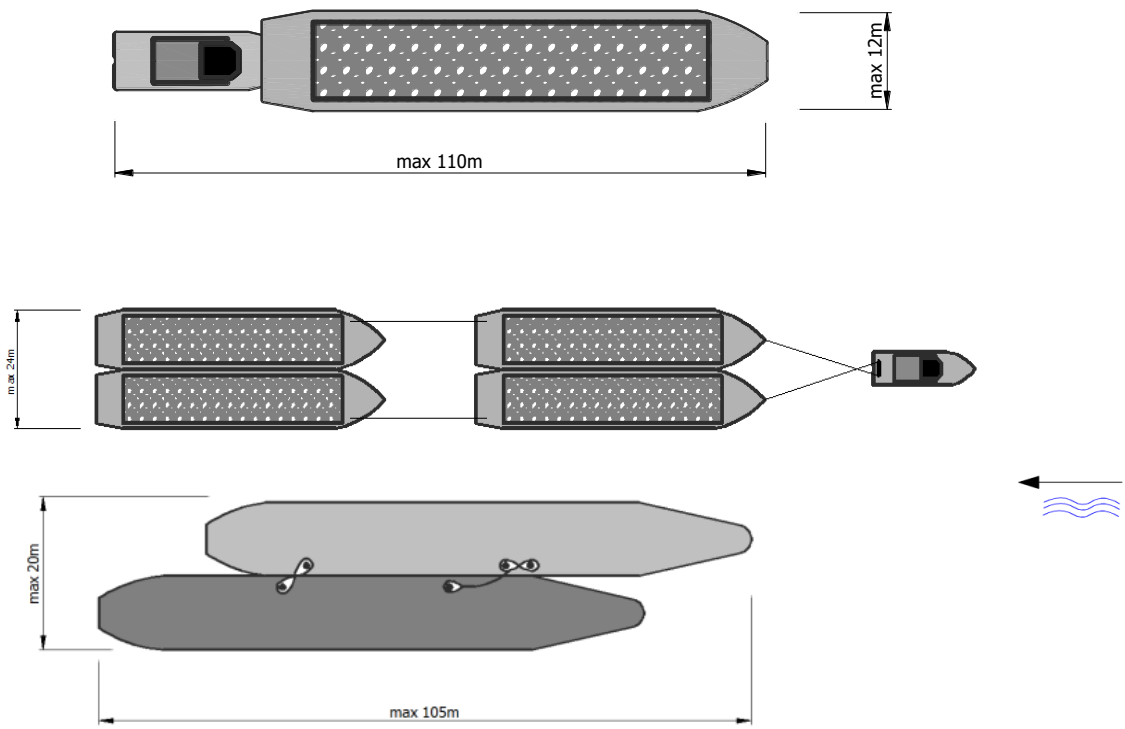
Став 1.

Димензије састава за водостај – 50 или ниже на водомерној станици Црнац и водостају +100 или ниже на водомерној станици Јасеновац:

а) у низводној пловидби:



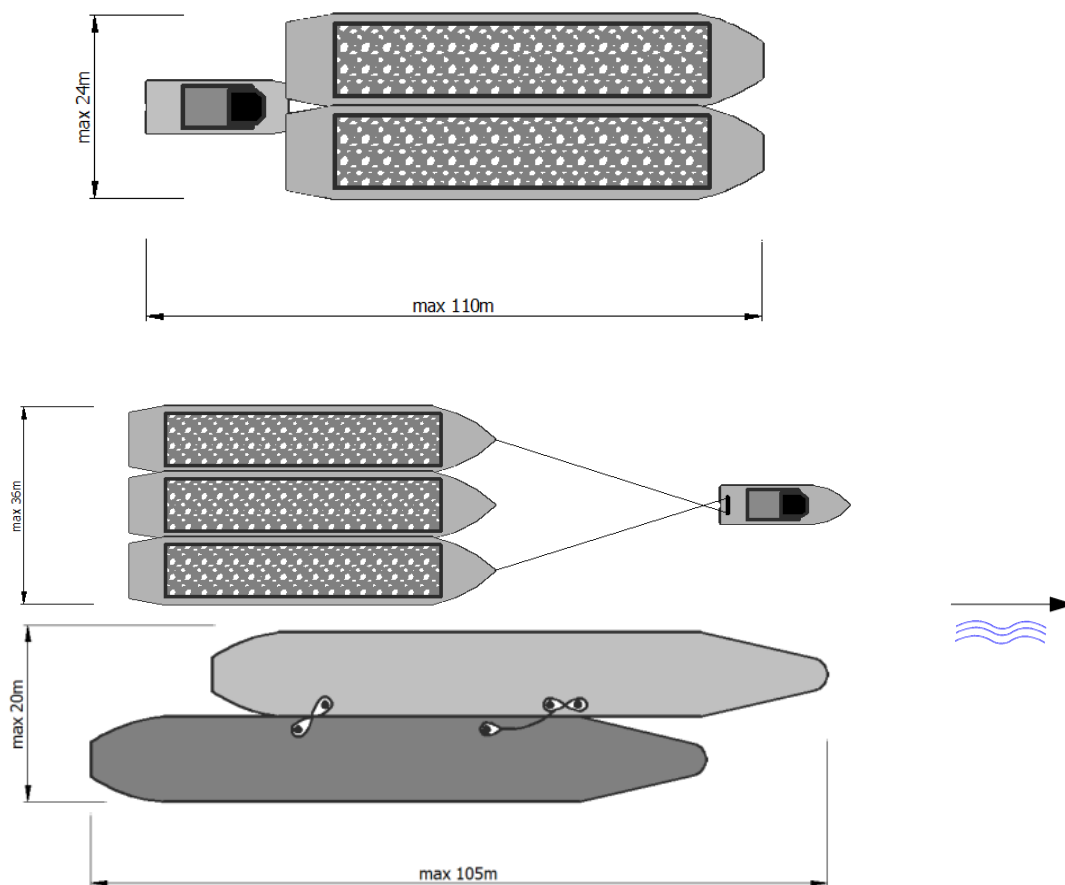
b) у узводној пловидби:



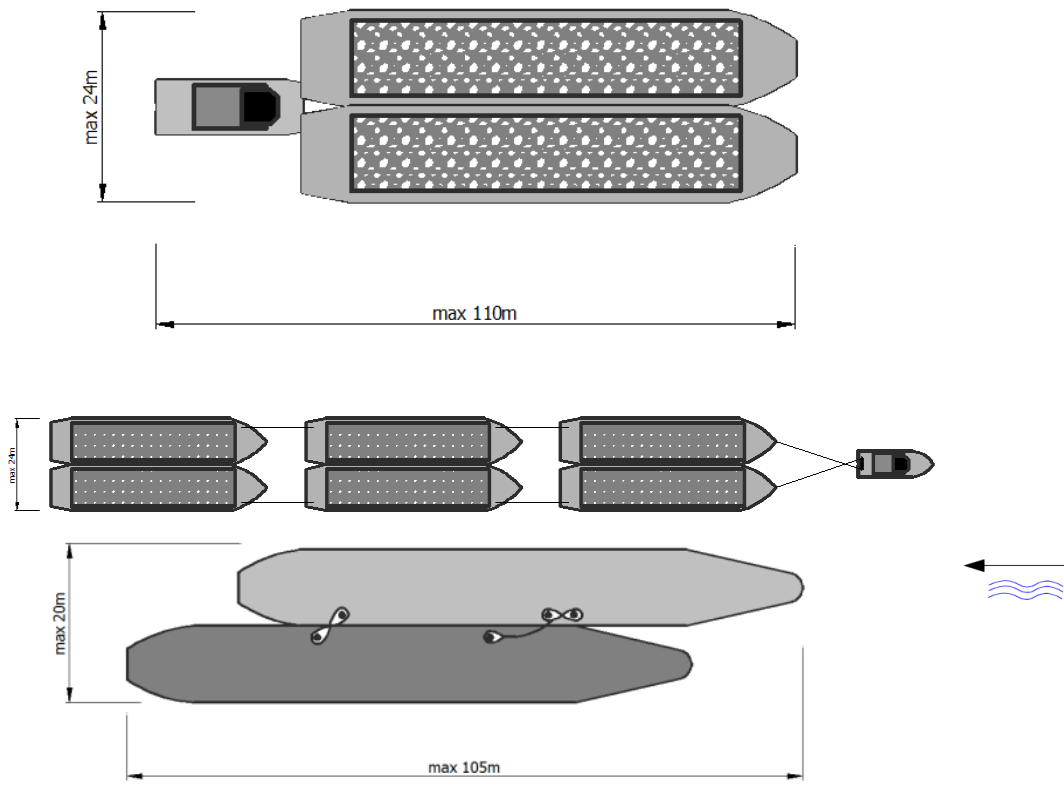
Став 2.

Димензије састава за водостај – 50 или виши на водомерној станици Црнац и водостају +100 или виши на водомерној станици Јасеновац:

а) у низводној пловидби:



b) у узводној пловидби:



## С. СЕКТОР „КУПА“

### Члан 11.13 – Састави

Димензије састава на сектору Купа:

